



Masina de tuns gazon

DAC 9400S

PREFAȚĂ

Înainte de utilizarea mașinii de tuns gazon, vă rugăm citiți cu atenție manualul. Acest manual este un ghid de soluționare a problemelor de instalare, operare și întreținere.

Va mulțumim că ați ales calitatea și produsele marca RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: **0351 820 105**

E-mail: **info@ruris.ro**



Cuprins

Cuprins	1
Componenta utilajului	2
Avertizari	3
Operatii de siguranta	4-6
Instructiuni de despachetare	7
Instructiuni de asamblare	8-9
Ajustarea inaltimii de taiere	10
Operarea	11-16
Lubrifierea si depozitarea	17
Ghidul de probleme	18
Caracteristici	19-24
Declaratii de conformitate	25-29



Componenta utilajului



1. Maneta motor-stop
2. Maneta autopropulsie
3. Piuita stringere coarne
4. Motor
5. Filtru aer
6. Roata
7. Joja ulei
8. Maneta reglaj inaltime de taiere
9. Maneta actionare demaror
10. Sac colector



Avertizari



ATENTIE: ACEST SIMBOL INDICA INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚA. DACA NU ESTE RESPECTAT, SE POATE PUNE ÎN PERICOL SIGURANȚA CELOR DIN JUR. CITIȚI ȘI RESPECTAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE ÎNAINTE DE A ÎNCERCA SĂ FOLOSȚI MASINA DE TUNS GAZON. DACA NU SE URMEAȚA ACESTE INSTRUCȚIUNI POATĂ REZULTA VATAMARI CORPORALE.



PERICOL: Masina dumneavoastra de tuns gazon a fost construita ca sa fie utilizata in conformitate cu regulile de folosire in siguranta din acest manual. Ca in cazul oricarui tip de echipament de putere, orice eroare sau neatenție din partea operatorului poate duce la vatamare corporala .



Operatii de siguranta

Operatii generale

- Cititi cu atentie intregul manual de instructiuni inainte de asamblarea masinii. Cititi, intelegeti, si urmati toate instructiunile inscriptionate pe masina si in manual inainte de folosire. Deveniti familiar cu controlul si folosirea acestei masini inainte sa incepeti utilizare.
- Nu lasati copiii sub 14 ani sa foloseasca masina de tuns gazon.
- Inspectati bine zona unde va fi folosita masina. Indepartati toate pietrele sau alte obiecte care pot fi luate de masina si aruncate in orice directie intrucat pot sa cauzeze vatamari corporale serioase operatorului sau celor care sunt in zona. Purtati tot timpul echipament de protectie in timp ce folositi utilajul pentru a va proteja de obiecte ce pot fi aruncate de masina in orice directie.
- NU operati niciodata masina de tuns gazon in picioarele goale , sandale, papuci sau incaltaminte usoara.
- Nu trageți niciodata masina spre dumneavoastra in timp ce mergeti. Daca trebuie sa dati inapoi masina din cauza unui zid sau orice altceva ce va obstructioneaza, urmati urmatoorii pasi:
 - A. Dati-va inapoi dinspre masina pentru a va extinde total bratele.
 - B. Asigurati-va echilibrul cu amandoua picioarele pe pamant.
 - C. Trageți masina de tuns inapoi usor , nu mai mult de jumatate din distanta catre dumneavoastra .
- Nu operati masina cand sunteti sub influenta bauturilor alcoolice sau drogurilor.
- Nu utilizati niciodata masina cand gazonul este ud. Intotdeauna asigurati-va pozitia picioarelor. O alunecare sau cadere poare rezulta in vatamare corporala serioasa. Tineti ferm manerul si mergeti. Daca simtiti ca nu mai



puteti controla masina, DATI DRUMUL IMEDIAT MANERULUI DE CONTROL AL CUTITULUI iar acesta se va opri din rotatie.

- Utilizati doar la lumina zilei sau la lumina artificiala buna.
- Opriti motorul cand treceti peste drumuri cu pietris.
- Daca echipamentul incepe sa vibreze anormal, opriti motorul si verificati imediat cauza. Vibratia este in mod normal o atentionare asupra unei probleme.
- Opriti motorul si asteptati pana cand cutitul se opreste complet inainte de indepartarea resturilor vegetale. Nu utilizati niciodata masina fara aparatoare sau alte instrumente de protectie.
- Motorul si esapamentul devin fierbinti si pot cauza arsuri. Nu le atingeti.
- Folositi doar accesorii recomandate de catre producator.
- Daca apar situatii care nu sunt specificate in acest manual, contactati dealer-ul pentru asistenta RURIS.

