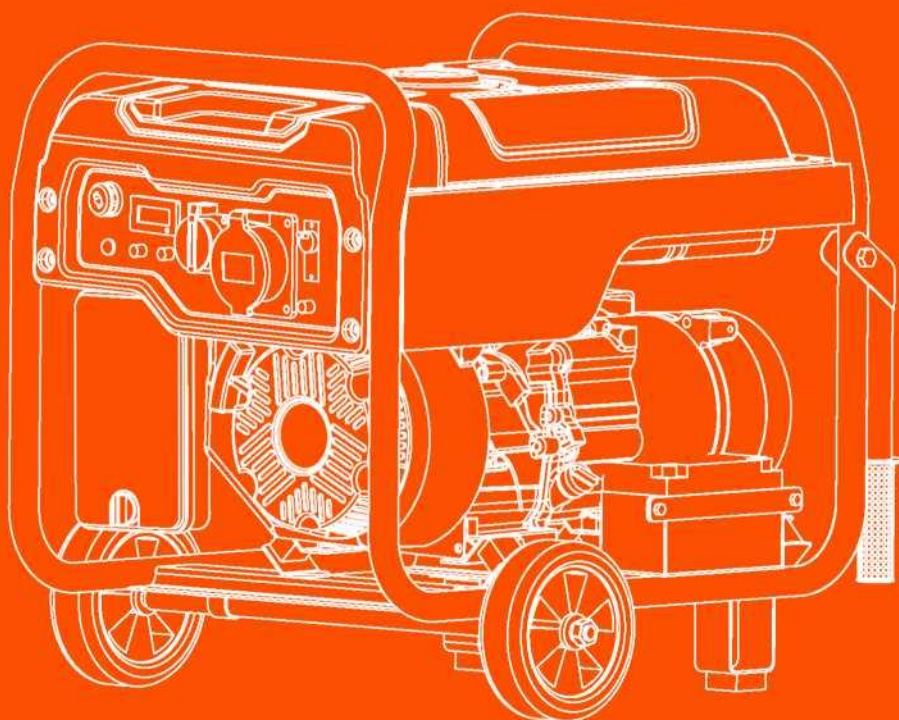




DAEWOO
POWER PRODUCTS

GENERATOR ELECTRIC

GDKM13500E



MANUAL DE UTILIZARE

www.daewoopowerproducts.com

Fabricat sub licența Daewoo International Corporation, Coreea

CUPRINS

1. SPECIFICAȚII	2
2. PREFAȚĂ	3
3. UTILIZAREA ÎN SIGURANȚĂ A GENERATORULUI	4
4. PREZENTAREA PIESELOR ȘI A COMPONENTELOR	5
5. VERIFICAREA GENERATORULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE	6
6. PORNIREA GENERATORULUI	9
7. OPRIREA MOTORULUI	10
8. ÎNTREȚINERE	11

**ADĂUGAȚI ULEI conform instrucțiunilor din
MANUALUL DE UTILIZARE ÎNAINTE DE A FOLOSI
GENERATORUL**

**GENERATORUL NU ESTE DESTINAT UTILIZĂRII
ÎMPREUNĂ CU ECHIPAMENTE DE SUDURĂ!**

Randament		GDKM13500E
Element		
Motor	Motor	194F
	Puterea nominală a motorului (CP)	20
	Capacitatea cilindrică (ml)	500
	Modelul motorului	motor OHV pe benzină, în 4 timpi, cu un singur cilindru și răcire forțată cu aer
	Turația nominală a motorului (rpm)	3000
	Tip de regulator de tensiune	AVR
	Sistem de pornire	CDI
	Tip de pornire	Pornire la sfoară//Pornire electrică
	Capacitatea rezervorului de benzină (l)	30
	Volumul de ulei a motorului (l)	1.2
	Nivelul de zgomot (dB)	97
	frecvență (Hz)	50
Generator	Tensiune nominală (V)	220
	Ieșire c.c. (curent continuu)	12 V 8,3 A
	Puterea nominală a generatorului (kW)	9
	Puterea maximă a generatorului (kW)	10
	Greutate (kg)	99/103

Vă mulțumim că ați ales grupul electrogen cu motor pe benzină fabricat de compania noastră.

Utilizând cea mai recentă tehnologie disponibilă la nivel național și internațional, Compania noastră a dezvoltat cu succes grupul electrogen cu motor pe benzină. Grupul se caracterizează prin design avansat, structură compactă, performanță și fiabilitate, ușurință în utilizare, consum redus de combustibil și nivel scăzut de zgomot, precum și printr-o formă elegantă. Având un motor de uz general ca sursă de putere, generatorul este utilizat pe scară largă în multe domenii cum ar fi în viața de zi cu zi, la pescuit, la lucrul în câmp deschis, la generarea de curent electric pentru bănci, magazine sau restaurante și așa mai departe.

