

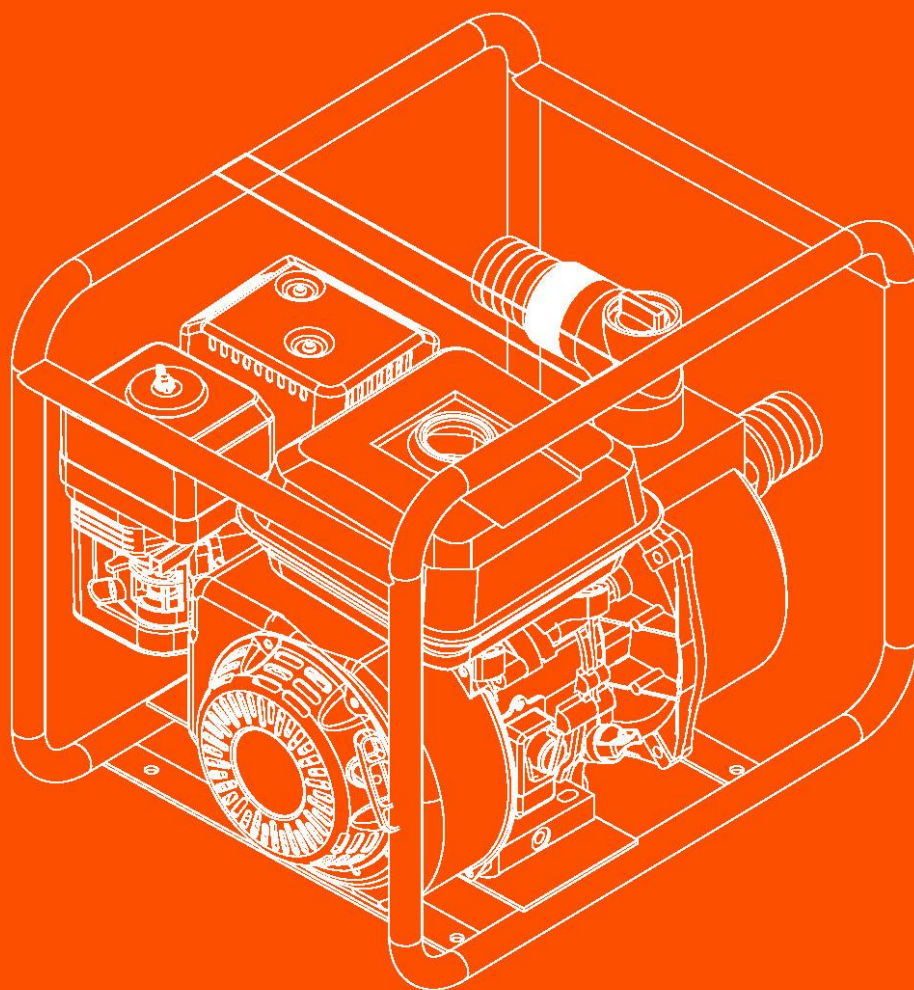


DAEWOO

POWER PRODUCTS

GAET 50 - 80

POMPĂ DE APĂ PE BENZINĂ



MANUALUL UTILIZATORULUI

www.daewoopowerproducts.com

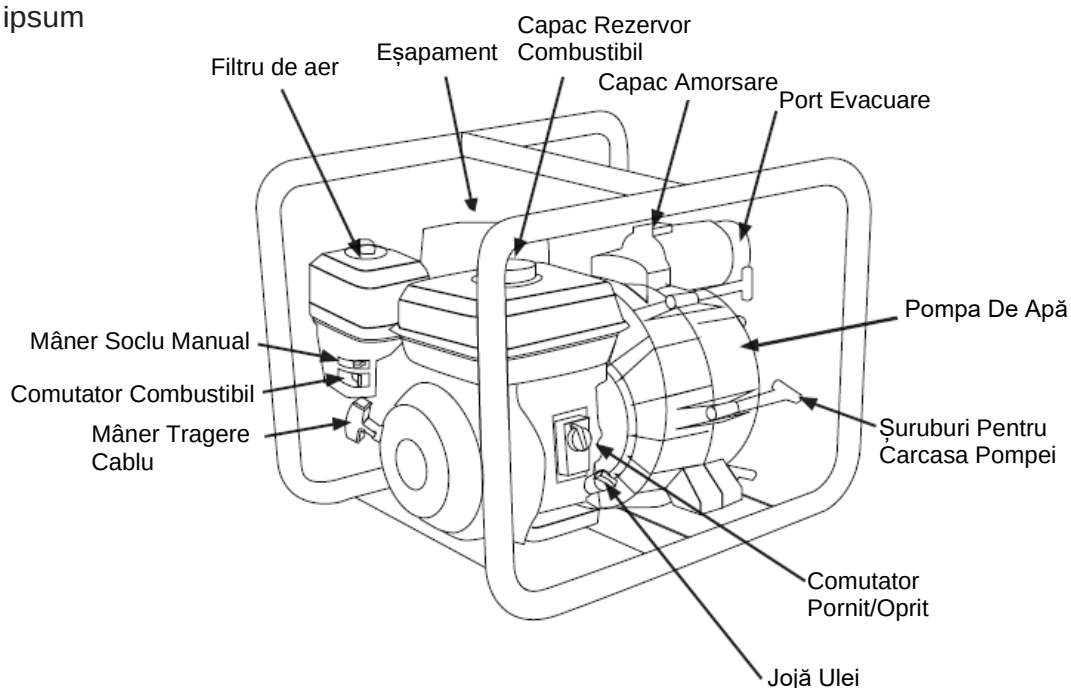
Fabricat sub licența Daewoo International Corporation, Coreea

CUPRINS

1. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR	2
2. PROCEDURI PRE-OPERARE	2
3. OPERARE.....	5
4. ÎNTREȚINERE.....	8
5. DEPANARE.....	13
6. SPECIFICAȚII.....	14
7. VEDERE EXPLODATĂ.....	15
8. LISTA PIESELOR DE SCHIMB	16
GARANȚIE	17

1. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR

Lorem ipsum



2. PROCEDURI PRE-OPERARE

Verificați toate componentele pentru a vedea dacă sunt deteriorate și asigurați-vă că nu lipsește niciuna. Dacă aveți nevoie de o înlocuire, nu folosiți acest instrument până când toate piesele sunt prezente și în stare de funcționare corespunzătoare.

Nu modificați și nu creați accesorii pentru acest echipament. Utilizarea componentelor modificate poate duce la daune și poate anula garanția. Contactați Serviciul clienți dacă suspectați că acest echipament a fost modificat.

2.1 – Verificarea nivelului de ulei al motorului

1. Asigurați-vă că pompa de apă este pe o suprafață plană.

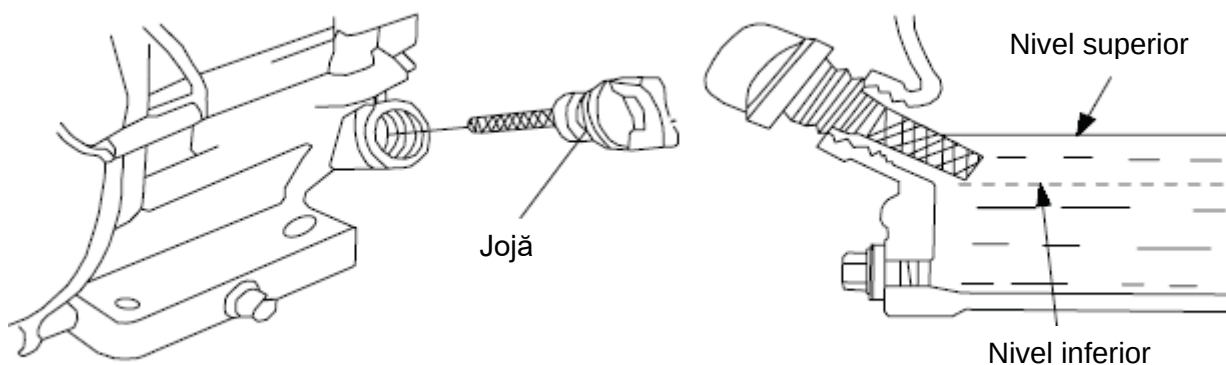
2. Verificați uleiul de motor

Scoateți joja și curățați-o cu un prosop uscat.