Nu aveti voie sa:

- Operati langa resturi menajere , santuri, sau marginea digurilor.
- Nu tundeti suprafete in panta cu un unghi mai mare de 15 grade.
- Nu tundeti gazonul ud.
- Nu lucrati in preajma copiilor

Asistenta

- Asigurati-va bine, cand folositi benzina sau alti carburanti. Acestia sunt extrem de inflamabili si se pot aprinde.Folositi o canistra de combustibil .
- Nu alimentati masina cu carburant cand motorul este pornit. Lasati motorul sa se raceasca cel putin 2 minute pana la realimentare.
- Infiletati busonul rezervorului cu grija si stergeti orice urma de benzina inainte de pornirea motorului .
- Nu alimentati masina in zone inchise.



- Nu pastrati masina sau canistra de combustibil in spatii inchise unde exista surse de foc cum ar fi centrala pe gaz.resouri, sau cosuri.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu pastrati masina fara carburant.Strangeti resturi de ulei sau carburant. Lasati masina sa se raceasca cel putin 5 minute inainte de depozitare.
- Verificati cutitul si suruburile motorului la intervale frecvente pentru a fi stranse bine. Apoi inspectati vizual cutitul pentru a nu fi deteriorat (ex indoiri, fisuri, suprasolicitare). Strangeti toate piulitele, suruburile bine pentru ca echipamentul sa functioneze in conditii optime.
- Nu umblati la partile de siguranta. Verificati functionarea lor.
Dupa lovirea unui obiect strain, opriti motorul, si inspectati amanuntit masina de tuns gazon.

FIG.1 Eticheta de siguranta care se gaseste pe masina





Suport clienti

- Dacă întâlniți dificultăți în asamblarea acestui produs sau aveți orice întrebări în legătură cu operarea și întreținerea acestei mașini, vă rugăm contactați dealerul.

Instrucțiuni de despachetare

Scoateti masina de tuns gazon din cutie (vedeti FIG. 3)

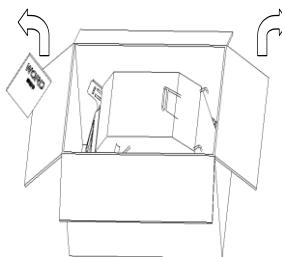


FIG. 3



Deconectati fisa de la bujie (vezi FIG. 4) pentru a evita pornirea accidentala.

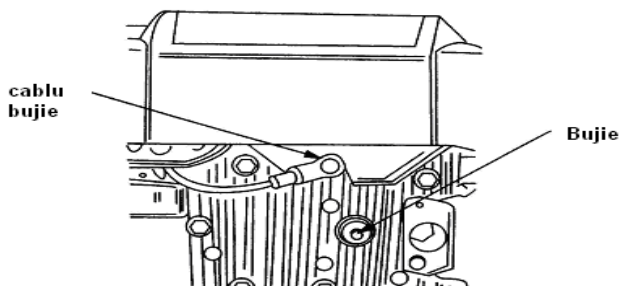


FIG. 4

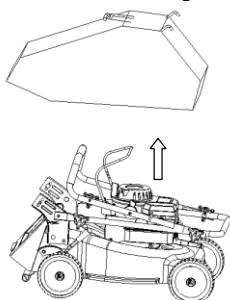
Instructiuni de ansamblare

IMPORTANT: Aceasta masina de tuns gazon se livreaza FARA BENZINA si ULEI in motor. Asigurati-va ca puneti BENZINA si ulei Ruris 4t Max sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superior acestuia, dupa instructiunile din manual inainte sa porniti motorul.

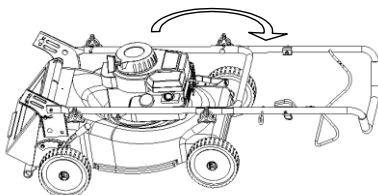
Asamblarea masinii dumneavoastra

Urmati pasii de la 1 la 6 pentru a asambla masina.

Pas 1: Scoateti sacul de gazon .

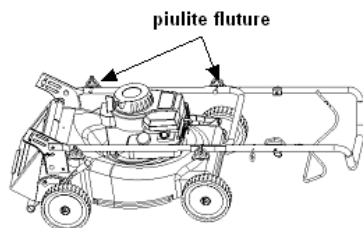


Pas 2: Ridicati manerul. Aliniati-l cu manerul masinii.