Manualul oferă informații cu privire la utilizarea și întreținerea generatorului cu motor pe benzină. Citiți cu atenție manualul înainte de a utiliza generatorul. Dacă întâmpinați probleme, contactați distribuitorul local, care vă va oferi cele mai bune servicii post-vânzare.

Toate informațiile și diagramele din prezentul manual corespund celor mai noi produse disponibile la momentul publicării. Datorită revizuirii și a altor modificări, este posibil ca informațiile descrise în acest manual să difere puțin față de starea reală. Drepturile de autor pentru prezentul manual sunt deținute de Compania noastră. Este interzisă retipărirea sau copierea manualului de către orice grup sau persoană fizică. Manualul poate suferi modificări fără o notificare prealabilă.

| NOTIFICĂRI IMPORTANTE

Acordați o atenție deosebită afirmațiilor precedate de următoarele cuvinte:



AVERTISMENT:

Mesajul de avertizare este utilizat pentru a alerta utilizatorul cu privire la faptul că nerespectarea cu strictețe a procedurilor de întreținere și de prevenire a pericolelor în timpul utilizării poate duce la vătămări sau la deces.



ATENȚIE:

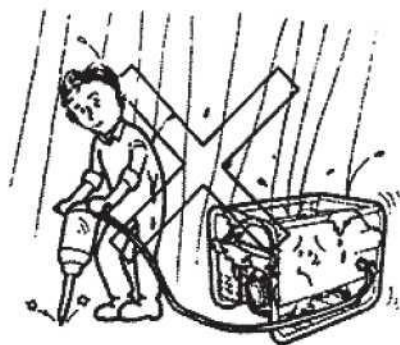
Mesajul de atenționare este utilizat pentru a alerta utilizatorul cu privire la faptul că nerespectarea cu strictețe a procedurilor de întreținere și de prevenire a pericolelor în timpul utilizării poate duce la vătămări sau la deces.



OBSERVAȚIE:

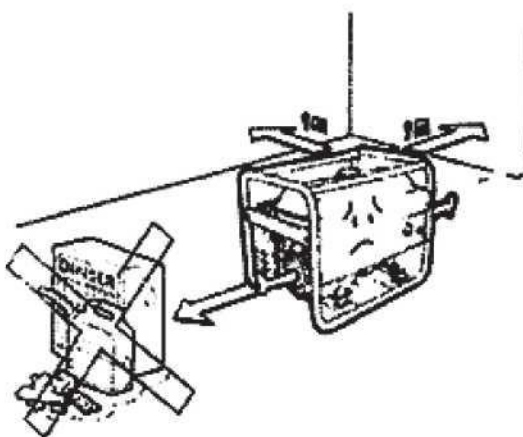
Oferă informații utile.

Prezentul manual trebuie să fie considerat parte integrală a generatorului și trebuie să însoțească generatorul, dacă acesta este revândut.



Nu utilizați niciodată generatorul într-o încăpere închisă.

Nu utilizați generatorul în condiții de umiditate (ploaie, zăpadă).



Nu conectați niciodată generatorul la rețeaua electrică. Utilizați generatorul la o distanță de cel puțin 1 m față de materialele combustibile.



Nu vărsați combustibil atunci când umpleți rezervorul.