Verificați nivelul uleiului prin reintroducerea bușonului rezervorului de ulei fără a-l roti.

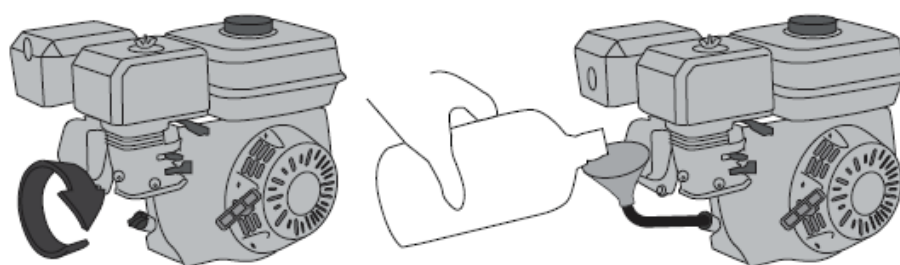
Scoateți bușonul rezervorului de ulei și examinați nivelul uleiului. Dacă nivelul uleiului este la nivelul inferior sau sub acesta, reumpleți cu ulei până la limita superioară. (10W30)

Reintroduceți bușonul rezervorului de ulei și strângeți bine.



3. Dacă este necesar, adăugați ulei de motor - Deschideți admisia de ulei situată pe partea opusă mânerului demarorului cu recul. Scoateți joja și turnați uleiul cu o pâlnie. Nu utilizați echipamentul fără ulei.

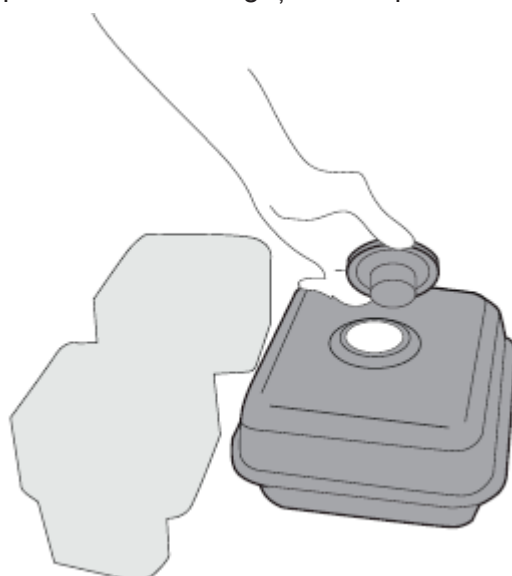
Rezervorul poate conține maximum 20 fl.oz de ulei 10W30 - nu umpleți excesiv.



Uleiul de motor este un factor major care afectează performanța motorului și durata de funcționare. Nu sunt recomandate uleiuri vegetale sau non-detergente.

2.2 – Verificarea nivelului de combustibil

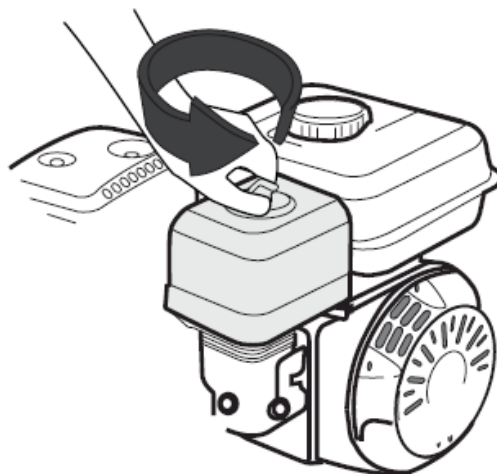
1. Verificați nivelul combustibilului deschizând rezervorul și inspectând vizual.
2. Alimentați dacă nivelul este prea scăzut. Strângeți bine capacul rezervorului de combustibil după reumplere.



Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Alimentați într-o zonă bine ventilată cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți apariția de flăcări deschise sau scântei în zona în care este alimentată pompa de apă sau unde este depozitată benzina. Nu umpleți excesiv rezervorul. Aveți grijă să nu vărsați combustibilul atunci când alimentați. Ștergeți orice urmă de benzină vărsată și lăsați zona să se usuce înainte de a porni motorul. Nu se recomandă înlocuitori de benzină precum gasoholul. Acestea pot fi dăunătoare pentru componentele sistemului de combustibil.

2.3 – Verificarea filtrului de aer

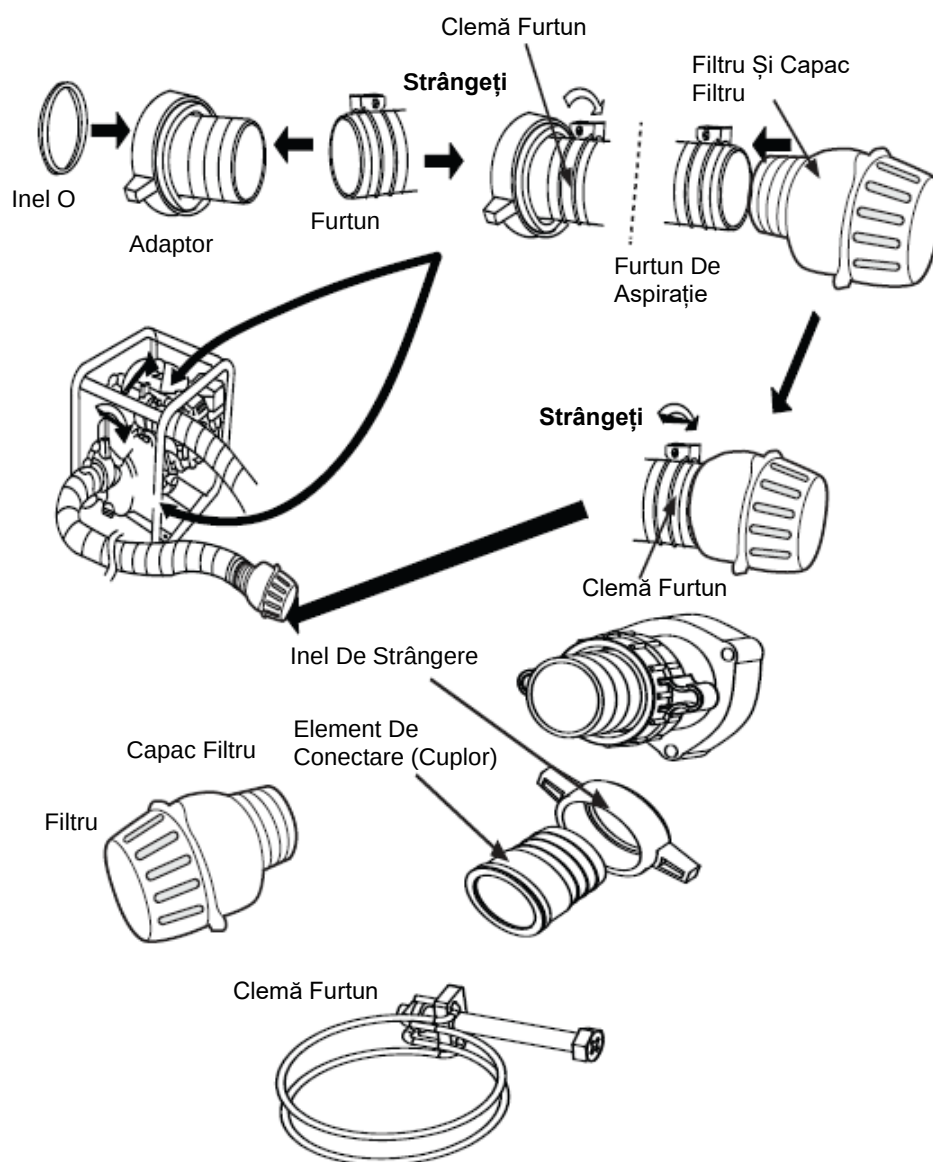
1. Slăbiți bușonul și îndepărtați capacul filtrului de aer. Îndepărtați elementul filtrului de aer și verificați dacă este curat.
2. Curățați elementul filtrului de aer cu apă și săpun sau solvent. Strângeți și apoi înmuiați în ulei de motor curat.
3. Stoarceți tot excesul de ulei și reinstalați. Înlocuiți elementul dacă este deteriorat.