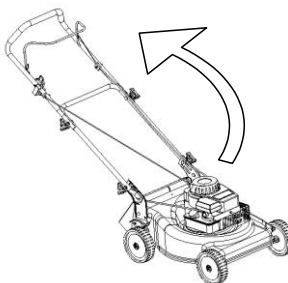




Pasul 3: Strangeti-l in doua piulite.

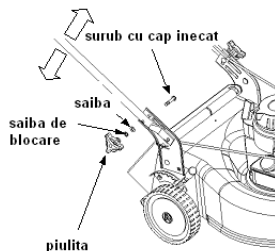


Pasul 4: Ridicati manerul si consola complet. Aveti grija sa nu rasuciti cablul de control

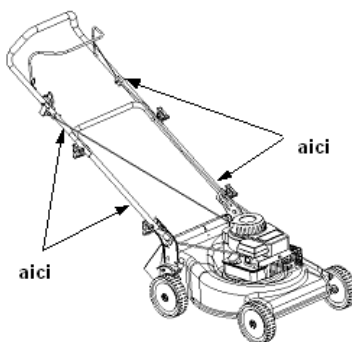


Pasul 5: Pozitionati manerul de jos la inaltimea de lucru.

Step 6: Conectati manerul de jos, partea dreapta si stanga a consolei cu doua piulite si doua suruburi.



Pasul 6: Atasati cablurile de control pe maner cu patru legaturi.





1) AJUSTAREA INALTIMII DE TAIERE CU MANETA.

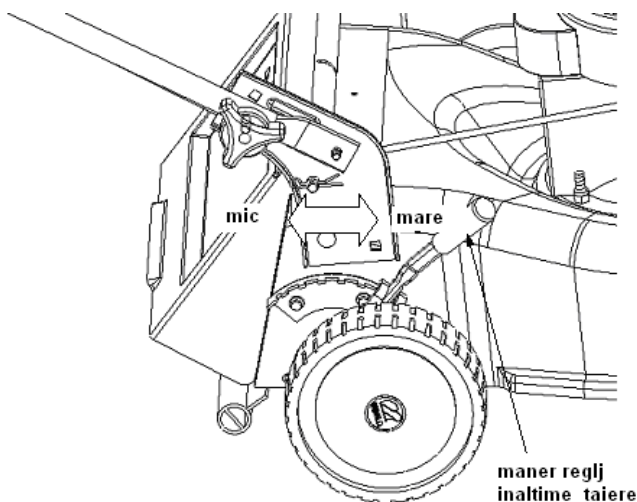
NOTA: Masina de gazon este livrata cu inaltimea de taiere in pozitia de jos. Ajustati inaltimea de taiere dupa cum urmeaza.

Manerul de ajustare inaltime este situat deasupra rotii dreapta din spate. Pentru a ajusta inaltimea de taiere, actionati maneta catre exterior si manevrati-o inainte sau inapoi cu o treapta.

2) AJUSTAREA INALTIMII DE TAIERE PRIN POZITIONAREA INIVIDUALA A ROTILOR.

NOTA: Ajustarea inaltimii de taiere se realizeaza prin pozitionarea individuala a rotilor .

NOTA: Pentru terenuri denivelate sau instabile, mutati inaltimea de taiere pe o pozitie mai inalta.



Operarea



Atentie: Îndepătați mâinile și picioarele din zona activă a cutitului de tăiat. Vezi FIG.1.

NOTA: Pentru rezultate mai bune ridicați poziția de tăiere până determinați care înălțime este mai bună pentru mașină. Vezi MANETA DE AJUSTARE A ÎNĂLTIMII DE TĂIERE în secțiunea de TĂIERE.

ALIMENTAREA CU ULEI ȘI BENZINA.

Alimentați motorul cu benzină și ulei după instrucțiunile din manual. Va rugăm să citiți instrucțiunile cu grijă.



ATENȚIE: Nu încarcați rezervorul în spații închise în timp ce motorul funcționează, sau până când motorul nu s-a răcit de cel puțin două minute.

NOTA: Dacă se întâlnesc unele probleme, vedeți secțiunea GHIDULUI DE PROBLEME a acestui manual.

OPRIREA MOTORULUI ȘI A CUTITULUI



ATENȚIE: Cutitul continuă să se rotească pentru câteva secunde după ce motorul este oprit.