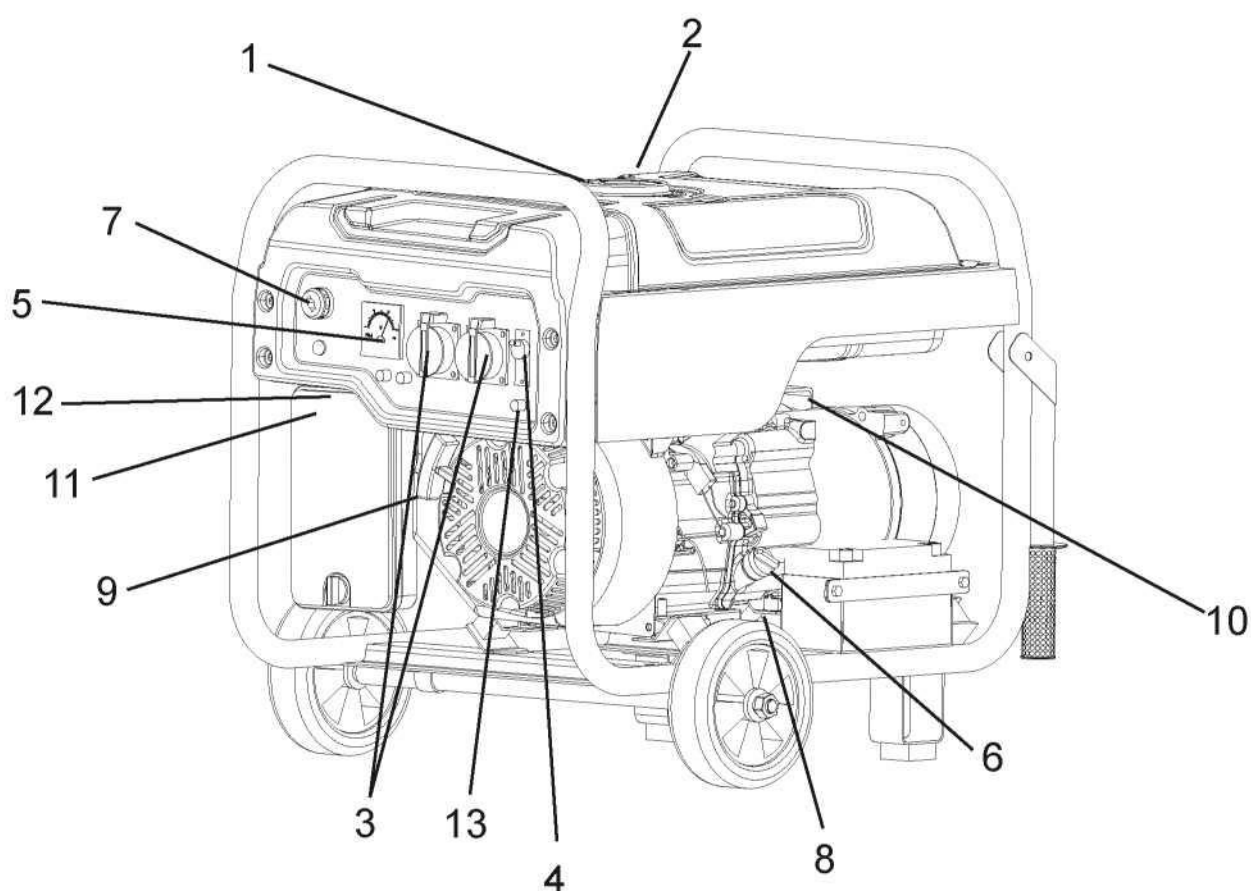


Fumatul interzis în timpul alimentării cu combustibil.



Alimentați generatorul cu combustibil numai după oprirea acestuia.

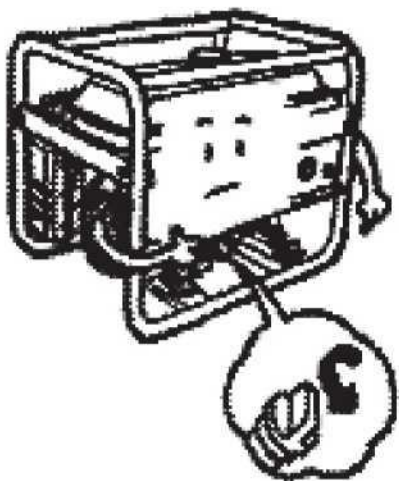
4 | PREZENTAREA PIESELOR ȘI A COMPONENTELOR



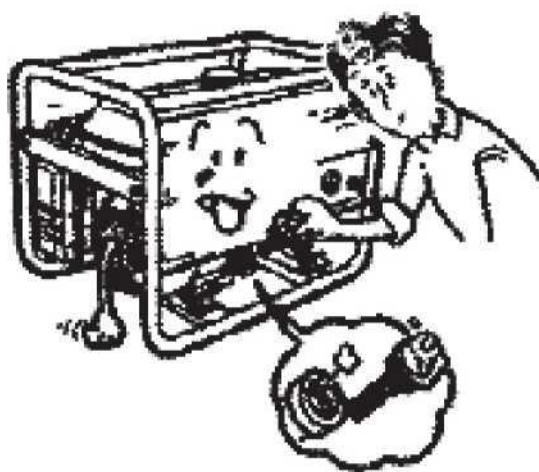
1. Senzor de combustibil
2. Bușon rezervor combustibil
3. Priză de curent alternativ
4. Disjuncteur de curent alternativ
5. Voltmetru
6. Jojă
7. Comutator de aprindere
8. Bușon scurgere ulei

9. Manetă de pornire
10. Supapă de combustibil
11. Filtru de aer
12. Manetă șoc
13. Bornă de împământare

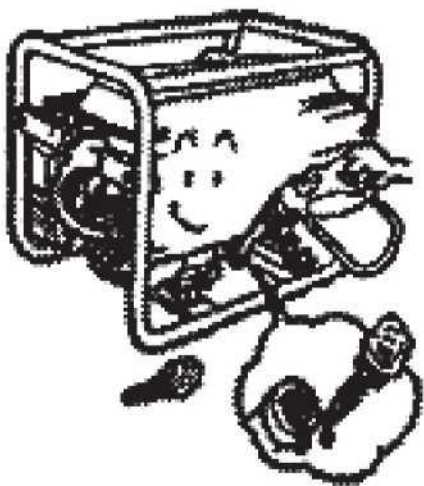
Verificați întotdeauna generatorul pe o suprafață plană și numai după ce l-ați oprit.