Verificați filtrul de aer conform programului de întreținere. Verificați întotdeauna filtrul de aer înainte de a folosi pompa de apă. Curățați filtrul de aer la fiecare 3 luni sau după 50 de ore de funcționare, în conformitate cu secțiunea 5.4: Procedura de service a filtrului de aer.

2.4 – Racorduri pentru furtun

1. Introduceți adaptoare la fiecare capăt al furtunurilor de aspirație și evacuare.
2. Atașați inele O la adaptoare.
3. Strângeți clema în jurul furtunului de evacuare.
4. Introduceți filtrul în furtunul de aspirație și strângeți clema în jurul furtunului.
5. Introduceți adaptoare în fittingurile corespunzătoare ale pompei. Evitați strangularea furtunurilor și nu așezați obiecte grele deasupra acestora.



3. OPERARE

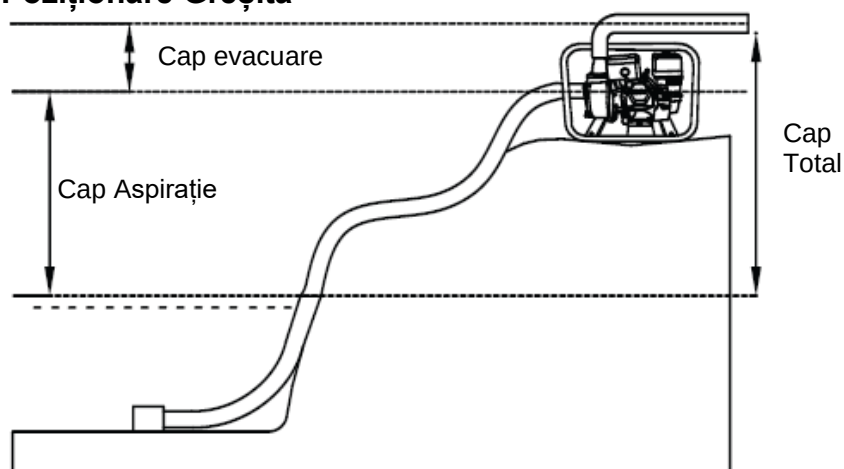
3.1 – Amplasarea pompei

Amplasarea este un pas important în exploatarea în siguranță a acestui produs.

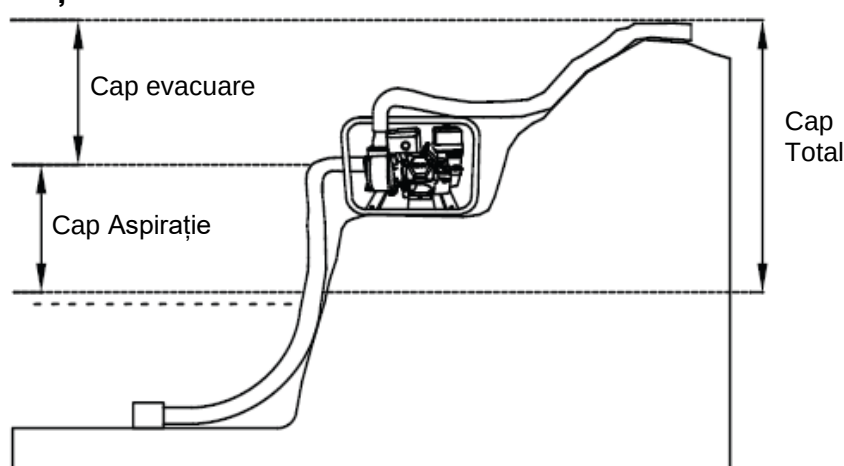
1. Consultați diagrama pentru instrucțiuni de amplasare adecvate.
2. Asigurați-vă că capul de aspirație este mai mic decât capul de evacuare.
3. Creșterea capului de evacuare va scădea puterea de ieșire.
4. Asigurați-vă că pompa este amorsată pentru a reduce la minimum capul de aspirație.

Capul de aspirație este înălțimea până la care o pompă poate ridica apa pe partea de aspirație, măsurată de la nivelul apei din bazin. Capul de descărcare este distanța verticală dintre nivelul de admisie al pompei de apă și nivelul la care acesta evacuează apa în mod liber. Capul total este suma capului de aspirație și capului de evacuare.

Poziționare Greșită



Poziționare Corectă



3.2 – Apă de amorsare

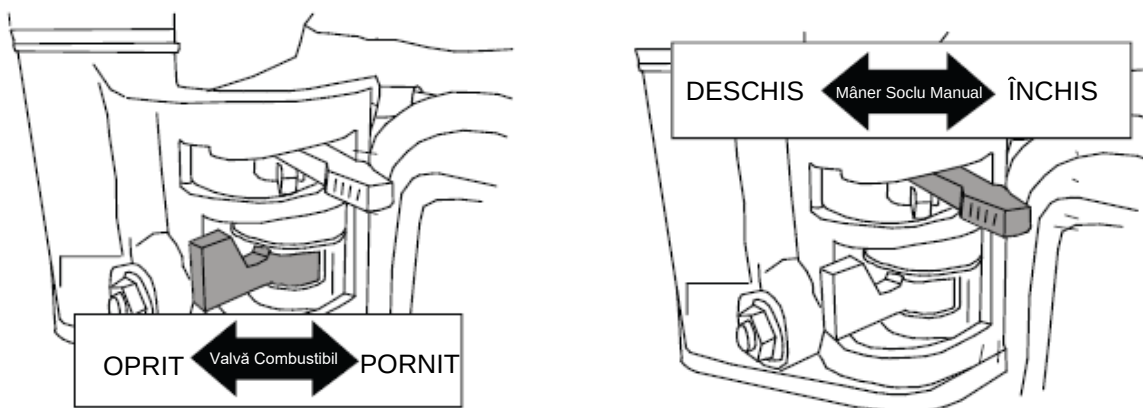
Asigurați-vă că amorsați pompa cu apă înainte de a o folosi. Amorsarea creează un vid care ajută la pornirea fluxului de apă.

1. Deșurubați capacul pentru amorsare și introduceți gâtul recipientului de apă în orificiu. Înclinați treptat până când rezervorul este plin.
2. Strângeți capacul din nou.
3. În caz de funcționare uscată (funcționarea pompei fără amorsare), opriți imediat motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a urma procedura de amorsare.

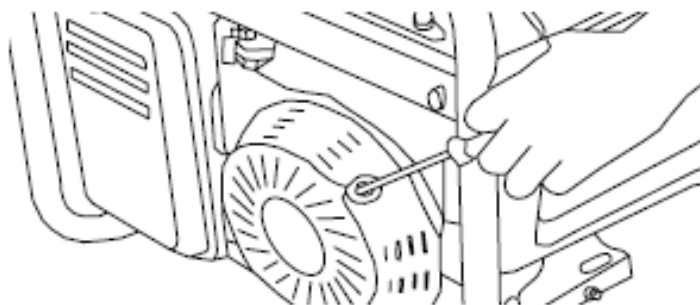
Nu puneți pompa în funcțiune fără a o amorsa. Dacă faceți acest lucru, supraîncălziți motorul, ceea ce duce la deteriorarea sistemului. Asigurați-vă că apa de amorsare nu conține resturi.

3.3 – Pornirea pompei de apă METODA DE PORNIRE CU REcul

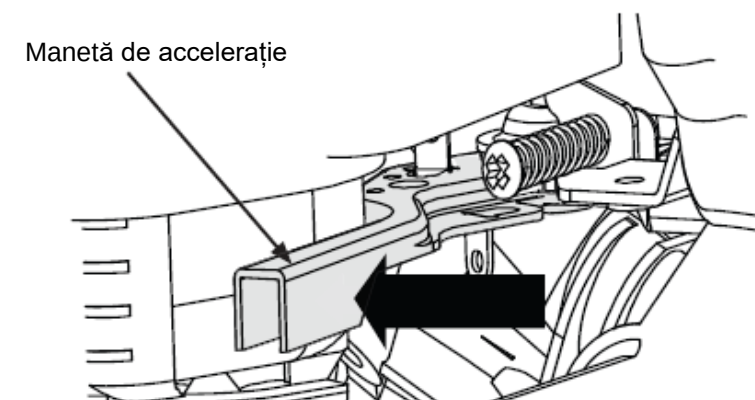
1. Rotiți maneta supapei de combustibil în poziția ON.
2. Dacă motorul este rece: Împingeți maneta șocului în poziția ÎNCHIS pentru a închide soclul manual.



3. Prindeți mânerul demarorului de recul și trageți-l până când motorul pornește.



4. Împingeți maneta șocului în poziția DESCHIS pe măsură ce motorul se încălzește. Soclul manual este utilizat pentru a furniza amestecul corespunzător atunci când motorul este rece. Poate fi deschis și închis manual, mutând maneta șocului în poziția închis pentru a îmbogăți amestecul pentru pornirea la rece.
5. După 5 minute, împingeți lent maneta de accelerație în poziția DESCHIS. Rotațiile pe minut ale motorului vor crește până când motorul își atinge viteza de rulare stabilă.



Dacă motorul dă rateuri sau nu pornește după mai multe încercări, contactați Asistența pentru clienți

și nu încercați să folosiți pompa de apă.

3.4 – Oprirea motorului

1. Întoarceți maneta de accelerație în poziția REPAUS (spre dreapta)
2. Rotiți întrerupătorul motorului în poziția OPRIT
3. Rotiți supapa de combustibil în poziția OPRIT

În caz de urgență, motorul poate fi oprit rapid prin rotirea comutatorului motorului în poziția OPRIT.

4. ÎNTREȚINERE

4.1 – Importanța întreținerii

Întreținerea corectă asigură o funcționare sigură, economică și fără probleme. Întreținerea necorespunzătoare poate provoca defectarea pompei de apă și poate provoca răni grave. Contactați Asistența pentru clienți Daewoo Power dacă aveți întrebări legate de întreținere.

4.2 – Programul de întreținere

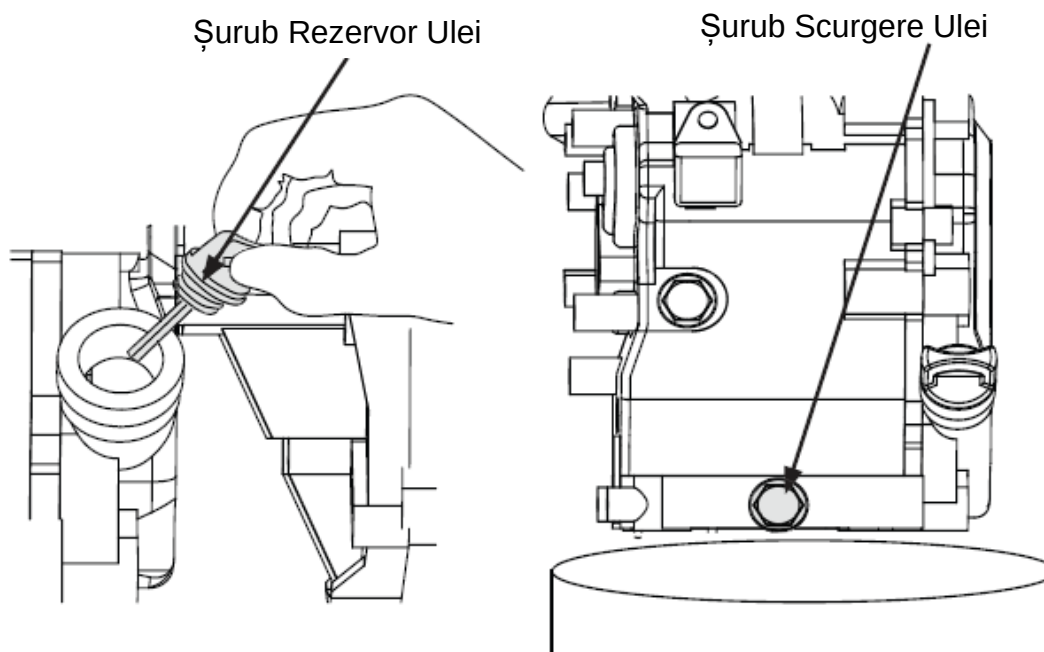
ELEMENT	SARCINĂ	ZILNIC	LA FIECARE 20 DE ORE	LA FIECARE 50 DE ORE	LA FIECARE 100 DE ORE	LA FIECARE 300 DE ORE
Bujie	Verificați starea, reglați decalajul și curățați. Înlocuiți dacă este necesar.			•		
Ulei de motor	Verificați nivelul uleiului	•				
	Înlocuiți		•		•	
Filtru de aer	Curățați, înlocuiți dacă este necesar			•		
Filtru de combustibil	Curățați supapa de combustibil și filtrul rezervorului. Înlocuiți dacă este necesar.				•	
Joc al supapei	Verificați și reglați când motorul este rece.					•
Linia de combustibil	Verificați dacă furtunul de combustibil nu are fisuri și alte avarii. Înlocuiți dacă este necesar.	•				
Sistem de evacuare	Verificați dacă există scurgeri. Strângeți sau înlocuiți garnitura, dacă este necesar.	•				
	Verificați filtrul tobei. Curățați sau înlocuiți dacă este necesar.				•	
Carburator	Verificați funcționarea soclului manual.	•			•	
Sistem de răcire	Verificați dacă există daune cauzate de apă					•
Sistem de pornire	Verificați ansamblul demarorului cu recul.	•				

4.3 – Schimbarea uleiului și scurgerea uleiului

Uleiul de motor folosit poate provoca iritații ale pielii dacă este lăsat în contact pe termen lung cu pielea. Spălați-vă bine pe mâini cu apă și săpun după manipularea uleiului.

Nu aruncați uleiul uzat în canalizări sau pe sol. Magazinele de servicii locale oferă metode de eliminare ecologice.

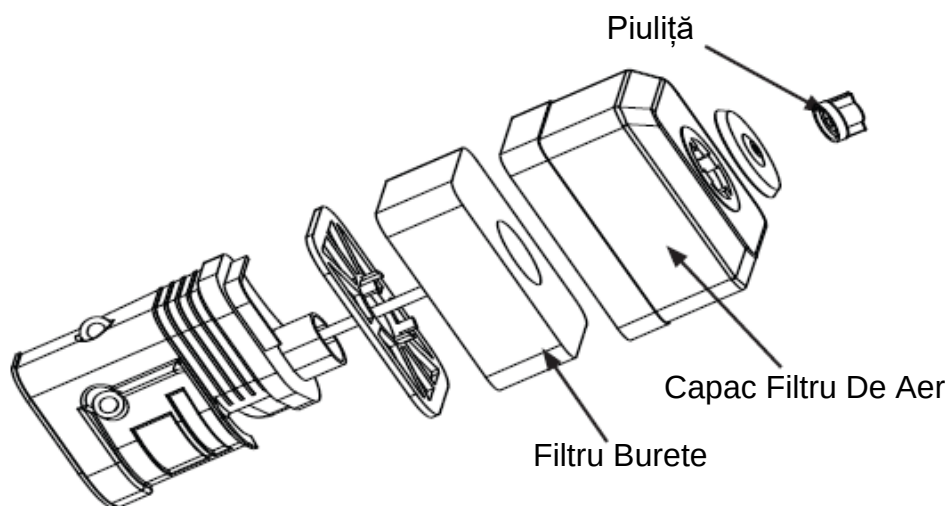
1. Opriți motorul și îndepărtați bușonul rezervorului de ulei.
2. Așezați o tavă sub motor.
3. Scoateți șurubul de scurgere a uleiului și lăsați uleiul să se scurgă complet în tavă.
4. Fixați la loc șurubul de scurgere înainte de a umple motorul cu ulei proaspăt. Nu supraîncărcați rezervorul de ulei. Folosiți o pâlnie pentru rezervorul de ulei. Folosiți o pâlnie pentru a preveni scurgerile.
5. Reinstalați bușonul rezervorului de ulei și fixați-l bine.



4.4 – Operațiuni de service privind filtrul de aer

Folosirea benzinei sau a altor solvenți inflamabili poate provoca un incendiu sau o explozie. Nu le folosiți pentru a curăța filtrul de aer. Nu folosiți acest produs fără un filtru de aer.

1. Deșurubați capacul filtrului de aer.
2. Scoateți elementul de filtrare și spălați-l cu apă și săpun.
3. Turnați o cantitate mică de ulei pe elementul de filtrare și stoarceți orice exces. Nu stoarceți elementul de filtrare și nu aplicați presiune excesivă. Poate să apară fum dacă se lasă prea mult ulei în filtrul de aer.
4. Reinstalați elementul de filtrare și capacul filtrului, asigurând o sigilare completă în jurul filtrului.



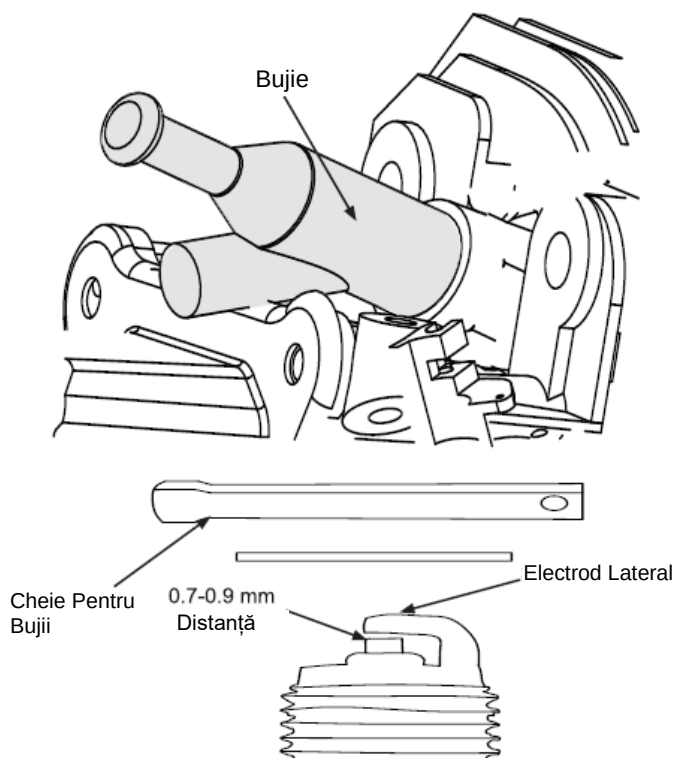
4.5 – Operațiuni de service privind bujia

Nu clătiți bujia în apă. Urmați instrucțiunile și aveți grijă să nu strângeți prea tare bujia.

Strângeți $\frac{1}{2}$ atunci când instalați o bujie nouă.

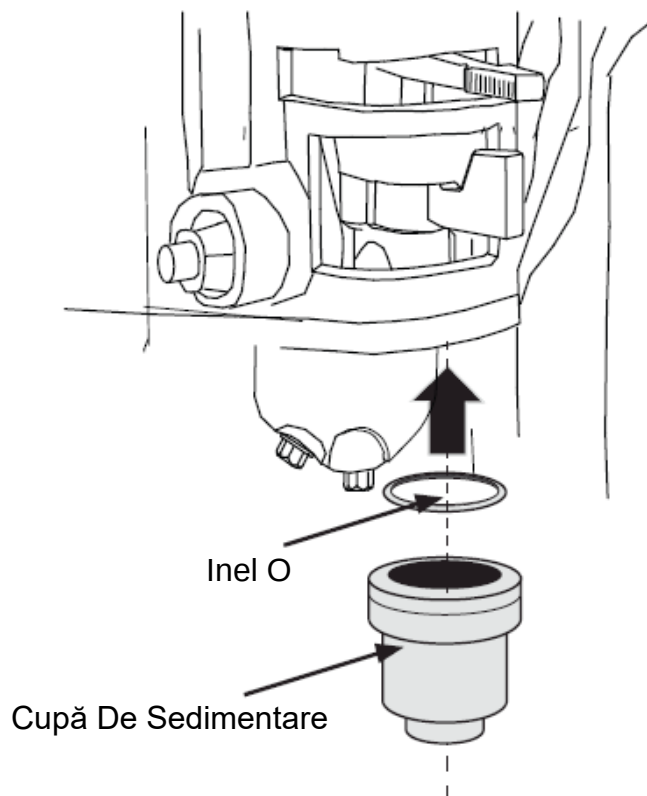
Strângeți $\frac{1}{4}$ atunci când reinstalați o bujie veche.

1. Deconectați și scoateți bujia folosind o cheie.
2. Verificați bujia și curățați orice murdărie existentă pe electrozi cu o perie de sârmă. Dacă electrozii sunt uzați sau prezintă semne de uzură, înlocuiți bujia.
3. Măsurați spațiul dintre electrozi cu ajutorul unui pasimetru și ajustați după caz, îndoind electrozii laterali. Asigurați-vă că distanța este cuprinsă între 0,7 și 0,9mm.
4. Reintroduceți bujia cu atenție. Strângeți cu o cheie pentru bujii.



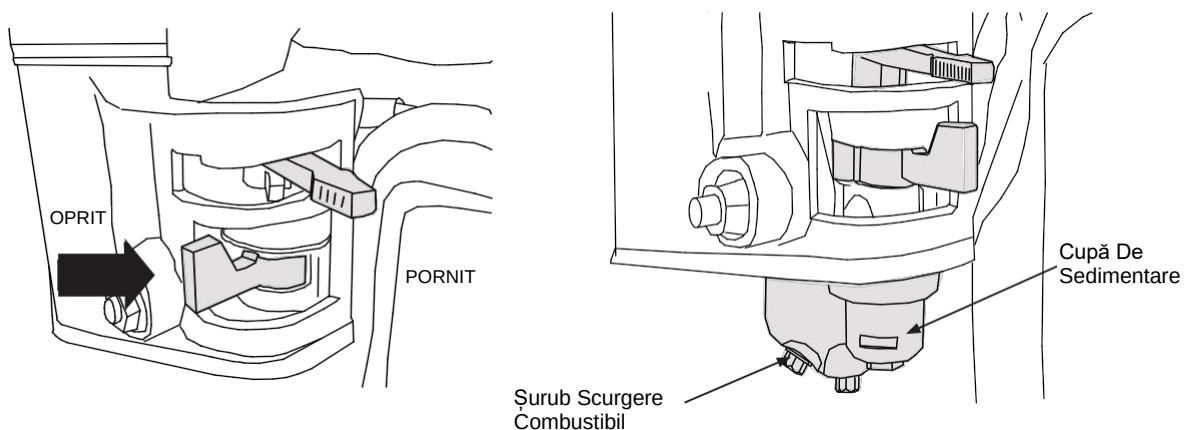
4.6 – Operațiuni de service privind cupa de sedimentare pentru combustibil

1. Comutați supapa de combustibil în poziția OPRIT.
2. Deșurubați cupa de sedimentare folosind o cheie și îndepărtați inelul O.
3. Spălați cupa și inelul O într-un solvent neinflamabil și uscați bine.
4. Introduceți inelul O pe supapa de combustibil, apoi fixați cupa de sedimentare. Strângeți bine.
5. Comutați supapa de combustibil în poziția PORNIT și verificați dacă există scurgeri. Înlocuiți inelul O dacă apar scurgeri.



4.7 – Scurgerea combustibilului

1. Puneți recipientul dedesubt în timp ce îndepărtați șurubul de scurgere din carburator.
2. Comutați supapa de combustibil în poziția PORNIT și scoateți încet șurubul de evacuare a combustibilului.
3. Lăsați combustibilul să se scurgă complet și re-introduceți șurubul.

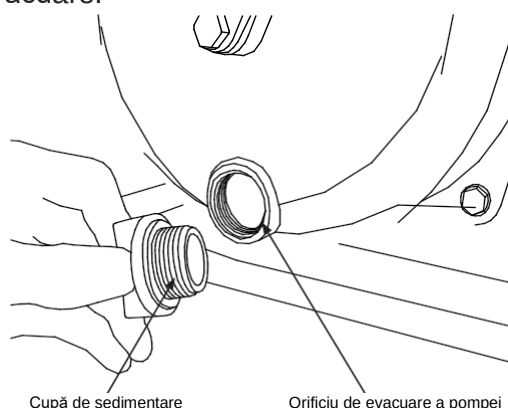


4.8 – Curățarea rotorului

Curățarea rotorului este importantă atunci când depozitați pompa pentru perioade lungi de timp. De asemenea, este recomandabilă ca parte a verificărilor periodice de întreținere.

METODA RAPIDĂ

1. Umpleți pompa cu apă rece prin deschiderea pentru amorsare.
2. Porniți pompa și lăsați-o să funcționeze până la 8 minute sau până când apa se evaporă la contactul cu blocul motor.
3. Scurgeți apa prin orificiul de evacuare a pompei.
4. Spălați pompa cu apă curată (turnând-o prin deschiderea pentru amorsare).
5. Reintroduceți șurubul de evacuare.



CURĂȚARE INTENSIVĂ

1. Îndepărtați / deșurubați toate cele 6 șuruburi ale carcasei pompei.
2. Scoateți cu grijă carcasa exterioară, expunând rotorul.
3. Curățați rotorul cu apă și săpun obișnuit, dacă este necesar, utilizați un instrument de spălare ușoară pentru a îndepărta resturile.
4. Reinstalați carcasa pe pompa de apă și fixați toate șuruburile.

Când reinstalați carcasa, asigurați-vă că sigiliul de cauciuc este bine fixat de jur împrejurul deschiderii.

4.9 – Transportul

Motorul și evacuarea pot fi fierbinți. Evitați contactul datorită riscului de arsuri și incendii. Lăsați motorul să se răcească înainte de a transporta unitatea. Nu scăpați și nu loviți pompa în timpul transportului. Evitați așezarea obiectelor grele pe cadru sau rezervorul de combustibil.

- Asigurați-vă că motorul și supapa de combustibil se află în poziția OPRIT
- Mențineți unitatea la același nivel pentru a preveni vărsarea.
- Așezați pompa pe o suprafață solidă, plană și fixați-o pentru a preveni deplasarea acesteia în timpul transportului

4.10 – Depozitarea

Nu depozitați în apropierea unor surse de căldură, flăcări sau scântei. Nu depozitați în zone extrem de umede sau prăfuite. Nu depozitați cu benzină încă în carburator sau în rezervorul de combustibil.

1. Curățați rotorul și scurgeți apa
2. Scurgeți benzina din rezervor și carburator
3. Schimbați uleiul de motor
4. Comutați supapa de combustibil în poziția OPRIT
5. Așezați pompa într-o zonă de depozitare adecvată la temperaturi de peste 32°F
6. Acoperiți orificiile de intrare și ieșire
7. Acoperiți unitatea pentru a o proteja de praf

4.11 – Curățarea părților externe

Mentținerea părților externe curate poate preveni acumularea de resturi și poate asigura un acces facil în timpul întreținerii. Nu folosiți un dispozitiv de spălat cu presiune pentru a curăța acest produs. Componentele electrice delicate se pot deteriora.

1. Așezați unitatea într-o zonă bine luminată
2. Folosiți un solvent (neinflamabil) pentru eliminarea grăsimii și o cârpă pentru a curăța zonele din jurul rezervorului de combustibil și a porturilor de ulei.
3. Folosiți o cârpă moale și umedă pentru a curăța reziduurile și resturile rămase.
4. Lăsați unitatea să se usuce înainte de a o utiliza.

5. DEPANARE

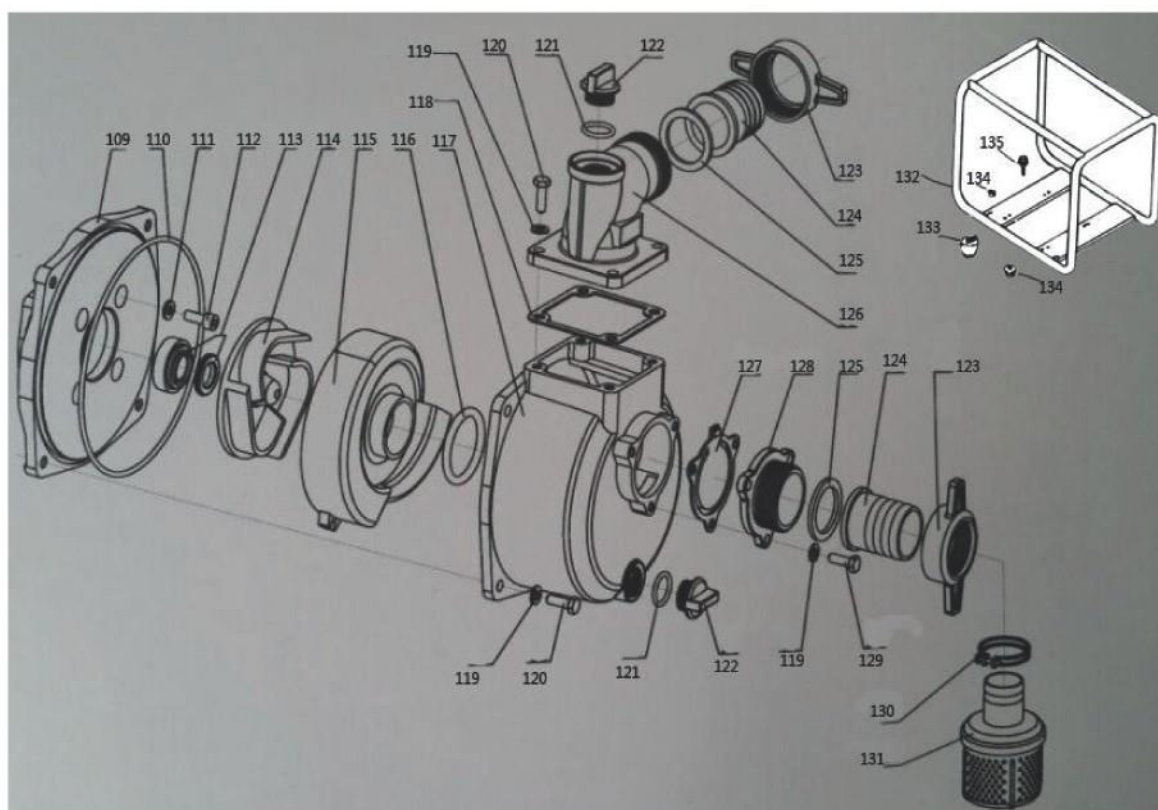
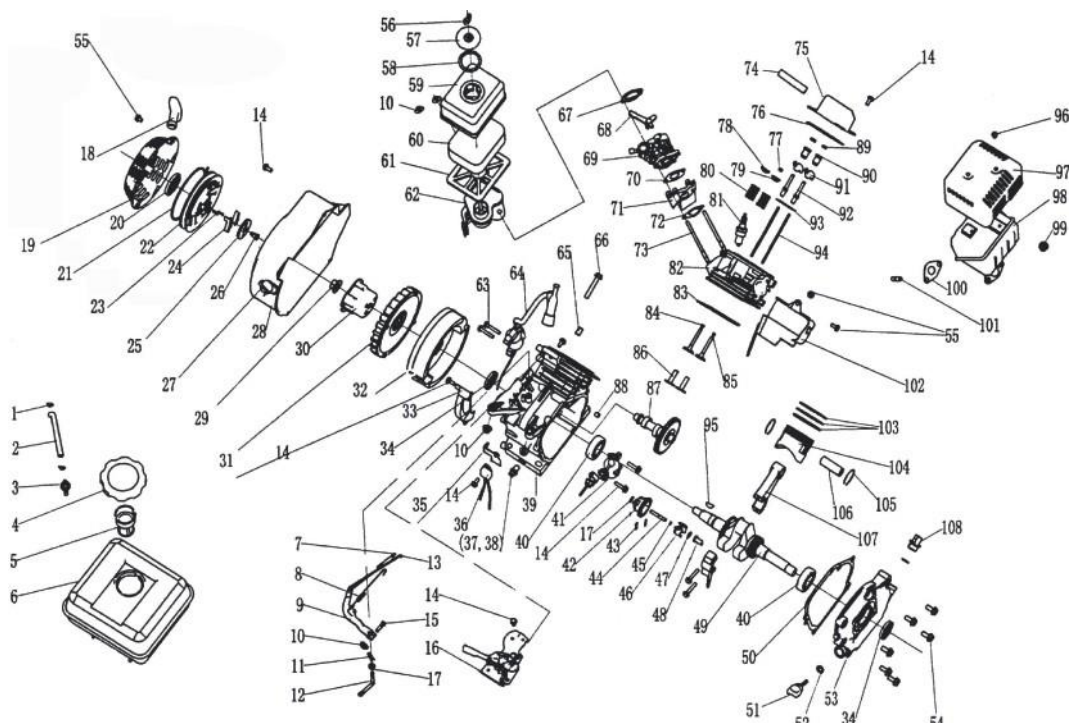
Problemele comune pot fi rezolvate urmând instrucțiunile din acest ghid. Dacă unitatea nu va funcționa după respectarea acestor instrucțiuni, contactați Asistența tehnică înainte de a încerca să utilizați sau să reparați produsul.

PROBLEMĂ	CAUZĂ	ACȚIUNE
Motorul nu pornește	Bujie defectă	Folosiți o cheie pentru a scoate bujia și urmați procedura de curățare sau înlocuire
	Conducta de combustibil înfundată	Verificați dacă există scurgeri ale conductei de combustibil. Desfundați dacă este necesar.
	Tip de combustibil greșit	Scurgeți combustibilul și curățați conducta de combustibil. Reumpleți cu combustibil adecvat
	Carburatorul nu primește aer sau combustibil	Mergeți la o reprezentanță service
	Filtru de aer murdar	Curățați filtrul de aer
	Dispozitivul de pornire nu funcționează	Mergeți la o reprezentanță service
Puterea este redusă	Filtru de aer murdar	Curățați filtrul de aer
	Maneta de accelerație nu este ajustată	Glisați maneta de accelerație pentru a crește puterea
Apa de ieșire are putere redusă	Filtru înfundat	Îndepărtați resturile și clătiți cu apă
	Furtun de aspirație blocat cu resturi	Îndepărtați obstrucțiile
	Furtunuri deteriorate	Înlocuiți furtunurile
	Rotor înfundat	Îndepărtați obstrucțiile
	Clemele furtunului sunt largi	Strângeți sau înlocuiți clemele furtunului
	Scurgeri la sigilii	Mergeți la o reprezentanță service
Fără apă de ieșire	Amplasarea incorectă a pompei	Repoziționați pompa (vezi secțiunea de poziționare din manual)
	Pompa nu este amorsată	Amorsați pompa
	Mecanismul pompei este deteriorat	Mergeți la o reprezentanță service

6. SPECIFICAȚII

POMPA DE APĂ		GAET50	GAET80
	Diametrul portului de evacuare	50 mm	80 mm
	Diametrul portului de aspirație	50 mm	80 mm
	Evacuare maximă	28 m ³ /h	56 m ³ /h
	Ridicare maximă	26 m	25 m
	Aspirație maximă	8 m	8 m
	Intervalul de temperatură de funcționare	0°C~40°C	
MOTOR	Tip	6.5hp Cilindru unic, 4 timpi, răcit cu aer, OHV	
	Capacitate cilindrică (cm ³)	196 cc	
	Mod de aprindere	Mâner	
	Mod de pornire	Pornire cu recul	
	Capacitatea rezervorului de combustibil	4.5 L	4.5 L
	Capacitatea uleiului	4.5 L	
	Tip de combustibil	Benzină	
CUTIE	Volumul de rulare	4 L/h	4 L/h
	Durata de funcționare a rezervorului (ore)	3600 rpm	3600 rpm
	L x l x h	480 x 385 x 405 mm	580 x 385 x 430 mm
	Greutate fără încărcătură	22 Kg	24 Kg

7.VEDERE EXPLODATĂ



8. LISTA PIESELOR DE SCHIMB

Nr.	Denumire	Nr.	Denumire	Nr.	Denumire
1	CLEMĂ	61	AMORTIZOR DE ZGOMOT	121	INEL O (CAPAC AMORSARE)
2	TUB DE COMBUSTIBIL	62	COT FILTRU DE AER	122	CAPAC AMORSARE
3	ANS. ARTIC. REZERVOR COMBUSTIBIL	63	ȘURUB CU GULER 6*30	123	CHEIE INELARĂ
4	CAPAC REZERVOR COMBUSTIBIL	64	ANSAMBLU BOBINĂ DE APRINDERE	124	MANȘON DE LEGĂTURĂ
5	FILTRU DE COMBUSTIBIL	65	PIN	125	GARNITURĂ (MANȘON DE LEGĂTURĂ)
6	REZERVOR COMBUSTIBIL	66	ȘURUB CU GULER 8*55	126	ADMISIE
7	ARC DE REVENIRE ACCELERATIE	67	INEL DISTANȚIER FILTRU DE AER	127	SIGILIU DE CONTROL
8	ARC DE REVENIRE ACCELERATIE	68	SOCLU MANUAL	128	EVACUARE
9	REGULATOR MANUAL	69	CARBURATOR	129	ȘURUB
10	PIULIȚĂ CU GULER	70	AMBALAJ CARBURATOR	130	CLAMĂ
11	PIN DE BLOCARE	71	IZOLATOR CARBURATOR	131	FLITRU
12	ARBORE REGULATOR MANUAL	72	AMBALAJ IZOLATOR	132	CADRU
13	ȚIJĂ REGULATOR	73	ÎMBINARE BOLT	133	DOP CAUCIUC
14	ȘURUB CU GULER	74	SUPAPĂ	134	ȘURUB M8
15	ȘURUB CU CAP PĂTRAT	75	CAPAC COMP. CAP	135	ȘURUB M8*32
16	ANSAMBLU DE CONTROL	76	AMBALAJ CAPAC		
17	ȘAIBĂ	77	VALVĂ RATATOR		
18	BUTON DISP. DE PORNIRE CU REcul	78	GHIDAJ SIGILIU		
19	CAPAC VENTILATOR	79	ARC OPRITOR VALVĂ		
20	ARC DISP. DE PORNIRE CU REcul	80	ARC VALVĂ		
21	BOBINĂ DISP. DE PORNIRE CU REcul	81	BUJIE		
22	FRÂNGHIE	82	CILINDRU COMP. CAP		
23	ARC DE REVENIRE	83	MANȘON CILINDRU		
24	DISP. DE PORNIRE CU CLICHET	84	VALVĂ INTERNĂ		
25	GHIDAJ DISP. CU CLICHET	85	VALVĂ EXTERNĂ		
26	ȘURUB FIXARE	86	VALVĂ EXTERIOARĂ		
27	COMUTATOR OPRIRE MOTOR (ALERTĂ ULEI)	87	ANSAMBLU ARBORE CU CAME		
28	CAPAC VENTILATOR	88	PIN BLOC AERIAN		
29	PIULIȚĂ SPECIALĂ	89	PIULIȚĂ DE REGLARE A PIVOTULUI		
30	SCRIPETE DE PORNIRE	90	PIVOT BRĂȚ ROCKER		
31	VENTILATOR RĂCIRE	91	VALVĂ BRĂȚ ROCKER		
32	VOLANT	92	ȘURUB BRĂȚ PIVOT		
33	ANSAMBLU DE ABATERE	93	ANSAMBLU PLACĂ		
34	SIGILIU ULEI 25*41.25*6	94	TACHET		
35	SUPORT LATERAL PLACĂ	95	CHEIE SPECIALĂ WOODRUFF		
36	ALART UNITATEA DE ULEI	96	FILET 5*8		
37	ȘURUB DOP DE SCURGERE	97	PROTECTOR EȘAPAMENT		
38	ȘAIBĂ DOP DE SCURGERE	98	ANSAMBLU EȘAPAMENT		
39	CARCASĂ MANIVELĂ	99	PIULIȚĂ HEX X 8MM		
40	RULMENT CU BILĂ RADIALĂ	100	GARNITURĂ EȘAPAMENT		
41	COMUTATOR DE NIVEL DE ULEI	101	PREZON EȘAPAMENT		
42	ANGRENAJ REGULATOR	102	CARCASĂ		
43	PIN GREUTATE REGULATOR	103	SET INELE		
44	ARBORE REGULATOR	104	PISTON		
45	CLEMĂ PRINDERE REGULATOR	105	PIN CLEMĂ PISTON		
46	GREUTATE REGULATOR	106	PIN PISTON		
47	ȘAIBĂ	107	BIELĂ		
48	GHIDAJ REGULATOR	108	JOJĂ ULEI		
49	ARBORE MANETĂ	109	CAPAC POMPA		
50	AMBALAJ CAPAC CARCASĂ	110	INEL O (CAPAC)		
51	CAPAC REZERVOR ULEI	111	GARNITURĂ Ø 8		
52	AMBALAJ CAPAC REZERVOR ULEI	112	ȘURUB M8*60		
53	CAPAC	113	SIGILIU MECANIC		
54	ȘURUB CU GULER	114	ROTOR		
55	ȘURUB CU GULER	115	SPIRALĂ		
56	PIULIȚĂ FIXARE CUTIE INSTRUMENTE	116	INEL O (SPIRALĂ)		
57	CAPAC FILTRU DE AER	117	CORPUL POMPEI		
58	SIGILIU FILTRU DE AER	118	GARNITURĂ (EVACUARE)		
59	CAPAC FILTRU DE AER	119	MANȘON METALIC		
60	FILTRU EXTERIOR	120	ȘURUB		

CARTE DE GARANȚIE

Modelul produsului	Data vânzării
Număr de serie	Societatea
Utilizator	Semnătura clientului

Produsul este în condiții bune și livrat complet. Citiți și acceptați termenii garanției.

GARANȚIE

Perioada de garanție începe de la data vânzării produselor și acoperă 2 ani pentru toate produsele electrice.

În timpul perioadei de garanție, sunt înlăturate defecțiunile cauzate de utilizarea materialelor de proastă calitate în producție și defectele recunoscute în ceea ce privește manopera producătorului. Garanția nu intră în vigoare decât atunci când cartea de garanție și cupoanele detașabile sunt completate corect. Produsul este acceptat pentru reparare în forma sa pură și completă.

GARANȚIA NU ACOPERĂ

- Deteriorări mecanice (fisuri, spărturi, etc.) și daune cauzate de expunerea la medii agresive, obiecte străine din interiorul unității și guri de aerisire, precum și daune au apărut ca urmare a depozitării necorespunzătoare (coroziunea pieselor metalice);
- Defecțiuni cauzate de supraîncărcarea sau utilizarea necorespunzătoare a produsului, utilizarea produsului în alte scopuri. Un semn sigur al supraîncărcării produselor este topirea sau decolorarea pieselor datorită temperaturii ridicate, defecțiunii simultane a două sau mai multor noduri, uzarea suprafețelor cilindrului și pistonului sau distrugerea inelelor pistonului. De asemenea, garanția nu acoperă defectarea regulatorului automat de tensiune din cauza utilizării incorecte;
- Defecțiuni cauzate de înfundarea sistemelor de alimentare cu combustibil și de răcire;
- Piese de uzură (perii de carbon, curele, garnituri din

- cauciuc, garnituri de ulei, amortizoare, arcuri, ambreiaj, bujii, amortizoare, duze, scripeți, role de ghidare, cabluri, demaror cu recul, butucuri, coliere, baterii detașabile, filtre și elemente de siguranță, grăsime, dispozitive detașabile, echipamente, cuțite, burghie, etc.);
- Cabluri electrice cu deteriorare mecanică și termică;
- Produs deschis sau reparat de un centru de service neautorizat.
- Produsele de îngrijire și prevenire (curățare, spălare, lubrifiere, etc.), instalarea și configurarea produsului;
- Produse de uzură naturală (cota de producție);
- Defecțiuni cauzate de utilizarea produsului pentru nevoile legate de activitățile comerciale;
- Dacă cartea de garanție este necompletată sau lipsește sigiliul (ștampila) Vânzătorului;
- Lipsa semnăturii titularului pe cartea de garanție.

DAEWOO

DAEWOO

DAEWOO

Produs

Model

Societate

Data
vânzării

Produs

Model

Societate

Data
vânzării



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Fabricat sub licența Daewoo International Corporation, Coreea