FOLOSIREA MASINII DE TUNS GAZON

- Asigurați-vă zona de tuns ca să fie liberă de pietre, bete, fire sau alte obiecte care ar putea distruge mașina de tuns gazon sau motorul. Astfel de obiecte ar putea fi accidental aruncate în orice direcție și pot cauza vătămări corporale operatorului sau altora.
- Pentru rezultate mai bune nu tăiați gazonul ud pentru că se poate lipi de interiorul cuvei.

Motorul mașinii de tuns gazon trebuie menținută la turatie maximă pentru tăierea optimă.



Atentie: Dacă mașina se lovește de un obiect strain opriți motorul, , verificați mașina cu grijă pentru a nu avea distrugerii. Dacă mașina continuă să vibreze în timpul operării, indică o problemă.



Sacul de colectare (Vezi FIG. 8)

Aceasta masina poate stoca gazon taiata.

- Ridicati copertina din spate.
- Introduceti sacul de gazon in spatele tijei copertinei.
- Dati drumul copertinei din spate pentru a asigura sacul de colectare in locul lui.

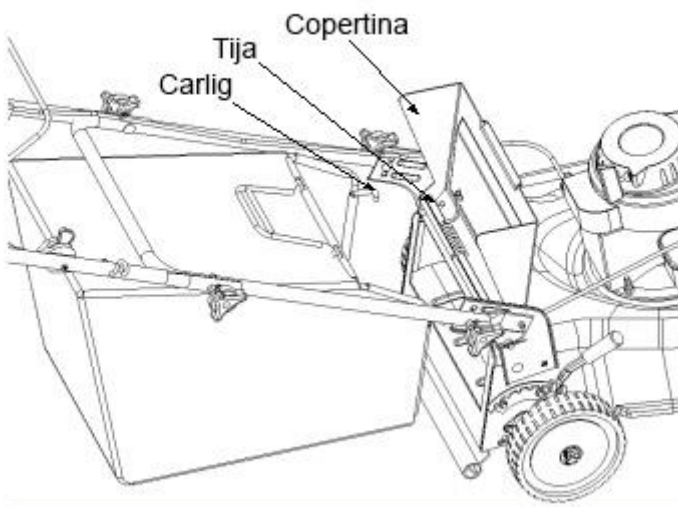


FIG. 8

Golirea sacului de colectare (Vezi FIG. 9)

Tineti sacul colector de gazon de cele doua manere din spate si de jos si ridicati-l. Copertina se va intoarce in jurul tijei si in afara sacului de colectare. Scoateti apoi sacul de colectare din spatele tijei copertinei de pe masina.



În timp ce țineți de manerul de jos, ridicați secțiunea din spate a sacului colector de gazon după cum vedeți în FIG. 9. Gazonul tăiat va cădea. Când atașați sacul colector de gazon, asigurați-vă că pe tijă copertinei se stea carligul sacului de gazon, între partea dreaptă și stânga a consolei.

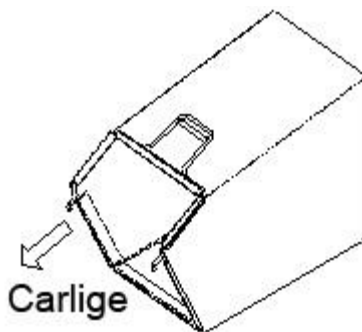


FIG. 9

Ajustări (Vezi FIG. 10.)

Ajustări ale manerului de înălțime

Mășina va pune la dispoziție trei poziții pentru maner și va fi trimis cu manerul în poziția de mijloc. Pentru a regla înălțimea procedați astfel:

- Scoateți sfoara de pornire din locul de ghidare.
- Scoateți capatul piulitei din surubul pătrat.
- Mișcați de manerul de jos în jurul copertinei din spate, pentru a regla înălțimea.
- Atașați manerul de jos cu piulite și saibe de suruburile pătrate.

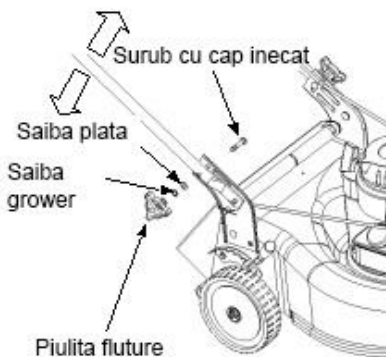


FIG. 10

Întreținere



Atenție: Fiți siguri că ați deconectat firea bujiei înainte de a efectua reparații sau întreținere.



NOTA: Cand rasturnati masina de tuns gazon, goliti rezervorul. Nu intoarceti masina de tuns mai mult de 90 de grade in orice directie si nu lasati masina rasturnata pentru perioade lungi de timp. Uleiul se poate scurge in partea de sus a motorului si poate cauza probleme de pornire.