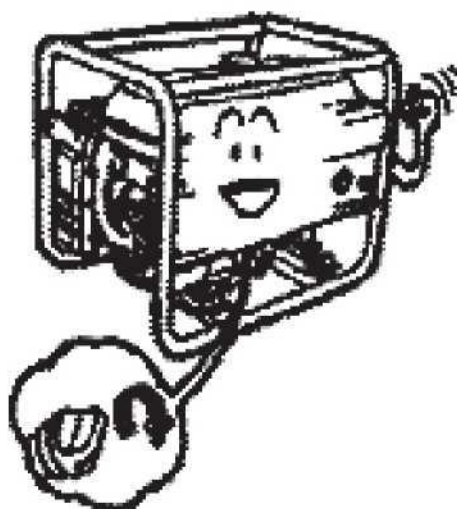
1. Scoateți bușonul de la gura de umplere cu ulei și curățați joja cu o cârpă curată.



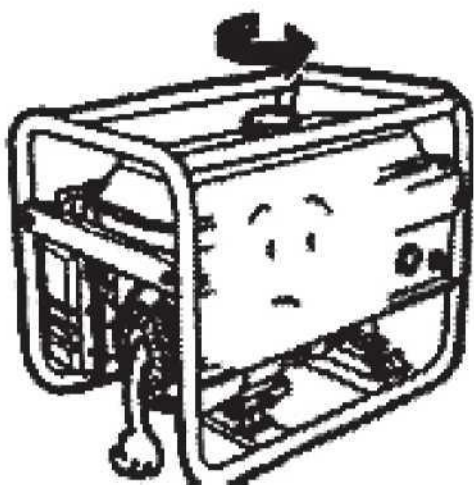
2. Introduceți joja înapoi în gura de umplere cu ulei, fără a o roti.



3. Dacă nivelul de ulei este sub nivelul minim marcat pe joă, completați cu ulei până la nivelul maxim marcat pe joă.

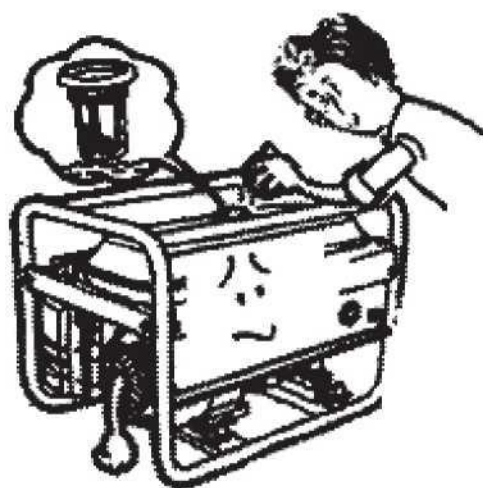


4. Montați înapoi, cu atenție, bușonul gurii de umplere cu ulei.



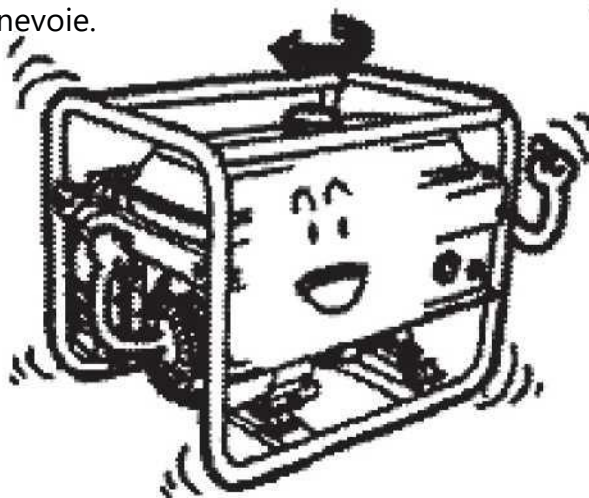
1. Scoateți bușonul rezervorului de combustibil.