Motorul

- Schimbati uleiul de motor dupa primele 5 de ore de functionare, aceasta fiind perioada de rodaj, apoi la fiecare 25 ore de functionare sau la 6 luni. Cititi si urmati instructiunile cu grija.
- Verificati filtrul de aer dupa 25 de ore in conditii normale. Curatati-l la fiecare doua ore in conditii de praf. Randamentul scazut al motorului indica faptul ca filtrul de aer trebuie curatat.
- Filtrul de aer ar trebui sa fie curatat. La inceputul fiecarui sezon de taiat gazon este recomandat ca filtrul sa fie inlocuit.
- Curatati motorul regulat si pastrati sistemul de racire curat pentru a permite circulatia aerului, acest lucru fiind esential pentru durata si functionarea motorului. Asigurati-va sa nu existe murdarie, gazon si resturi de combustibil in esapament.

Intretinere

Partea de jos a masinii de tuns gazon ar trebui curatata dupa fiecare folosire , pentru a preveni strangerea de gazon taiata, frunze, pamant sau alte resturi. Daca se acumuleaza, va cauza rugina si vor fi afectate performantele.

- Deconectati fisa bujiei.
- Goliti carburantul din rezervor.
- Rasturnati masina si sprijiniti-o pe carcasa. Pastrati partea cu filtrul de aer in sus. Asigurati bine masina.
- Curatati partea de dedesubt a masinii cu instrumentele potrivite.



Scoaterea cutitului, inlocuirea, ascutirea (vezi FIG. 11)

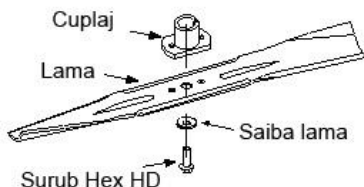


FIG. 11

- Cand scoateti cutitul pentru ascutire sau schimbare, protejati-va mainile cu o pereche de manusi groase cand tineti cutitul.
- Indepartati surubul HEX HD si saiba plata care tin cutitul.



Atentie: Inspectati periodic adaptorul cutitului sa nu aiba fisuri , in special in cazul in care loviti un obiect dur. Inlocuiti-l cand este necesar

Cand ascutiti cutitul urmati unghiul original al muchiei ca punct de referinta. Este extrem de important ca fiecare parte de taiat a cutitului sa fie ascutita in mod egal pentru a preveni dezechilibrarea cutitului. Cutitul dezechilibrat va cauza vibratii excesive cand motorul va intra in turatie. Inainte de a reinstala cutitul si adaptorul de cutit, lubrifiați axul motorului cu ulei. Asigurati-va ca ati instalat cutitul cu fata marcata cu numar in jos, cand masina este in pozitie de operare.

- Introduceti adaptorul cutitului in axul motorului.
- Plasati cutitul in adaptor. Asigurati-va ca acesta este aliniat si asezat pe adaptor.
- Plasati saiba plata pe cutit.
- Inlocuiti surubul Hex HD.

NOTA: Pentru a fi siguri ca masina functioneaza bine, surubul cutitului trebuie inspectat periodic (strangere).



Lubrifierea (vezi FIG. 13)



Atentie: Opriti motorul si deconectati fisa bujiei inainte sa curatati sau pentru orice alta intretinere facuta pe masina de tuns gazon.

Manerul stop de urgenta: Lubrifiați punctele de pivotare a manerului stop cel puțin odată pe sezon cu ulei .

Rotile: Lubrifiați roțile cel puțin odată pe sezon cu ulei (ulei de motor). Dacă roțile sunt îndepărtate pentru orice motiv, lubrifiați suprafața axului din spate și suprafața interioară a rotii cu ulei .

MOTORUL: Urmăriți pașii de la capitolul MOTOR

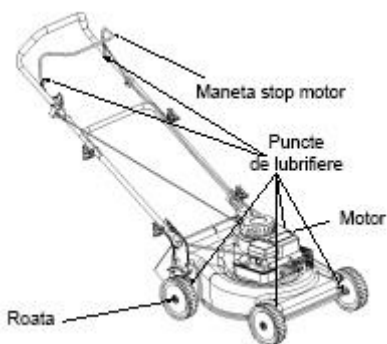


FIG. 13

Depozitarea

Următorii pași trebuie urmați pentru a pregăti mașina de tuns gazon pentru depozitare.

- Curățați și lubrifiați mașina cu grijă după descrierea din manualul de instrucțiuni.
- Înveliți cutitul mașinii cu vaselină pentru a împiedica ruginirea.
- Depozitați mașina într-o zonă uscată și curată. Nu o depozitați lângă material coroziv sau surse de încălzire (centrale ,sobe).



Ghidul de probleme

Probleme	Cauza	Remedii
Motorul nu porneste	Manerul stop al cutitului este deconectat. Fisa bujiei deconectata. Cablu acceleratie dereglat. Rezervorul este gol sau carburantul invechit. clapeta de benzina blocata. Fisa bujiei sau bujia defecta. Motor inecat .	Strangeti manerul stop al cutitului. Conectati fisa bujiei. Verificati sursa cablului. Umpleti rezervorul sau schimbati carburantul. Curatati clapeta de benzina. Curatati orificiile sau schimbati fisa sau bujia. Aerisiti camera de ardere.
Motorul functioneaza cu fluctuatii de turatie	Masina merge in pozitia de start. Aprindere intrerupta Supapa de benzina blocata sau carburant invechit. Apa sau mizerie in carburant. Filtru de aer infundat. Carburator dereglat.	Schimbati maneta de viteza pe repede (fast). Conectati si strangeti fisa bujiei. Curatati supapa si umpleti rezervorul cu carburant. Goliti rezervorul si inlocuiti combustibilul. Curatati filtrul de aer sau inlocuiti. Reglati carburatorul.
Motor supraincalzit	Ulei de motor sub nivel. Circulatia de aer mica. Carburatorul nereglat bine.	Schimbati uleiul sau completati Curatati spatiile de racire Reglati carburatorul.
Intreruperi de turatie ale motorului la viteze mari	Carburator infundat Bujie defecta Fisa bujiei sau cablu defecte	Curatati carburatorul. Inlocuiti bujia Inlocuiti fisa sau aprinderea.
Vibratii excesive	Cutitul de taiat slabit sau dezechilibrata.	Strangeti cutitul de adaptor. Verificati balansul cutitului. Schimbati cutitul.
Masina nu taie gazonul	Turatia motorului prea mica. Gazon ud. Gazon prea inalt. Cutitul deteriorat(neascutit).	Reglati carburatorul sau parghiile regulatorului (service). Nu taiati gazon cand gazon este uda, asteptati pana se usuca. Taiati odata la inaltime mare apoi taiati din nou la inaltimea dorita . Ascutiti sau inlocuiti cutitul.
Taiat neegal	Rotile nepozitionate bine Cutitul uzat.	Plasati toate rotile la aceeasi pozitie. Ascutiti sau inlocuiti cutitul.

NOTA: Pentru reparatii in afara ajustarilor de mai sus, contactati cel mai apropiat



service autorizat RURIS.

Caracteristici

DAC 9400S
General Engine motor 4 timpi
Putere – 3 cp
Inaltime taiere 25mm-65mm
Pornire -manuala
Capacitate rezervor combustibil-1,2l
Capacitate baie ulei motor-0,4l
Consum combustibil 250ml/kw/h
Volum cos colector -45l
Greutate -26kg



MOTOR

Recomandari pentru ulei motor . Motorul se livreaza FARA ulei, inainte de pornirea motorului, faceti alimentarea cu ulei .

Folositi ulei Ruris 4t Max sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superioara acesteia.

Verificati nivelul uleiului

Asezati motorul orizontal si curatati in jurul orificiului de umplere.

Indepartati joja de ulei, stergeti-o cu o carpa curata, puneti joja la loc.

Verificarea nivelului de ulei se face cu joja desfiletata. Daca nivelul uleiului indicat pe joja prin semne aditionale nu este maxim completati la nivel.

. Strangeti joja inainte de pornirea motorului.

Nu umpleti peste limita baia de ulei. Daca puneti peste nivelul maxim pot aparea urmatoarele efecte:

- 1.Fumigare
- 2.Pornire greoaie,
- 3.Ancrasarea bujiei,
- 4.Uleiul poate ajunge in filtrului de aer.

Recomandari pentru combustibil

Folositi benzina curata, proaspata, fara plumb.



Nu amescati uleiul cu benzina.

Verificati nivelul de combustibil.

Inainte de realimentare, lasati motorul sa se raceasca 2 min, curatati in jurul orificiului de umplere inainte de a scoate busonul pentru alimentare.

INAINTE DE PORNIRE

Pozitionativa intodeauna cu mainile si picioarele departe de componentele mobile ale echipamentului.

Porniti, depozitati si alimentati masina de tuns gazon in pozitie orizontala. Porniti masina pe o suprafata tare sau pe o portiune cu gazon deja taiata.

Verificati nivelul de ulei din baia motorului.

Conectati fisa la bujie

Motoarele care echipeaza aceste utilaje pot fi dotate cu:

- Pompita de amorsare
- Soc manual
- Soc termic



PORNIREA : Pentru motoarele dotate cu pompita de amorsare

Pornirea prin actionare (demaror): Amorsati carburatorul prin actionarea pompetei de amorsare situata pe capacul filtrului de aer (3-4 actionari).Trageti manerul stop de urgenta cu mana stanga si lipiti-l de manerul de ghidare.Prindeti manerul demaror cu mana dreapta si trageti usor pana cand simtiti ca opune rezistenta. Apoi trageti constant pentru a porni motorul.

Dupa ce motorul a pornit lasati-l sa capete turatia maxima ,dupa care puteti incepe lucrul.



PORNIREA : Pentru motoarele dotate cu soc termic

Trageți manerul stop de urgență cu mâna stângă și lipiți-l de manerul de ghidare. Prindeți manerul demaror cu mâna dreaptă și trageți ușor până când simțiți că opune rezistență. Apoi trageți constant pentru a porni motorul.

După ce motorul a pornit lăsați-l să capete turatia maximă, după care puteți începe lucrul.



PORNIREA : Pentru motoarele dotate cu soc manual

Pornirea prin acționare (demaror): Trageți manerul stop de urgență cu mâna stângă și lipiți-l de manerul de ghidare și poziționați maneta de soc în poziția închis și acționați maneta de acceleratie la maxim (dacă este în dotare). Prindeți manerul demaror cu mâna dreaptă și trageți ușor până când simțiți că opune rezistență. Apoi constant pentru a porni motorul, după care poziționați maneta soc în poziție deschis (de lucru). După ce motorul a pornit lăsați-l să capete turatia maximă, după care îl puteți folosi în lucru.

PORNIREA AUTOMATA: (La cheie) . Dacă utilajul este dotat și cu pornire automată pornirea se va face prin acționarea cheii urmând pașii de pornire în funcție de dotarea motorului.

OPRIREA

2) Eliberați maneta de control al franei de siguranță (motor-stop).

INTRETINEREA

Pentru a evita pornirea accidentală, deconectați firea bujiei înainte de a începe intervențiile la motor.

ATENȚIE: Mențineți partea cu bujia motorului în sus, dacă motorul trebuie să fie înclinat în timpul transportului sau pentru inspecție sau pentru eliminarea ierbii.

Transportul sau înclinarea motorului cu bujia în jos poate provoca:

Fumigare, pornire greoaie, ancrasarea bujiei, saturarea cu ulei a filtrului de



aer ,blocarea demarorului(deteriorarea demarorului).

Observatie : Oprirea (pentru utilajele dotate cu maneta de acceleratie, oprirea se va face dupa reducerea turatiei motorului la minim, dupa care eliberati manerul de control al franei de siguranta motor-stop)

SCHIMBUL DE ULEI

Verificati nivelul de ulei periodic.

Asigurati-va ca nivelul uleiului este corespunzator. Verificati-l la fiecare 5 ore sau zilnic, inaintea pornirii motorului.

Schimbati uleiul dupa primele 5 ore de functionare. Schimbati uleiul cat timp motorul este cald. Pentru reumplere folositi Ruris 4t Max sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superioara acesteia.

Inainte de a inclina motorul sau echipamentul pentru a scurge uleiul, goliti combustibilul din rezervor. Daca scurgeti uleiul prin partea de sus a motorului, tineti partea cu filtru de aer in sus.

FILTRUL DE AER

- 1.Scoateti cu grija prefiltru (daca este prevazut) si ansamblul cartusului de pe capac.
- 2.Dupa intretinerea prefiltrului si a cartusului instalati cartusul si prefiltrul in capac.

PASTRATI MOTORUL CURAT.

Indepartati periodic resturile vegetale si acumularile de reziduri de pe motor. Nu stropiti motorul cu apa pentru a-l curata.