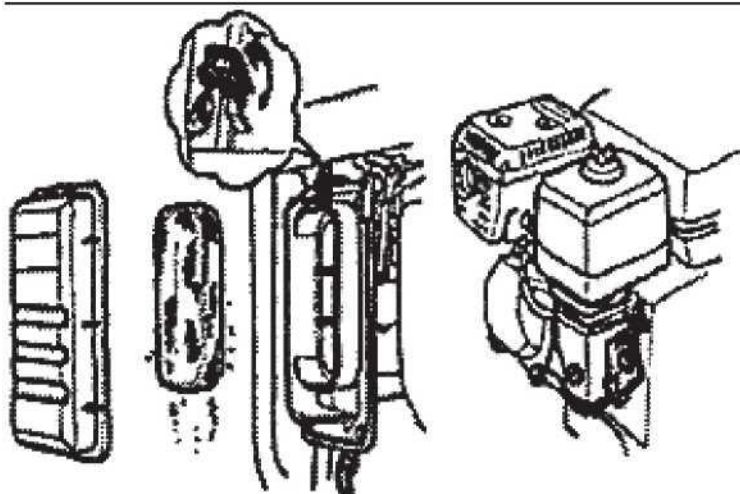
2. Umpleți rezervorul cu combustibil până la gulerul filtrului.



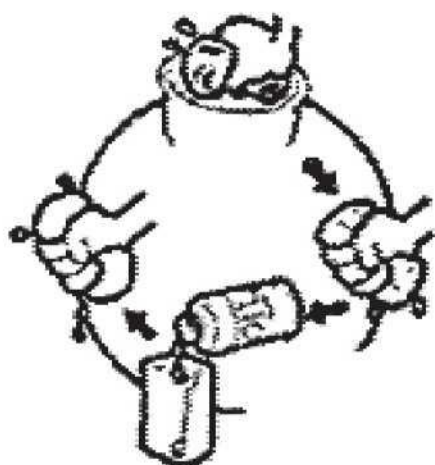
3. Verificați nivelul de combustibil și adăugați combustibil, dacă este nevoie.

4. Montați înapoi bușonul rezervorului de combustibil.



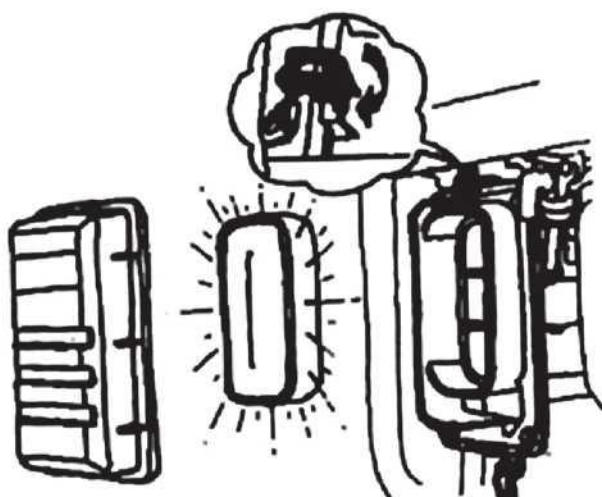


1. Scoateți clema și demontați carcasa filtrului de aer
2. Verificați filtrul de aer și asigurați-vă că interiorul acestuia este intact și curat. Dacă filtrul este deteriorat, înlocuiți-l cu unul nou.

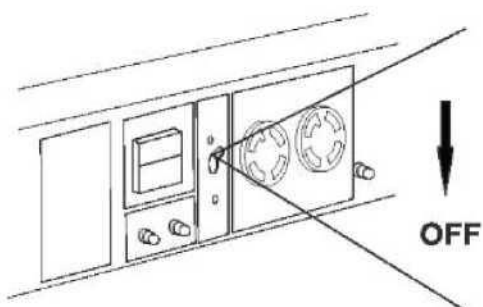


3. Dacă filtrul este murdar, curățați-l respectând secvența următoare.

- a) Curățați filtrul în soluție de curățare.
- b) Lăsați filtrul să se usuce
- c) Aplicați câteva picături de ulei pe filtru.
- d) Stoarceți excesul de ulei

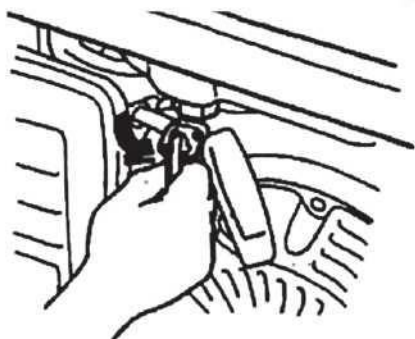


4. Așezați filtrul în poziția inițială, montați capacul și fixați-l corespunzător.

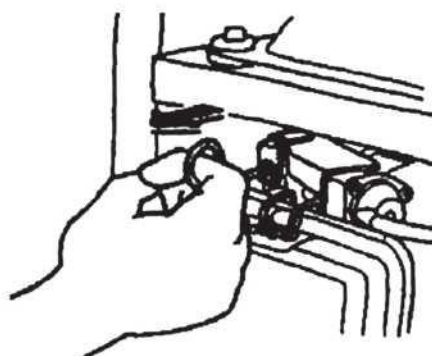


1. Deconectați toți consumatorii de la priza de curent alternativ

2. Decuplați disjunctorul de curent alternativ.

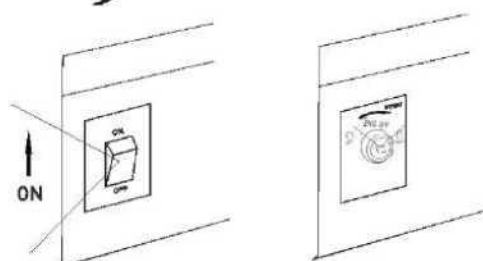


3. Activați supapa de combustibil.



4. Puneți maneta șocului în poziția OFF (OPRIT).

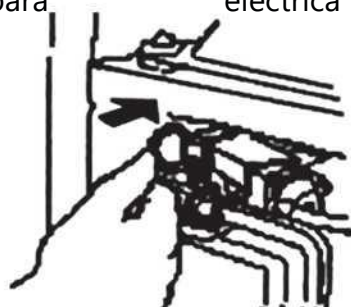
Nu închideți șocul atunci când porniți motorul în condiții de temperatură ridicată.



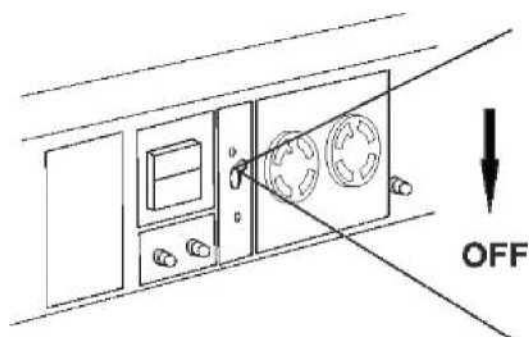
Pornire la sfoară

Pornire electrică

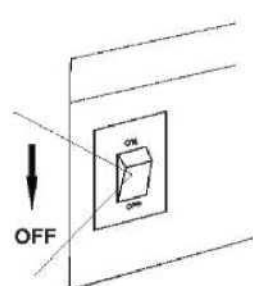
5. Rotiți comutatorul de aprindere în poziția ON (PORNIT).



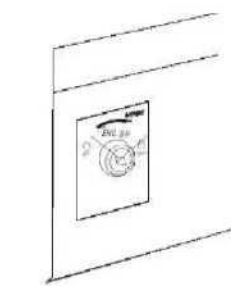
6. Trageți ușor maneta de pornire până când întâmpinați rezistență, iar apoi trageți cu putere.



1. Decuplați disjunctorul de curent alternativ.

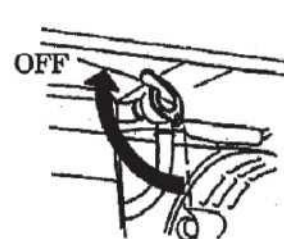


Pornire la
sfoară



Pornire
electrică

2. Rotiți comutatorul de aprindere
în poziția OFF (OPRIT).



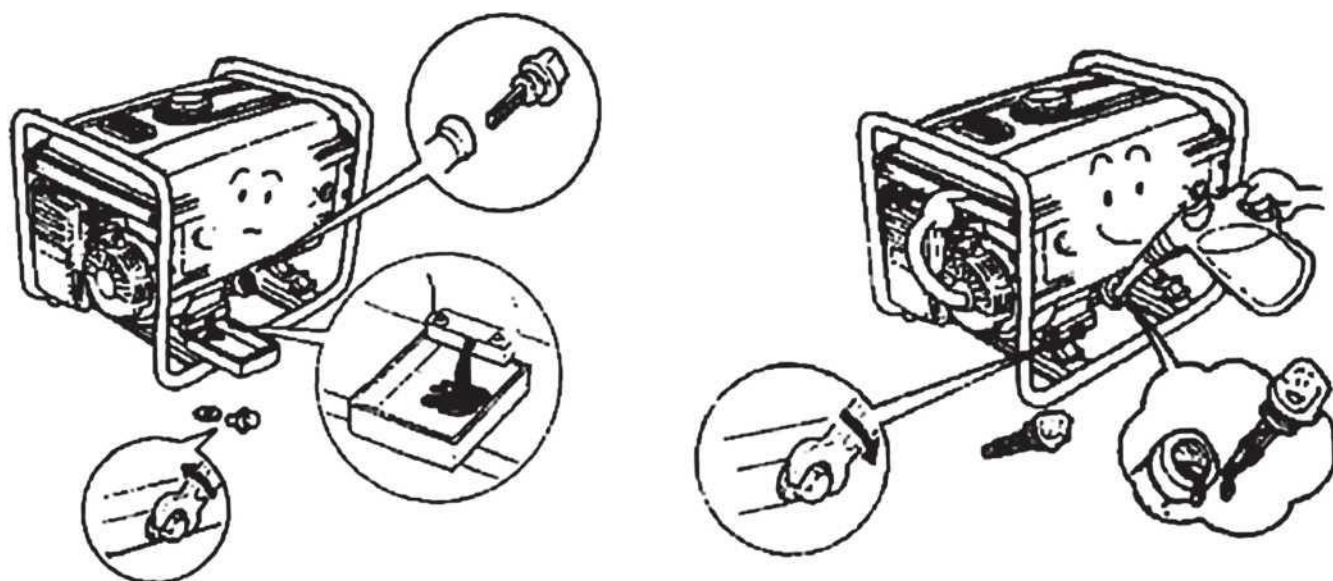
3. Setați supapa de combustibil în poziția off
(oprit).