PROGRAMUL DE INTRETINERE

--Primele 5 ore	-schimbati uleiul
--La fiecare 5 ore	-verificati nivelul uleiului -curatati rezidurile depuse in urma folosirii -verificati filtrul de aer -curatati teava de esapament
-La fiecare 25 ore/6 luni	-schimbati uleiul -verificati bujia



DECLARAȚIA DE CONFORMITATE CE



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Nr. 10, Craiova, Dolj, România

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Cătălin – Director General

Persoană autorizată pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

Descrierea mașinii: **MASINA DE TUNS GAZON** realizeaza operatii de tuns iarba si cosit, masina propriu-zisa fiind componenta energetic de baza, iar cutitul mobil de taiere este echipamentul de lucru efectiv

Produsul: Mașina de tuns gazon

Tipul: DAC

Model: 9400S

Motor: termic, benzina 4 timpi

Putere neta: 3 CP

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, **în conformitate cu H.G. 1029/2008** - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, Directiva 2006/42/CE – masini; cerințe de siguranță și securitate, Standardul EN12733 – Mașini agricole și forestiere. Securitate, **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.

Subsemnatul Stroe Cătălin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie răspundere că produsul este în conformitate cu următoarele Standarde și Directive Europene:

-SR EN ISO 12100:2011 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare.

Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale



- SR EN 1050:2000 - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului
- SR EN 836+A4:2012 - Mașini pentru grădinarit. Cositori de gazon echipate cu motor. Securitate
- SR EN 12733/2009 - Mașini agricole și forestiere. Motocositori cu operator pedestru. Securitate
- SR EN ISO 3744:2011 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- SR EN ISO 4254-12:2012 - Mașini agricole. Securitate. Partea 12: Cositori rotative cu disc, cositori rotative cu tambur și cositori echipate cu dispozitiv de tocat resturi vegetale
- SR EN 14861+A1:2010 - Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe de securitate
- SR EN 14930+A1:2009 - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinarit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți
- **Directiva 2000/14/CE** – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piața a mașinilor
- **Regulamentul UE 2016/1628** - stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificații utilizate:

- SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calității
- SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupaționale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate și utilizate pe echipamentele și mașinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** și a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca și numele producătorului: N.D.P.M. Co. Ltd.
- Tipul DY1P56F
- Putere: 3 CP
- Numărul aprobării de tip obținut de producătorul specializat:

e24*2016/1628*2018/989SHB2/P*0286*00

- Numărul de identificare al motorului – număr unic.



- Concept General Engine

Notă: documentația tehnică este deținută de producator.

Precizare: prezenta declarație este conformă cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobării.

Anul aplicării marcatului CE: 2019.

Locul și data emiterii: Craiova, 30.10.2019

Nr. inreg. 1043/30.10.2019

Persoana autorizata si semnatura: Stroe Marius Catalin

Director General al

SC Ruris Impex SRL



DECLARAȚIA DE CONFORMITATE **EC**

Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Nr.10 , Craiova, Dolj, România

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Cătălin – Director General

Persoana autorizată pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

Descrierea mașinii: **MASINA DE TUNS GAZON** realizeaza operatii de tuns iarba si cosit, masina propriu-zisa fiind componenta energetic de baza iar cutitul mobil de taiere, echipamentul de lucru efectiv

Tipul: **DAC 9400S**

Putere: **3 CP**

Nivelul de zgomot: **96 dB(A)**

Nivel de putere acustica garantat: **96 dB(A)**

Nivelul de zgomot este certificat de INMA Bucuresti in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CEE si SR EN ISO 22868:2011.

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova în calitate de producator, **în conformitate cu Directiva 2000/14/CE, H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor precum și **Directiva 2006/42/CE, H.G. 1029/2008** - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.

Subsemnatul Stroe Cătălin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie răspundere că produsul este în conformitate cu următoarele Standarde și Directive Europene:

-**Directiva 2000/14/CE** – Emisiile de zgomot în mediul exterior

-**SR EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare



acustică pentru mașinile, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

-SR EN 836+A4:2012 - Mașini pentru grădinarit. Cositori de gazon echipate cu motor

-SR EN ISO 4254-12:2012 - Mașini agricole. Partea 12: Cositori rotative cu disc, cositori rotative cu tambur și cositori echipate cu dispozitiv de tocat resturi vegetale

-SR EN ISO 3746:2009 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

Alte standarde sau specificații utilizate:

-SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calității

-SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului

-OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupaționale.

Notă: documentația tehnică este deținută de producător.

Precizări: prezenta declarație este conformă cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobării

Anul aplicării marcatului CE: 2019.

Locul și data emiterii: Craiova, 30.10.2019

Nr. înreg: 1044/30.10.2019

Persoana autorizată și semnatura:

Ing. Stroe Marius Cătălin

Director General al

SC RURIS IMPEX SRL