OBSERVAȚIE:

Pentru a opri generatorul în caz de urgență, rotiți comutatorul de aprindere în poziția OFF (OPRIT).

	Verificare zilnică	În prima lună sau la fiecare 20 de ore	La fiecare 3 luni sau 50 de ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore	În fiecare an sau la fiecare 300 de ore
Verificarea nivelului de ulei din motor	*verificare				
Ulei de motor		*înlocuire		* înlocuire	
Verificarea filtrului de aer	*verificare				
Înlocuirea filtrului de aer		*înlocuire			
Carcasă filtru de ulei (dacă este cazul)		*înlocuire		*curățare	
Filtru de ulei (dacă este cazul)				*curățare	
Bușon				*curățare	
Joc de supapă					Verificare/reglare
Curățarea capacului chiulasei					*curățare
Spălarea rezervorului	Curățați dacă este necesar. Înlocuiți la fiecare 3 ani				

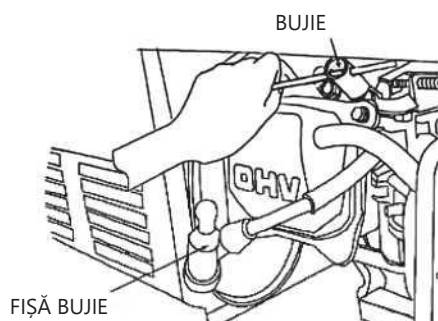


1. Rotiți și scoateți joja.
2. Deșurubați bușonul de la gura de scurgere a uleiului și lăsați uleiul să se scurgă din carterul motorului.
3. Înșurubați bușonul de la gura de scurgere a uleiului.
4. Adăugați ulei de motor până la nivelul maxim marcat pe joă.
5. Montați joja în poziția inițială.

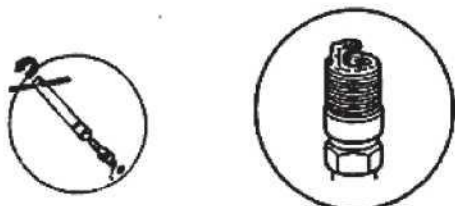
**Ulei de motor recomandat:**

Ulei pentru motoare pe benzină în 4 timpi – ulei de motor din clasa SE, SF conform clasificării API sau ulei de tip SEA 10 W-30, echivalentul clasei SG.

8.2 | BUJII



1. Deconectați fișa de la bujie.

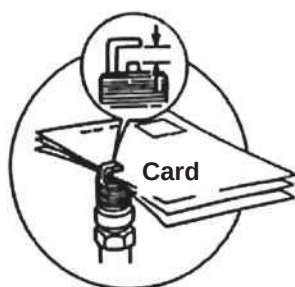


2. Demontați bujia cu ajutorul unei unelte speciale.



3. Îndepărtați resturile de carbon de pe bujie.

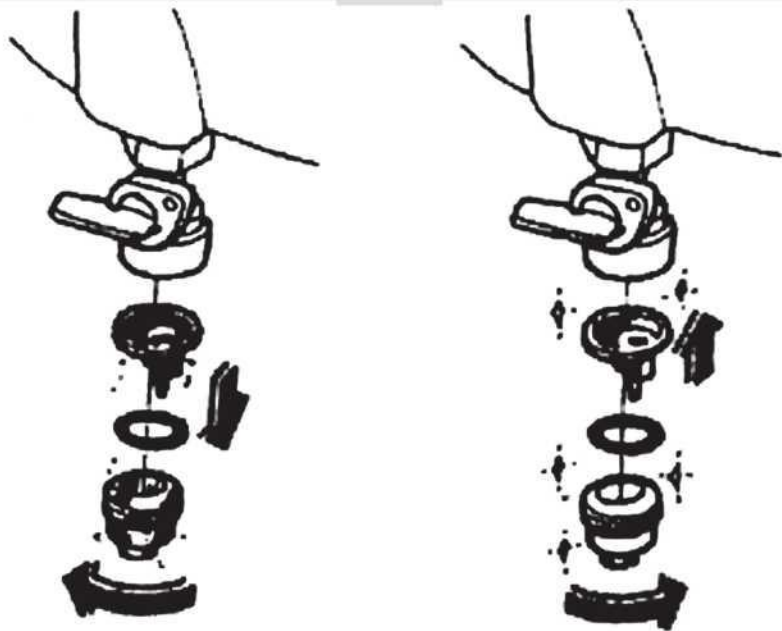
0.7 – 0.8mm



4. Verificați ecartul de scânteie al bujiei și reglați-l dacă este nevoie. Acesta trebuie să fie de 0,7~0,8 mm



5. Montați înapoi bujia și fișa. Tipul de bujii recomandate: F6RTC.



1. Rotiți supapa de combustibil în poziția OFF (OPRIT) și demontați cupa și țesătura filtrului de combustibil.
2. Montați țesătura filtrului de combustibil în poziția inițială.
3. Montați cupa și țesătura filtrului de combustibil în poziția inițială.

DEPANARE

| 9

Cauză		Soluție
Motorul nu pornește	Lipsa combustibilului	Umpleți rezervorul cu combustibil
	Comutatorul nu este în poziția «ON (PORNIT)»	Setați-l în poziția «ON (PORNIT)»
	Cantitate insuficientă de ulei	Verificați nivelul de ulei și adăugați ulei până la nivelul corespunzător
	Sfoara de pornire nu este trasă suficient de mult sau cu suficientă putere	Porniți motorul respectând procedura recomandată de pornire
	Depuneri de carbon pe bujie	Scoateți, verificați și curățați bujia.
Nu se generează electricitate	Comutatorul principal nu este închis	Setați comutatorul principal în poziția «ON (PORNIT)»
	Contactul prizei este slăbit	Reglați contactele prizei
	Nu se poate atinge turația nominală a generatorului	Reglați turația în conformitate cu cerințele

FIȘĂ DE GARANȚIE

Modelul produsului	Data vânzării
Număr de seri	Compania
Nume de utilizator	Semnătura clientului

Produsul este complet și în stare bună. Citiți și acceptați condițiile de acordare a garanției.

GARANȚIE

Perioada de garanție începe de la data vânzării produselor și acoperă o durată de 1 an pentru toate produsele electrice.

În timpul perioadei de garanție sunt remediate în mod gratuit defecțiunile cauzate de utilizarea materialelor de proastă calitate în timpul procesului de producție sau defecțiunile de manoperă recunoscute de producător. Garanția este valabilă numai dacă fișa de garanție și cupoanele detașabile sunt completate în mod corect. Produsul este acceptat pentru reparații numai dacă este complet și în stare originală.

GARANȚIA NU ACOPERĂ

- Deteriorările mecanice (fisuri, așchieri, etc.) și deteriorările provocate de expunerea la medii agresive sau de introducerea corpurilor străine în aparat sau în gurile de ventilație, precum și deteriorările cauzate de depozitarea în condiții necorespunzătoare (coroziunea pieselor metalice);
- Defecțiunile cauzate de suprautilizarea, utilizarea greșită a produsului sau utilizarea produsului în alte scopuri. Un indiciu sigur al suprasolicitării produsului este topirea sau decolorarea pieselor din cauza temperaturii ridicate, defectarea simultană a două sau mai multe noduri, deformarea suprafeței cilindrului și a pistonului sau distrugerea segmentelor de piston. De asemenea, garanția nu acoperă defecțiunile regulatorului automat de tensiune cauzate de
- Defecțiunile cauzate de înfundarea sistemului de alimentare cu combustibil sau a sistemului de răcire;
- Consumabilele (perii din carbon, curele, garnituri din cauciuc, garnituri de ulei, amortizoare, arcuri, ambreiaj, bujii,

- amortizoare de zgomot, ajutaje, scripeți, role de ghidaj, cabluri, demaroare cu sfoară, manșoane, inele de fixare, baterii detașabile, filtre și elemente de siguranță, unsoare, dispozitive detașabile, echipamente, cuțite, burghie, etc.);
- Cabluri electrice cu deteriorări mecanice sau termice;
- Produsele care au fost deschise sau reparate de către un service neautorizat.
- Produsele destinate prevenirii și întreținerii (curățare, spălare, lubrifiere, etc.), montarea și configurarea produsului;
- Produsele cu urme normale de uzură (cota de producție);
- Defecțiunile cauzate de utilizarea produsului pentru asigurarea nevoilor asociate activităților comerciale;
- Produsele a căror fișă de garanție nu este completată sau nu conține ștampila Vânzătorului;
- Produsele a căror fișă de garanție nu include semnătura proprietarului.

DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Produs _____	Produs _____	Produs _____
Model _____	Model _____	Model _____
Compania _____	Compania _____	Compania _____
Data vânzării _____	Data vânzării _____	Data vânzării _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS