

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE EC

Producător: S.C. AGENT TRADE S.R.L.

Adresa: Soseaua de Centura nr. 32, 077180 TUNARI, Ilfov, ROMÂNIA

Descrierea echipamentului:

Tip: Motocoasă multifunctionala
Model: MC M 4326 E
Putere motor: 1,7 CP

Producătorul declară, pe proprie răspundere, că acest echipament corespunde cerințelor Directivei 2000/14/EC.

Nivelul de putere acustica masurat: $L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$
Nivelul de putere acustica garantat: $L_{WA} = 113 \text{ dB(A)}$

Echipamentul a fost produs în conformitate cu următoarele directive, reglementări și standarde:

2006/42/EC
2000/14/EC
2014/30/EU
(EU) 2016/1628
EN ISO 11806

Locul și data declarației:

Persoana autorizată:

Tunari, 21.11.2019

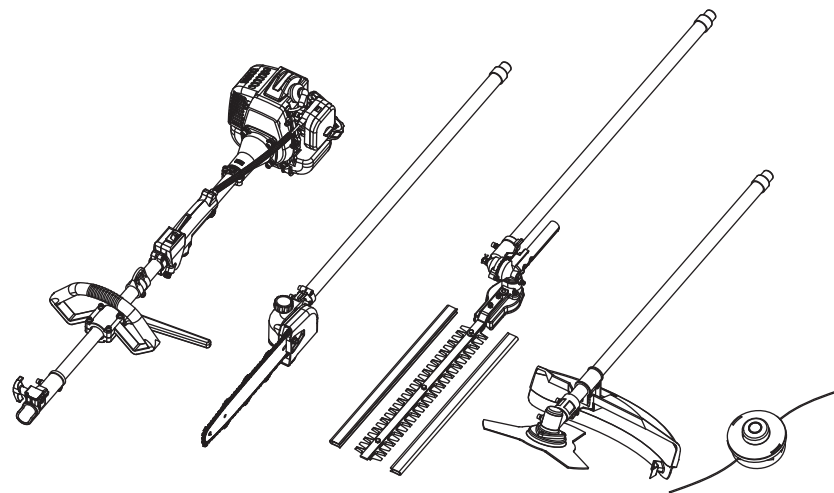
DIRECTOR TEHNIC AGT,

Oprea Sorinel



MEDIA LINE

MOTOCOASA MULTIFUNCTIONALA 4 IN 1 MC M 4326 E MANUAL DE UTILIZARE



STIMATI CLIENTI,

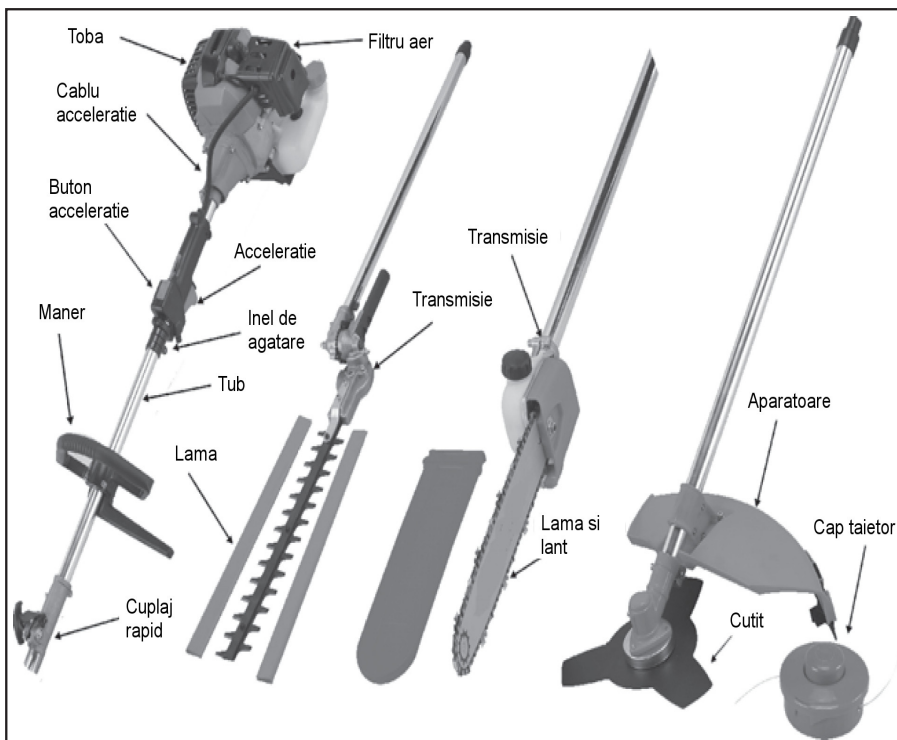


pentru a obtine rezultate optime cu masina dvs. cititi cu atentie manualul inainte de utilizare si pastrati-l la indemana pentru consultare ulterioara.

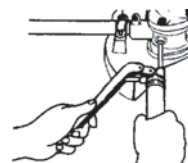
CUPRINS

1. Componente	01
2. Etichete de avertizare pe masina	02
3. Simboluri pe masina	02
4. Instructiuni de siguranta	04
5. Montaj.....	08
6. Carburant si ulei de lant	11
7. Utilizare	12
8. Intretinere.....	20
9. Casare.....	26
10. Depanare.....	26
11. Declaratie de conformitate.....	27

1. Componente



TRANSMISIE



Reductoarele se gresazeaza cu vaselina universala pe baza de litiu prin transmisie. Dupa fiecare 20 de ore gresati din nou transmisia. Scoateti suportul capului de taiere inainte de o noua gresare pentru a permite evacuarea vaselinei vechi.

NOTA

Cand demontati si montati suportul capului de taiat (a) nu permiteti patrunderea prafului si murdariei in transmisie.

Aged fuel is one of major causes of engine starting failure. Before storing the unit, empty the fuel tank and run the engine until it uses all the fuel left in the fuel line and the carburetor. Store the unit indoor taking necessary measures for rust prevention.

9. Casare

Respectati reglementarile locale cand casati masina sau debarasati carburantul si uleiul

10. Depanare

Caz 1. Deficiente la pornire

VERIFICARE	CAUZA PROBABILA	REMEDIERE
rezervor carburant	→ carburant incorect	→ scurgeti si turnati carburant corect
filtru carburant	→ filtru carburant infundat	→ curatati
surub reglare carburator	→ in afara domeniului normal	→ reglati in domeniul normal
bujie (absenta scanteie)	→ bujie murdara/umeda	→ curatati/uscata
	→ distanta incorecta electrozi	→ corectati (0.6 ~ 0.7 mm)
bujie	→ deconectata	→ strangeti

Caz 2. Motorul porneste dar nu functioneaza in continuare-repornire dificila

VERIFICARE	CAUZA PROBABILA	REMEDIERE
rezervor carburant	→ carburant incorect/vechi	→ scurgeti si turnati carburant corect
surub reglare carburator	→ in afara domeniului normal	→ reglati in domeniul normal
esapament,cilindru,evacuare	→ depozite de carbon	→ stergeti
filtru aer	→ filtru infundat cu praf	→ spalati
lamele cilindru,carcasa ventilator	→ infundate cu paf	→ curatat

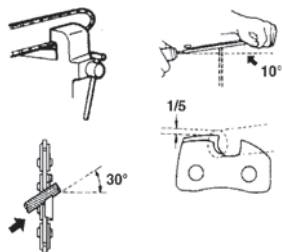
Daca masina necesita alte operatii de service adresati-va unui atelier autorizat.

MEDIA LINE

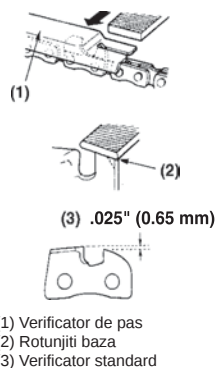
Str. Octavian, Nr. 37, Sector 3, București
 Tel: 0728883494; 0730277975
 www.media-line.com.ro
 e-mail: office@media-line.com.ro

8. Intretinere

Asezati pila pe dinte si impingeti drept inainte. Tineti pila in pozitia ilustrata.

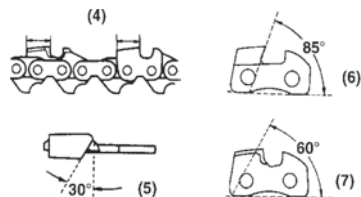


Dupa montarea fiecarui dinte verificati adancimea pasului si piliti pana la nivelul corect ca in figura.



(1) Verificator de pas
(2) Rotunjiti baza
(3) Verificator standard

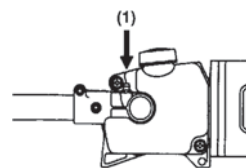
Asigurati-va ca fiecare dinte are aceeasi lungime si aceleasi unghiuri ca in figura.



(4) Lungime dinte
(5) Unghi de pilire
(6) Unghi placa laterala
(7) Unghi de taiere placa superioara

TRANSMISIE

Angrenajele reductoare se greseaza cu vaslina universala pe baza de litiu in transmisie. Gresati dupa fiecare 25 de ore de functionare sau mai des in functie de conditiile de lucru. Utilizati un pistol de gresare pentru a introduce vaselina in transmisie prin cele 3 nipluri de gresare.



(1) Niplu gresare

2. Etichete de avertizare pe masina



- (1) Cititi manualul de utilizare inainte de a porni masina
- (2) Utilizati casca si ochelari de protectie si antifoane
- (3) Utilizati bocanci de protectie
- (4) Utilizati manusi de lucru
- (5) Feriti-va de obiecte proiectate
- (6) Avertizare / Atentie
- (7) Mentineti 15 m intre masina si copii, trecatori sau ajutoare

Daca etichetele de avertizare se detaseaza sau se murdasesc si devin ilizibile comandati altele noi de la un distribuitor autorizat si fixati-le in pozitiile corespunzatoare.

Nu modificati masina.
Utilizarea unei masini modificate sau nerespectarea instructiunilor din acest manual determina pierderea garantiei.

3. Simboluri pe masina

Pe masina sunt gravate simboluri pentru siguranta in functionare si intretinere. Respectati aceste instructiuni pentru a evita situatiile periculoase.



Gura de alimentare cu AMESREC DE BENZINA
Pozitie: BUSON REZERVOR CARBURANT



Directia de inchidere a socului
Pozitie: CARCASA FILTRULUI DE AER



Directia de deschidere a socului
Pozitie: CARCASA FILTRULUI DE AER



Cu o surubelnita rotiti surubul in directia sagetii spre pozitia MAX pentru a mari fluxul de ulei de lant si spre pozitia MIN pentru a diminua fluxul
Pozitie: la baza TRANSMISIEI

4. Instructiuni de siguranta



1. Cititi cu atentie si intelegeti manualul si respectati toate instructiunile de siguranta si utilizare.
2. Pastrati manualul la indemana pentru consultare ulterioara. Daca nu gasiti solutii pentru problemele dvs. in manual contactati un distribuitor autorizat.
3. Manualul trebuie sa insoteasca obligatoriu masina cand o vindeti, o imprumutati sau o transferati in orice alt mod unei alte persoane.
4. Nu permiteti utilizarea masinii de catre copii sau persoane cu dizabilitati care nu pot intelege complet instructiunile din manual.



- a. noaptea sau pe ceata densa sau in orice alta situatie in care vizibilitatea redusa va poate impiedica sa vedeti clar zona de lucru.
- b. pe ploaie, pe furtuna cu descarcari electrice, pe vant puternic sau in orice moment in care conditiile meteo impiedica lucrul in siguranta.

PLANIFICAREA LUCRULUI



1. Nu lucrati cu masina cand sunteti sub influenta alcoolului, drogurilor sau medicamentelor, daca suferiti de oboseala sau insomnie, daca luati medicamente care provoaca ameteli sau va afecteaza judecata astfel incat sa nu puteti utiliza masina in conditiile de siguranta.



2. Cand va planificati lucrul luati in calcul suficient timp de odihna. Limitati timpul de utilizare continua a masinii la 30 ~ 40 de minute pe sesiune, intercaland pauze de cate 10 ~ 20 de minute. De asemenea incercati sa limitati timpul total de lucru la max. 2 ore pe zi.

AVERTIZARE

1. Nerespectarea modului de lucru (vezi **UTILIZARE**) provoaca afectiunea de stres repetitiv (RSI). In caz de disconfort, inrosire sau inflamare a membrilor adresati-va unui medic.
2. Pentru a evita reclamatii cu privire la zgomot lucrati intre 08: - 17:00 in zilele lucratoare si intre 09:00 - 17:00 in week end.

NOTA

Verificati reglementarile locale cu privire la nivelul de zgomot admis si de orele in care puteti utiliza masina.

PREGATIREA LUCRULUI

1. Cand lucrati cu masina utilizati imbracaminte adecvata si echipament de protectie.
 - (1) Casca
 - (2) Antifoane
 - (3) Ochelari de protectie sau viziera
 - (4) Manusi groase de lucru
 - (5) Bocanci antiderapanti
2. Luati cu dvs.
 - (1) Unelte livrate
 - (2) Carburant de rezerva
 - (3) Cutit de schimb
 - (4) Obiecte de semnalizare a zonei de lucru (sfoara, semne de avertizare)
 - (5) Fluier (in caz de urgenta)
 - (6) Toporisca sau fierastrau (pentru indeparta obstacole)



CONDITII DE LUCRU

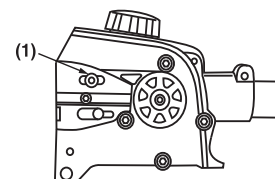
1. Nu porniti motorul in incaperi sau cladiri inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon toxic.
2. Nu utilizati masina cand
 - a. terenul este alunecos sau nu va puteti mentine o pozitie stabila.



8. Intretinere

ORIFICIU DE GRESARE

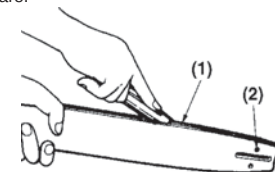
Demontati sina port lant si verificari daca orificiul de gresare nu este ancrasat.



(1) Orificiu de gresare

SINA PORT LANT

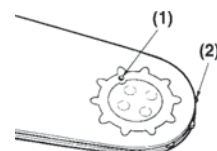
Indepartati rumegusul din santul sinei si din orificiul de gresare.



(1) Sant (2) Orificiu de gresare

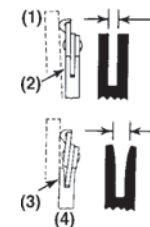
(Tip: varf cu roata de antrenare lant)

Gresati roata lantului prin orificiul de alimentare de pe varful sinei.



(1) Orificiu de gresare (2) Roata antrenare lant

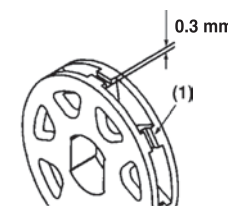
Santul sinei trebuie sa fie rectangular. Verificati uzura santului, asezand o rigla langa sina si exteriorul unui dinte. Daca intre ele exista un spatiu, santul este normal, altfel santul sinei este uzat. O astfel de sina trebuie corectata sau inlocuita.



(1) Rigla (2) Spatiu
(3) Spatiu absent (4) Lantul se inclina

ROATA DE ANTRENARE LANT

Verificati uzura si inlocuiti daca uzura dintilor depaseste 0.3 mm.



(1) Roata de antrenare lant

LANT DE FIERASTRAU

AVERTIZARE

Mentineti dintii bine ascutiti pentru o functionare uniforma si in conditii de siguranta.

Dintii trebuie ascutiti cand:

- rumegusul devine pulbere
- operatia de taiere necesita mai multa forta
- linia de taiere nu este dreapta
- vibratiile cresc
- consumul de carburant creste

Standarde pentru reglarea dintilor:

AVERTIZARE

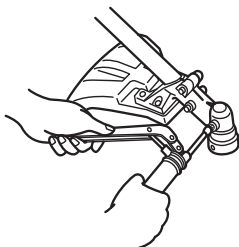
Utilizati manusi de protectie.

Inainte de a pili:

- asigurati-va ca lantul fierastraului este bine fixat
- asigurati-va ca motorul este oprit
- utilizati o pila rotunda de dimensiune adecvata lantului

8. Intretinere

TRANSMISIE UNGHIULARA

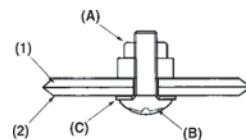


Angrenajele reductoare se gresaza cu vaselina universală pe baza de litiu prin transmisia unghiulară. Gresati după fiecare 25 de ore de funcționare sau mai des în funcție de condițiile de lucru. Îndepărtați suportul cutitului înainte de o nouă gresare pentru a permite evacuarea vaselinei vechi.

8. Intretinere

CUTITE

Când alimentați sau faceți o pauză gresați și cutitele. Dacă între cutitul superior și cel inferior există un spațiu, urmați procedura de mai jos pentru a le apropia.



(1) Cutit superior (2) Cutit inferior

1. Desurubați puțin piulita (A) ca în figura.
2. Strângeți complet surubul (B) și apoi rotiți o treime până la jumătate de tură înapoi.
3. Țineți surubul în poziție și strângeți piulita.
4. Verificați dacă saiba plată (C) este suficient de liberă încât să poată fi rotită prin apăsare cu degetul.

NOTA

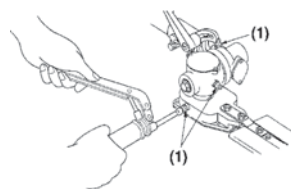
Dacă strângeți surubul prea tare cutitele nu se mai pot mișca. Dacă însă nu strângeți surubul suficient cutitele nu vor tăia bine și vor prinde frunzele și crengile între ele.

Recomandare:

Când cutitele se uzează atât de tare încât distanța dintre ele să nu mai poată fi eliminată apălați la un atelier service autorizat pentru a le reascuți sau înlocui.

TRANSMISIE

Angrenajele reductoare se gresaza cu vaslina universală pe baza de litiu în transmisie. Gresati după fiecare 25 de ore de funcționare sau mai des în funcție de condițiile de lucru. Utilizați un pistol de gresare pentru a introduce vaselina în transmisie prin cele 3 nipluri de gresare.



(1) Niplu de gresare

4. Instrucțiuni de siguranță



ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI



1. Zona cuprinsă într-un perimetru de 15 m în jurul mașinii se consideră periculoasă și nimeni nu trebuie să patrundă în interior. Dacă este necesar semnalizați zona cu bandă de delimitare sau cu semne de avertizare. Dacă lucrarea este executată de două sau mai multe persoane simultan, asigurați-vă că între acestea se păstrează în permanență distanța de siguranță.
2. Verificați terenul pentru a evita accidentele provocate de obstacole ascunse ca buturugi, pietre, sticlă spartă sau cutii metalice.



IMPORTANT

Îndepărtați orice obstacol înainte de a începe lucrul.



3. Verificați întreaga mașină (strângerea suruburilor, scurgeri de carburant). Asigurați-vă că dispozitivul de tăiere este fixat corect și sigur.
4. Aparatoarea cutitului trebuie să fie fixată în siguranță.
5. Utilizați obligatoriu hamul. Reglați breteaua în poziție confortabilă înainte de a porni motorul. Breteaua trebuie reglată astfel încât mâna stângă să țină comod manerul ghidonului la nivelul taliei.

PORNIREA MOTORULUI

1. Țineți alte persoane și animale la o distanță de cel puțin 15 m de zona de lucru. Dacă se apropie cineva opriți imediat motorul.
2. Mașina este dotată cu ambreiaj centrifugal astfel ca dispozitivul de tăiere începe să se rotească imediat ce motorul pornește prin aducerea manetei de accelerație în poziția de pornire. Când porniți motorul așezați mașina pe sol într-o zonă orizontală și curată și țineți-o bine în poziție, asigurându-vă că nici cutitul nici accelerația



să nu atingă un obstacol când pornește motorul.

AVERTIZARE

Nu aduceți maneta de accelerație în poziția de viteză maximă când porniți motorul.

3. După pornirea motorului verificați dacă dispozitivul de tăiere se oprește din rotație când accelerația este adusă înapoi în poziția inițială. Dacă rotația continuă opriți motorul și apălați la un atelier service autorizat pentru reparație.

UTILIZARE

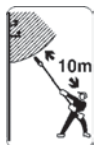
IMPORTANT

Tăiați numai materiale recomandate de fabricant și utilizați mașina numai pentru aplicațiile descrise în manual.



1. Prindeți manerul bine cu ambele mâini. Depărtați ușor picioarele (depasind ușor linia umerilor) pentru ca greutatea dvs. să fie distribuită egal pe ambele picioare și mențineți o poziție stabilă în timpul lucrului.
2. Mențineți dispozitivul de tăiere sub nivelul taliei. Mențineți viteza motorului la nivelul necesar pentru operația executată și nu urcați viteza peste nivelul necesar.
4. Dacă mașina începe să trepideze sau să vibreze opriți motorul și verificați întreaga mașină. Nu reluați lucrul înainte de a corecta problema.
5. Țineți membrele la distanță de piesele în rotație ale mașinii și de suprafețele fierbinti.
6. Nu atingeți esapamentul, bujia sau alte piese metalice cât timp motorul este în funcțiune sau imediat după oprire. Pericol de arsuri grave și electrocutare.

▲ 4. Instructiuni de siguranta



7. Nu utilizati foarfeca pentru crengi într-un unghi mai mare de 60° pentru a reduce pericolul de a fi ranit de crengile care cad in timpul lucrului.

▲ AVERTIZARE

Apropierea sau contactul foarfecii pentru crengi cu cabluri electrice provoaca raniri grave sau deces prin electrocutare. Electricitatea se poate propaga prin arc electric intre doua puncte sau poate fi condusa prin crengile ude. Mentineti o distanta de cel putin 15 m intre foarfeca pentru crengi si orice cablu electric sub tensiune.

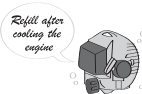
PERSOANE IN APROPIERE

1. Feriti-va de situatiile periculoase. Avertizati adultii sa tina copiii si animalele la distanta de zona de lucru - pericol de ranire cu obiecte proiectate de masina.
2. Daca va striga cineva sau va distrage atentia in orice alt mod opriti obligatoriu motorul inainte de a va intoarce.



INTRETINERE

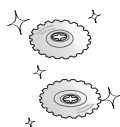
1. Pentru a mentine masina in stare buna de functionare efectuati periodic operatiile de intretinere si verificare descrise in manual.
2. Opriti intotdeauna motorul si deconectati bujia inainte de orice operatie de intretinere sau verificare.



▲ AVERTIZARE

Piese metalice ating temperaturi ridicate in timpul si imediat dupa terminarea lucrului.

3. Cand inlocuiti dispozitivul de taiere sau orice alta piesa sau cand schimbati uleiul sau alt lubrifiant utilizati numai produse autorizate sau avizate de fabricant.
4. In cazul in care trebuie sa inlocuiti o piesa sau daca trebuie sa efectuati operatii de intretinere sau reparatii care nu



sunt descrise in manual apelati la un centru service autorizat.

5. Utilizati numai accesorii si dispozitive originale recomandate de fabricant.
6. Nu demontati masina in nici un caz. Aceasta se poate deteriora ulterior in timpul lucrului sau poate functiona necorespunzator.

MANEVRAREA CARBURANTULUI

1. Motorul masinii functioneaza cu un amestec de carburant ce contine benzina foarte usor inflamabila. Nu depozitati canistrele cu carburant si nu alimentati in spatii in care se afla boilere, sobe, seminee, scantei electrice sau de sudura sau orice alta sursa de foc sau caldura care poate aprinde carburantul.
2. Nu fumati in timp ce alimentati sau utilizati masina.
3. Inainte de a alimenta rezervorul opriti motorul si lasati-l sa se raceasca. Asigurati-va ca in apropiere nu exista scantei sau flacara descoperita.
4. Stergeti complet cu o laveta carburantul varsat eventual in timpul alimentarii.
5. Dupa alimentare strangeti bine busonul rezervorului si duceti masina la cel putin 3 m distanta de locul de alimentare inainte de a porni motorul.

TRANSPORT

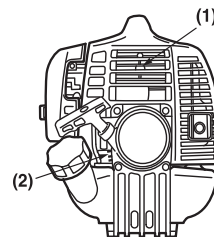
1. Cand transportati manual masina acoperiti dispozitivul de taiere, ridicati masina si protejati cutitul.
2. Cand transportati masina cu un alt vehicul pe distante lungi sau drumuri denivelate scurgeti carburantul din rezervor. Altfel acesta se poate scurge in timpul transportului.



8. Intretinere

❗ IMPORTANT

Daca resturile se blocheaza si infunda zona din jurul prizei de aspiratie pentru aerul de racire sau intre lamelele cilindrului, motorul se incinge si provoaca defectiuni mecanice ale masinii.



(1) Cilindru
(2) Priza de aspiratie aer de racire (spate)

PROCEDURI DUPA FIECARE 100 DE ORE DE FUNCTIONARE



1. Indepartati esapamentul, introduceti o surubelnita in galerie si indepartati depunerile de carbon. Stergeti orice depuneri de carbon de pe galeria de evacuare a esapamentului si gura de evacuare a cilindrului.
2. Strangeti toate suruburile, bolturile si fittingurile.
3. Verificati daca intre garnitura ambreiajului si tambur nu a patruns ulei sau vaselina si stergeti cu benzina fara plumb si fara ulei.

8. Intretinere

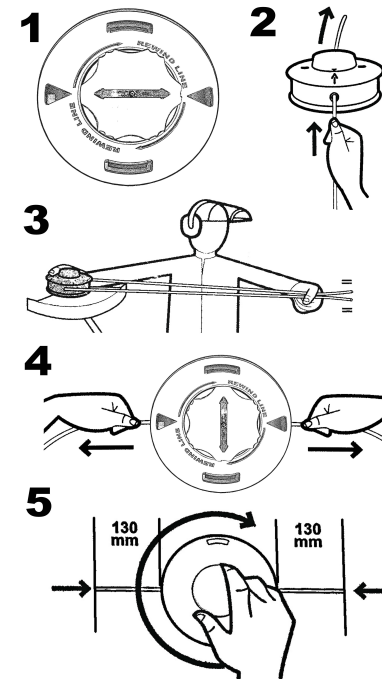
INLOCUIREA FIRULUI TAIETOR

Inlocuiti firul taietor cu fir cu diametrul de 2.4 mm. Bobina poate prelua pana la 4 m de fir pe capul taietor. Nu utilizati fir mai gros deoarece va scadea performanta de taiere.

▲ AVERTIZARE

Din motive de siguranta nu utilizati fir armat cu metal.

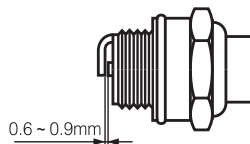
1. Rotiti butonul central in sens orar pana cand aliniati sagetile capului taietor ca in fig. 1.
2. Introduceti firul de taiere prin orificiul capului de taiere ca in fig. 2.
3. Trageti firul de taiere pana cand cele doua capete au aceeasi lungime (fig.3).
4. Rotiti butonul central ca in fig. 4 si trageti de cele doua capete pentru a le strange pe bobina.
5. Rotiti butonul central in sens orar pana cand cele doua capete ale firului au o lungime de 130 mm.
- Pentru a mari lungimea firului apasati butonul central si rotiti in sens invers acelor de ceasornic.
- Pentru desfacerea capului taietor apasati cele doua cleme de fixare si extrageti capacul.



8. Intretinere

BUJIA

Pornirea ratata si autoapinderea sunt provocate in general de bujia murdara. Curatati bujia si verificati daca distanta dintre electrozi este corecta. Inlocuiti cu o bujie de tipul corect, recomandata de fabricant.



❗ IMPORTANT

Utilizarea unei bujii de tip diferit decat cel recomandat poate duce la functionarea defectuoasa a motorului sau la incingerea si deteriorarea acestuia.
Pentru montaj rotiti mai intai bujia manual apoi mai rotiti un sfert de tura cu o cheie de bujie.

CUPLU DE STRANGERE: 9.8 ~ 11.8 N.m.
(1 ~ 1.2 kg.m.)

ESAPAMENTUL

⚠ AVERIZARE

Verificati periodic daca prinderile esapamentului nu sunt slabite si daca esapamentul nu este deteriorat sau corodat. Daca sunt urme de scurgeri nu mai utilizati masina si reparati-o. Nerespectarea acestei recomandari poate duce la incendierea motorului.

PRIZA DE ASPIRATIE AER DE RACIRE

⚠ AVERIZARE

Nu atingeti cilindrul, esapamentul sau bujia cu mana neprotejata imediat dupa oprirea motorului. Motorul se incinge in timpul lucrului si poate provoca arsuri grave.
Cand verificati masina inainte de utilizare verificati zona din jurul esapamentului si indepartati aschiile sau frunzele depuse. Nerespectarea acestei recomandari poate duce la incingerea esapamentului si la incendierea

Mentineti permanent esapamentul curat fara aschii de lemn, frunze si alte resturi. Verificati priza de aspiratie a aerului de racire si zona din jurul lamelor de racire ale cilindrului dupa fiecare 25 de ore de functionare si indepartati orice material depus pe masina. Indepartati carcasa motorului pentru acces la partea superioara a motorului.

4. Instructiuni de siguranta



1. Cand terminati lucrul intr-o anumita locatie si doriti sa continuati in alt punct, opriti motorul, ridicati masina si deplasati-va, protejand cutitul.
2. Acoperiti obligatoriu cutitul cu capacul de protectie.
3. Cand transportati masina manual acoperiti capul de taiere, ridicati masina si protejati cutitul.
4. Cand transportati masina cu un alt vehicul pe distante lungi sau pe drumuri denivelate goliti rezervorul de carburant. pentru ca acesta sa nu se scurga pe timpul transportului.

SIGURANTA LA RECULE PENTRU FIERASTRAIE CU LANT

⚠ AVERIZARE

Reculul poate aparea cand varful sinei port lant atinge un obiect sau cand lemnul se inchide si strange lantul fierastraului in taietura. Acest contact poate arunca brusc sina in sus si inapoi spre utilizator. Acelasi fenomen are loc si cand lantul este prins in taietura. Ambele reactii pot duce la pierderea controlului asupra masinii si la raniri grave.
Nu va bazati exclusiv pe dispozitivele de siguranta din fierastrau ci luati masuri de prevenire a accidentelor.

- (1) Intelegand mecanismul de conducere a reculului, puteti elimina elementul surpiza care contribuie in mare parte la accidente.
- (2) Tineti bine fierastraul cu ambele maini, cu mana dreapta pe manerul posterior si stanga pe manerul anterior. Inchideti bine degetele peste manere. Prinderea ferma reduce reculul.
- (3) Asigurati-va ca in zona de taiere nu sunt obstacole. Nu permiteti varfului sinei port lant sa atinga trunchiul, crengi sau alte obstacole care pot fi lovite in timpul lucrului.
- (4) Taiati cu motorul la viteza mare.



- (5) Respectati recomandarile fabricantului pentru ascutirea si intretinerea lantului.
- (6) Inlocuiti sina port lant si lantul cu produse specificate de fabricant sau echivalente.

⚠ AVERIZARE

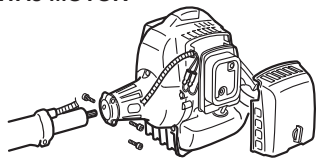
Asigurati-va ca lantul si roata de antrenare sunt reglate corect inainte de inceperea lucrului (vezi pag. 32-35 - proceduri de reglare). Nu reglati lantul cu motorul in functiune!
Asigurati-va ca dispozitivul de taiere este montat corect si fixat in siguranta inainte de inceperea lucrului.
Nu utilizati sine port lant crapate sau deformate: inlocuiti.
Daca lantul se prinde in taietura opriti imediat motorul. Impingeti creanga sau copacul pentru a elibera lantul.
Nu utilizati masina cu esapamentul demontat.
Cand taiati o creanga intinsa, aceasta poate sari si va poate rani. Cand loviti un obiect opriti imediat motorul si verificati daca masina nu s-a deteriorat. Nu lucrati cu masina defecta sau deteriorata.

❗ IMPORTANT

Nu modificati si nu inlocuiti sina port lant sau lantul fara autorizarea fabricantului.
Nu lasati motorul sa functioneze la turatii mari fara sarcina - motorul se poate deteriora. Mentineti masina curata, fara resturi de vegetatie, noroi, etc.

5. Montaj

MONTAJ MOTOR



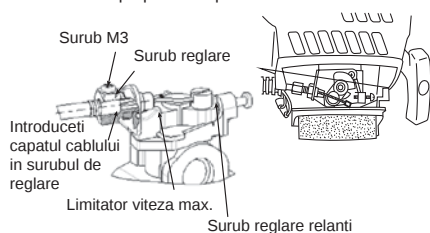
1. Impingeti tija spre carcasa ambreiajului si rotiti manual pentru a verifica daca axul de antrenare se cupleaza cu angrenajul.
2. Introduceți complet tija in carcasa ambreiajului si alinai orificiile de pozitionare de pe carcasa si tija si fixati cu surub. Daca angrenarea este dificila rotiti usor motorul.
3. Fixati clema cu doua suruburi.

❗ IMPORTANT

Strangeti suruburile treptat si alternativ.

MONTAJ CABLU DE ACCELERATIE

1. Indepartati carcasa filtrului de aer.
2. Conectati capatul cablului de acceleratie cu articulatia de pe partea superioara a carburatorului.



1. Conectati cablu de acceleratie cu carburatorului. Introduceți cablu in capatul surubului de reglare si fixati cu un surub M3 (cuplu de strangere 0.4-0.8 Nm).
2. Asigurati-va ca PLACA SUPERIOARA a carburatorului face contact cu SURUBUL DE REGLARE RELANTI si BRATUL carburatorului face contact cu LIMITATORUL DE VITEZA MAX. cand actionati maneta de acceleratie.

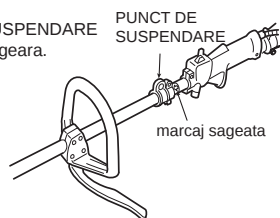
CONECTARE CABLURI ELECTRICE

Conectati cablurile electrice intre motor si masina. Imperecheati cablurile de aceeasi culoare.

PUNCT DE SUSPENDARE

📖 NOTA

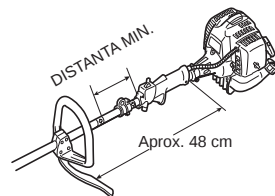
PUNCTUL DE SUSPENDARE este indicat de sageata.



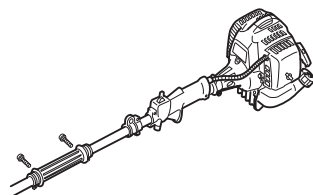
MONTAJ MANER

📖 NOTA

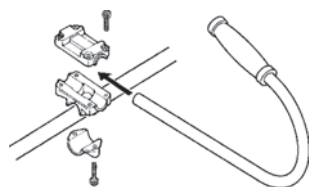
Manerul se monteaza prin zona marcata cu sageata.



Montati manerul pe tija si asezati punctul de suspendare intr-o pozitie confortabila.

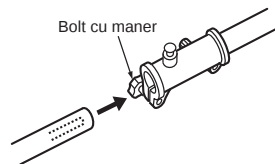


Introduceti manerul pe tija. Fixati clemele cu suruburi.



Montati manerul curbat pe tija si fixati intr-o pozitie optima pentru lucrarea executata.

MONTAJ ACCESORIU



Introduceti accesoriul pe ax. Strangeti bine boltul cu maner.

8. Intretinere

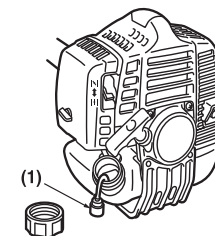
	Sistem / componente	Procedura	Inainte de lucru	Dupa 25 de ore de lucru	Dupa 50 de ore de lucru	Dupa 100 de ore de lucru	Note
MOTOR	carburant scurs/varsat	stergeti	✓				
	rezervor/filtru carburant, f.aer	verificati/curatati	✓	✓			inlocuiti daca este cazul
	surub reglare relanti	vezi reglare viteza relanti (pag.22)	✓				inlocuiti carburatorul daca este cazul
	buje	curatati si reglati distanta dintre electrozi			✓		distanta 0.6-0.7 mm inlocuiti daca este cazul
	lamelle cilindru,priza aer racire	curatati		✓			
AX	esapament,sia scantei,evacuare cilindru	curatati			✓		
	tragaci acceleratie/buton stop	verificati functionarea	✓				
	unelte taietoare	inlocuiti da este cazul	✓				
	transmisie	gresati		✓			
	suruburi/piulite/bolturi	strangeti/inlocuiti	✓			✓	nu suruburile de reglare
CAPTAERE	aparatoare unelte taietoare	montati	✓				
	orificiu de gresare	curatati	✓				
	sina port lant	curatati	✓				
	roata antrenare lant	verificati/inlocuiti			✓		
	lant de fierastrau	verificati/ascutiti	✓				

⚠️ AVERTIZARE

Opriti motorul si lasati-l sa se raceasca inainte de orice operatie de intretinere. Atingerea capului taietor in miscare sau esapamentului fierbinte provoaca raniri grave.

FILTRUL DE CARBURANT

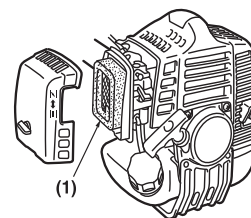
Daca motorul nu se alimenteaza cu carburant verificati daca busonul sau filtrul de carburant nu este infundat.



(1) Filtru de carburant

FILTRUL DE AER

Filtrul de aer infundat reduce performantele motorului. Verificati elementul filtrant si curatati daca este cazul cu apa calda si sapun. Uscati complet inainte de montaj. Daca elementul este rupt sau deformat inlocuiti-l.

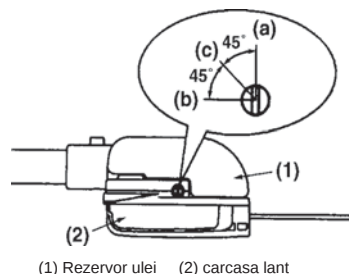


(1) Filtru de aer

7. Utilizare

Reglaj pompa dupa cum urmeaza:

1. Oprit motorul si asigurati-va ca interruptorul de este in pozitia OFF (oprit).
2. Asezati masina pe o parte cu rezervorul de ulei in sus.



(1) Rezervor ulei (2) carcasa lant

⚠ IMPORTANT

Surubul de reglare a fluxului de ulei trebuie apasat usor ca sa se roteasca. Nerespectarea acestei instructiuni poate deteriora pompa si surubul.

3. Apasati cu o surubelnita surubul de reglare a fluxului de ulei si rotiti in directia dorita (exista trei pozitii de reglare progresiva):

- (a) sens orar - reducere lubrifiere
- (b) sens antiorar - crestere lubrifiere
- (c) pozitie mediana

⚠ AVERTIZARE

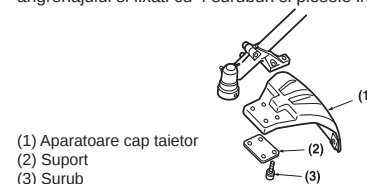
Utilizati obligatoriu manusi groase de lucru cand lucrati cu foarfeca pentru crengi. Crengile taiate in cadere pot provoca raniri, zgarieturi si taieturi ale fetei si ochilor - purtati obligatoriu casca cu viziera.



5. Montaj

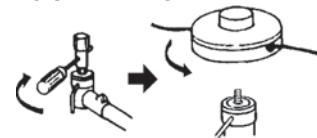
MONTAJ APARATOARE CAP TAIETOR

Asezati aparatoarea capului taietor pe carcasa angrenajului si fixati cu 4 suruburi si piesele livrate.



- (1) Aparatoare cap taietor
- (2) Suport
- (3) Surub

MONTAJ CAP TAIETOR



1. Blocati axul angrenajului, introducand cheia furnizata in suportul superior al angrenajului si desurubati si indepartati piulita hexagonala (filet invers).
2. Insurubati apoi capul taietor pe axul angrenajului peste suporturi. Strangeti bine manual.

HAMUL

⚠ AVERTIZARE

UTILIZATI OBLIGATORIU HAMUL LIVRAT CAND LUCRATI CU MASINA!

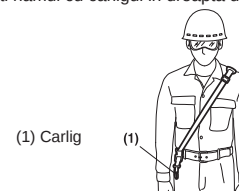
Asigurati-va ca masina este fixata in siguranta pe carligul hamului.

Daca nu utilizati hamul nu puteti controla masina in conditii de siguranta si va puteti rani pe dvs. si pe cei din jur.

Nu utilizati hamul cu dispozitivul de detasare rapida defect sau deteriorat in orice alt mod.

MODUL DE UTILIZARE

1. Bretelele hamului nu trebuie sa fie rasucite. Asezati hamul cu carligul in dreapta dvs.



ECHILIBRAREA MASINII

1. Agatati masina de carlig.
2. Reglaj bretelele hamului astfel incat cutitul sa fie paralel cu solul cand stati in pozitie normala de lucru pentru eficienta maxima si confort in exploatarea masinii.
3. Pentru a impiedica deplasarea carligului intoarceti partea libera a bretelei din catarama.

4. Dupa reglarea hamului verificati functionarea corecta a dispozitivului de DETASARE RAPIDA.



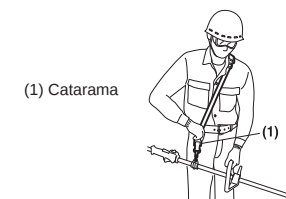
DETASARE RAPIDA

Hamul este dotat cu un dispozitiv de DETASARE RAPIDA. Pentru a detasa masina de ham in situatii de urgenta procedati ca mai jos.

⚠ AVERTIZARE

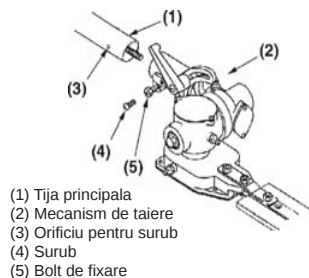
Verificati functionarea corecta a dispozitivului de DETASARE RAPIDA INAINTE de a incepe lucrul. Tineti bine masina cand verificati dispozitivul de DETASARE RAPIDA.

Tineti bine masina cu mana dreapta si apasati ambele parti laterale ale cataramei.



5. Montaj

MONTAJ FOARFECĂ DE ARBUSTI



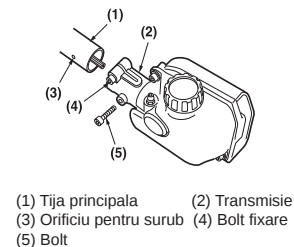
1. Îndepărtați surubul din capatul mecanismului de tăiere.
2. Introduceți capatul mecanismului de tăiere în tija principală.
3. Aliniați orificiul de pe capatul mecanismului de tăiere cu cel de pe tija principală și strângeți surubul.
4. Însurubați cu o cheie boltul livrat pentru a fixa mecanismul.

ECHILIBRAREA MASINII

1. Îmbracăți hamul și atașați unitatea de carlig.
2. În funcție de poziția de lucru glisați catarama în sus sau în jos până când unitatea se echilibrează și breteaua se potrivește pe corpul dvs.

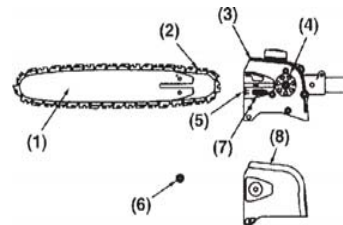
5. Montaj

MONTAJ FOARFECĂ DE CRENGI



1. Îndepărtați capacul de pe capatul tijei principale.
2. Îndepărtați surubul de pe capatul transmisiei.
3. Introduceți capatul carcasei angrenajului în tija principală.
4. Aliniați orificiul de pe capatul transmisiei cu cel de pe tija principală și strângeți bine surubul.
5. Însurubați cu o cheie boltul livrat pentru a fixa mecanismul.

Pachetul standard conține rețerele de mai jos:



- (1) Sina port lant
(2) Lant de fierastrau
(3) Transmisie
(4) Roata antrenare lant
(5) Surub reglare întindere lant
(6) Piulita
(7) Piulita întinzător lant
(8) Carcasa lant

Montați sina port lant și lantul de fierastrau pe transmisie după cum urmează:

⚠️ AVERTIZARE

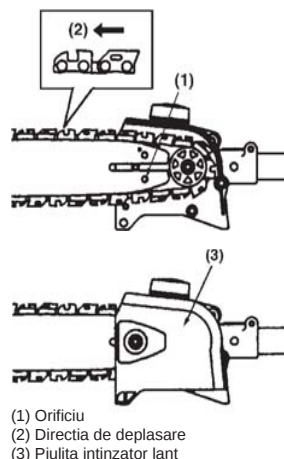
Lantul fierastraului are tăisuri foarte ascuțite. Utilizați mâini de protecție.

1. Desurubați o piulita și îndepărtați carcasa lantului.
2. Montați sina port lant apoi așezați lantul de fierastrau în jurul sinei și a roții de antrenare a lantului.

⚠️ AVERTIZARE

Atenție la direcția de deplasare a lantului.

3. Montați piulita întinzătorului de lant în orificiul inferior al sinei port lant apoi montați carcasa lantului și fixați manual piulita de montare.



7. Utilizare

⚠️ AVERTIZARE

Masina este dotată cu cutite foarte ascuțite și când este utilizată necorespunzător devine periculoasă și poate provoca accidente, răni grave sau deces. Respectați de aceea instrucțiunile de mai jos când utilizați mașina.

Nu țineți mașina cu cutitele îndreptate spre o altă persoană.

Nu apropiați cutitele de corpul dvs. în timp ce motorul este în funcțiune.

Opriti obligatoriu motorul înainte de a îndepărta crengi blocate în cutite sau în orice moment în care va apropiați de cutite.

Utilizați întotdeauna mănuși groase de lucru când utilizați mașina.

Acoperiți cutitele cu capacul din dotarea mașinii atînci când nu sunt utilizate.

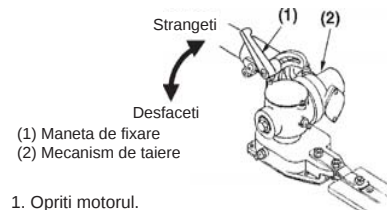
Crengile tăiate în cadere pot provoca răni, zgărieturi și tăieturi ale feței și ochilor - purtați obligatoriu casca cu vizieră.



❗ IMPORTANT

Mașina poate tăia crengi cu o grosime de până la 5 mm. Nu tăiați crengi cu un diametru mai mare deoarece mașina se va deteriora.

Reglarea unghiului cutitelor

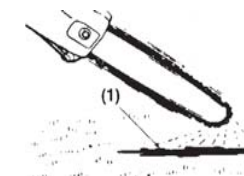


1. Opriti motorul.
2. Rotiți boltul de deasupra mecanismului de tăiere în sens antiorar pentru a-l desuruba.
3. Reglați cutitele în unghiul dorit apoi strângeți bine boltul.

7. Utilizare

Verificarea aportului de ulei

După pornirea motorului lăsați lantul să funcționeze la viteză medie și observați dacă uleiul de lant se dispersează ca în figura.



(1) Ulei de lant

📖 NOTA

Rezervorul de ulei are o capacitate suficientă pentru a susține operația de tăiere timp de aproximativ 40 de minute (dacă este reglat la flux minim sau cât timp durează un plin de carburant). Alimentați rezervorul de ulei când alimentați cu carburant.

Reglarea fluxului de ulei

⚠️ AVERTIZARE

Nu alimentați cu ulei și nu reglați fluxul de ulei cu motorul în funcțiune.

❗ IMPORTANT

Un flux marit determină un consum mai rapid și verificarea mai frecventă a rezervorului de ulei. Pentru a asigura o lubrifiere suficientă verificați nivelul de ulei mai des decât realimentați cu carburant.

Sina port lant și lantul sunt unse automat de o pompă care funcționează când lantul se rotește. Pompa este reglată din fabrică pentru un flux minim dar poate fi reglată la locul de lucru. Se recomandă de ex. o creștere temporară a fluxului când tăiați lemn de esență tare sau cu conținut ridicat de rășină.

7. Utilizare (utilizare optionala cutite)

⚠️ AVERTIZARE

Utilizati obligatoriu hamul si aparatoarea cutitului. In caz contrar va expuneti la pericole majore daca alunecati sau va pierdeti echilibrul.

⚠️ AVERTIZARE

CONTROLUL RECOLULUI

Reculul poate provoca raniri grave. Cititi cu atentie aceasta sectiune. Este important sa intelegeti ce anume provoaca reculul, cum puteti reduce aparitia reculului si cum puteti pastra controlul asupra masinii in cazul unui recul.

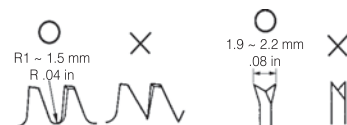
- Ce provoaca reculul:
reculul cutitului poate aparea cand cutitul in miscare atinge un obiect pe care nu il poate taia. Acest contact opreste cutitul un moment cutitul apoi il arunca brusc din obiect in sens invers directiei initiale. Operatorul poate pierde controlul asupra masinii si cutitul poate rani grav atat operatorul cat si persoanelor aflate in apropiere
- Cum puteti reduce aparitia reculului:
 - Recunoasteti ca reculul poate avea loc. Daca intelegeti modul de producere a reculului puteti elimina elementul surpriza.
 - Taiati numai iarba si buruieni fibroase. Nu lasati cutitul sa vina in contact cu materiale pe care nu le poate taia ca vita de vie sau tufe lemnoase, pietre, garduri, metale, etc.
 - Fiti pregatit pentru recul cand lucrati in zone in care nu vedeti cutitul - in zone cu vegetatie densa.
 - Mentineti cutitul ascutit. Cutitul tocit maresc pericolul de recul.
 - Evitati sa avansati prea repede cu cutitul. Acesta poate sa ricoseze din materialul taiat daca avanseaza mai repede decat capacitatea sa de taiere.
 - Taiati numai de la dreapta la staga.
 - Mentineti calea de deplasare libera de materialul taiat si alte resturi.
- Cum puteti mentine controlul asupra masinii:
 - Tineti bine masina cu ambele maini. O prindere ferma poate neutraliza miscarea brusca a masinii. Tineti ambele maini inchise pe manerale respective.
 - Departati picioarele intr-o pozitie confortabila dar totusi stabila in caz de recul. Nu va intindeti. Mentineti-va in permanenta echilibrul.

INTRETINERE CUTIT

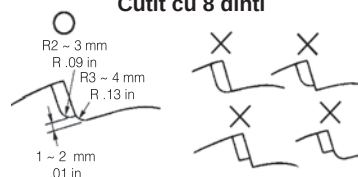
Verificati daca dispozitivele de prindere si cutitul nu sunt desprinse, crapate sau deformate.
Verificati taisurile si ascutiti cu o pila dreapta.

Punct:

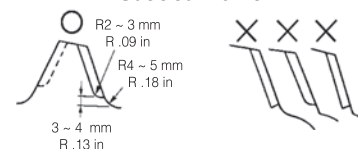
Panza fierastrau



Cutit cu 8 dinti



Cutit cu 4 dinti



- Mentineti coltul de capat ascutit.
- Rotunjiti baza taisului cu o pila rotunda.
- Nu utilizati apa daca folositi un polizor.

❗ IMPORTANT

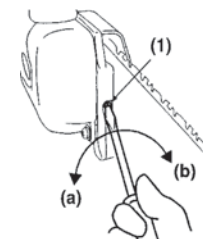
Se recomanda ca ascutirea sa fie executata de personal calificat, in special pilirea panzei de fierastrau.

TRANSPORT

Cand terminati lucrul intr-o locatie si doriti sa va deplasati spre alt punct de lucru opriti motorul, ridicati masina si deplasati-va, avand grija de cutit. Nu uitati sa acoperiti cutitele cu capacul de protectie.
Cand transportati masina pe distante lungi cu un vehicul demontati cutitele si fixati masina cu corzi.

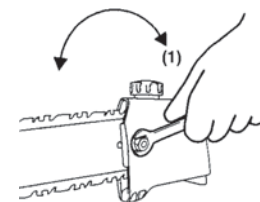
5. Montaj

- Reglati intinderea lantului, rotind surubul de intindere pana cand benzile de fixare ating usor partea inferioara a santului sinei.



(1) Surb de reglare intindere lant
(a) Slabiti (b) strangeti

- Strangeti piulita de montaj pe varful sinei tinut in sus (CUPLU: 8.9 ~ 11.7 Nm / 9 ~ 120 kg-cm). Verificati apoi daca lantul se roteste uniform si corectati intinderea, deplasand manual lantul. Reajustati daca este cazul.



(1) Strangeti

⚠️ AVERTIZARE

Este foarte important sa mentineti intinderea corecta a lantului altfel sina port lant se uzeaza rapid sau lantul se poate desprinde cu usurinta de pa sina. Cand utilizati un lant nou lucrati cu multa grija deoarece acesta are tendinta de a se extinde.

ECHILIBRATI MASINA

- Imbracati hamul si atasati masina.
- In functie de pozitia de lucru glisati catarama in sus sau in jos pana cand masina este in echilibrul si breteaua se potriveste pe corpul dvs.

6. Carburant si ulei de lant

■ CARBURANT

▲ AVERTIZARE

- Benzina este foarte usor inflamabila. Nu fumati si nu aduceti flacara descoperita langa carburant. Opriti motorul si lasati-l sa se raceasca inainte de alimentare. Alimentati in exterior pe un loc liber si deplasati masina la o distanta de cel putin 3 m inainte de a porni motorul.



- Motorul se lubrifica cu ulei special pentru motoare in 2 timpi racite cu aer si alimentate cu benzina.

- Nu utilizati ulei in amestec BIA sau TCW (pentru motoare in 2 timpi racite cu apa).



■ PROPORȚIE AMESTEC: BENZINA 25: ULEI 1

(160 ml de ulei la fiecare 4 l de benzina)

- Emisiile de esapament sunt controlate de parametrii de baza ai motorului si componentelor (carburatie, aprindere, etc) fara adaugarea de echipamente majore sau introducerea unui material inert in timpul combustiei.
- Aceste motoare functioneaza cu benzina fara plumb.
- Utilizati benzina cu cifra octanica de min. 89RON.
- Daca utilizati benzina cu o cifra octanica inferioara celei recomandate motorul se poate incinge si pistoanele se pot bloca.
- Se recomanda utilizarea de benzina fara plumb pentru a reduce poluarea si a proteja sanatatea dvs. si mediul.
- Benzina si uleiul de calitate inferioara deterioreaza garniturile, circuitele de carburant sau rezervorul motorului.

■ AMESTECAREA CARBURANTULUI

▲ AVERTIZARE

- Atentie la agitarea carburantului.
- Masurati cantitatile de benzina si ulei care urmeaza sa fie amestecate.
 - Turnati o parte din benzina intr-o canistra curata.
 - Turnati intreaga cantitate de ulei si agitati bine.

- Turnati restul de benzina si agitati din nou cel putin 1 minut. Unele uleiuri sunt dificil de amestecat din cauza ingredientelor continute si de aceea este important sa agitati bine pentru a prelungi durata de viata a motorului. Agitatie insuficienta duce la blocarea pistoanelor datorita unui amestec prea slab.
- Marcati clar canistra pentru a nu o confunda cu alte canistre cu benzina.
- Indicati continutul pe exteriorul canistra pentru identificare facila.

■ ALIMENTAREA MASINII

- Desurubati sin indepartati busonul rezervorului. Asezati-l pe un loc fara praf.
- Turnati carburant pana la 80% din capacitate.
- Strangeti bine busonul si stergeti carburantul varsat in jurul masinii.

▲ AVERTIZARE

- Alimentati pe un teren curat.
- Deplasati masina cel putin 3 m de la locul de alimentare inainte de a porni motorul.
- Opriti motorul inainte de alimentare. Agitati bine amestecul de carburant.

■ PENTRU VIATA MOTORULUI DVS. EVITATI

- CARBURANT FARA ULEI (CRUD) - provoaca deteriorarea grava a pieselor interioare ale motorului.
- GASOIL - deterioreaza piesele din cauciuc/plastic ale motorului si intrerupe lubrifierea.
- ULEI PENTRU MOTOARE IN 4 TIMPI - provoaca ancrasarea bujei, infundarea esapamentului sau blocarea pistoanelor.
- Amestecurile de carburant neutilizate mai mult de o luna de zile infunda carburatorul si impiedica functionare corecta a motorului.
- Daca depozitati masina o perioada mai lunga, goliti rezervorul de carburant si curatati-l. Apoi actionati motorul si goliti carburatorul de amestec.
- Cand debarasati canistra de amestec, predati-o unui centru de colectare autorizat.

NOTA

Pentru detaliile de asigurare a calitatii cititi sectiunea Garantie limitata. In plus uzura normala si modificarea masinii nu sunt acoperite de garantie. De asemenea nerespectarea instructiunilor din manual referitoare la amestecul de carburant duce la pierderea garantiei.

NOTA

Nu utilizati ulei uzat sau regenerat care poate deteriora pompa de ulei.

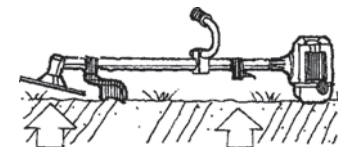
7. Utilizare (utilizare optionala cutite)

PORNIREA MOTORULUI

Consultati capitolele 4. Instructiuni de siguranta si 7. Utilizare.

▲ AVERTIZARE

Masina este dotata cu ambreiaj centrifugal si mecanismul de taiere incepe sa se roteasca odata cu pornirea motorului prin aducerea manetei de acceleratie in pozitia START. Cand porniti motorul asezati masina pe sol intr-o zona plana si curata si tineti bine masina astfel ca nici cutitul nici acceleratia sa nu atinga eventuale obstacole la pornirea motorului.



METODA DE TAIERE

- Taiati cu partea anterioara stanga.
- Conduceti cutitul de la dreapta la stanga si usor inclinat catre stanga dvs.



- Cand lucrati pe un teren mare incepeti din capatul din stanga dvs. pentru a evita iarba taiata.
- Cutitul poate fi prins in iarba daca viteza motorului este prea mica sau daca intra prea adanc in iarba. Reglati viteza motorului si adancimea de taiere in functie de situatia de la fata locului.

▲ AVERTIZARE

Cand iarba sau alte obiecte se prind in cutit sau daca masina incepe sa trepideze sau sa vibreze, opriti motorul si verificati intraga masina. Inlocuiti cutitul daca s-a deteriorat. Opriti motorul si asteptati oprirea completa a cutitului inainte de a-l verifica si de a indeparta obiectele blocate.

UTILIZARE

- Verificati boltul de fixare al cutitului si asigurati-va ca nu este deteriorat sau tocit.
- Asigurati-va ca suportul cutitului si cutitul sunt fixate conform instructiunilor si cutitul se roteste uniform si fara zgomot anormal.



▲ AVERTIZARE

Piesele rotative fixate incorect pot provoca accidente grave si pot rani operatorul. Cutitul nu trebuie sa fie indoit, deformat, crapat, rupt sau deteriorat. Cand observati o neconformitate inlocuiti imediat cutitul cu unul nou.

Imbracati hamul si agatati masina in dreapta dvs. Reglati lungimea bretelei astfel incat capul de taiere sa fie paralel cu solul.



7. Utilizare (utilizare optionala cutite)

CUTITE SI APLICATII	9" 8 dinti	9" 4 dinti	Cap cu fir de nylon
Buruieni dese			
Buruieni rare			
Iarba			

ALEGEREA CUTITULUI

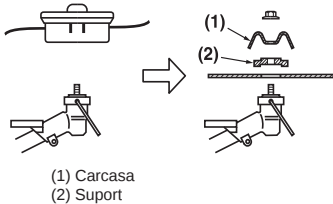
Alegeti dispozitivul de taiere recomandat in functie de materialul care trebuie taiat.

Cand inlocuiti cutitul utilizati numai produse originale, confirmate de distribuitorul dvs.

AVERTIZARE

Cand ascutiti, demontati sau montati cutitul utilizati masnusi groase de protectie si unelte adecvate pentru a nu va rani.

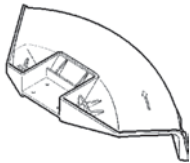
MONTAJ



- Demontati integul ansmbly cap taietor.
- Asezati cutitul cu fata marcata spre suport, asezati suporturile exterioare si fixati cutitul cu piulita cutitului.

IMPORTANT

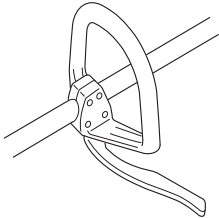
Montati aparatoarea cutitului adecvata cutitului de metal.



CUPLU DE STRANGERE: 1.5 ~ 2.0 N.m.
(0.15 ~ 0.2 kg.m.)

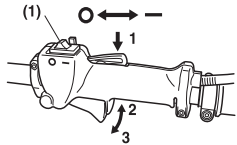
IMPORTANT

Inlocuiti manerul circular cu manerul curbat pentru utilizare in conditii de siguranta.



7. Utilizare

- Aduceti intrerupatorul de oprire in pozitia -. Aduceti tragaciul de acceleratie in pozitia de oprire (1 → 2 → 3). Asezati masina pe un loc plan, stabil. Tineti capul de taiere la distanta de orice obiect.



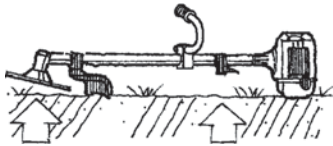
(1) Intrerupator de oprire

- Tineti bine masina si trageți repede de sfoara demarorului pana cand motorul porneste.



AVERTIZARE

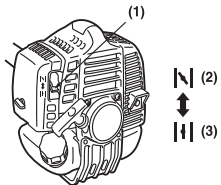
Masina este dotata cu ambreiaj centrifugal astfel ca mecanismul de taiere incepe sa se roteasca imediat ce porneste motorul prin aducerea manetei de acceleratie in pozitia de pornire. Cand porniti motorul asezati masina pe sol intr-o zona plana si curata si tineti bine masina pentru ca nici mecanismul de taiere nici acceleratia sa nu vina in contact cu obstacole in timpul pornirii mtorului.



IMPORTANT

Nu trageți sfoara demarorului pana la capat si nu eliberati brusc manerul; demarorul se poate deteriora.

- Impingeti maneta socului in jos pentru a deschide socul si reporniti motorul.



(1) Maneta soc (2) Inchis (3) Deschis

- Lasati motorul sa se incalzeasca timp de cateva minute inainte de a incepe lucrul.

NOTA

- Cand reporniti motorul imediat dupa o oprire, lasati socul deschis.
- Socul prea inchis determina pornirea dificila a motorului. Daca motorul nu porneste dupa mai multe incercari deschideti socul si trageți din nou de sfoara demarorului sau demontati si uscati bujia.

OPRIREA MOTORULUI

- Eliberati maneta de acceleratie si lasati motorul sa functioneze o jumatate de minut.
- Aduceti intrerupatorul de oprire in pozitia STOP.

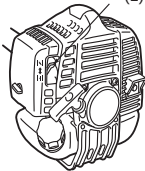
IMPORTANT

Cu exceptia unei situatii de urgenta evitati sa opriti motorul, tragand de maneta de acceleratie.

IMPORTANT

Daca motorul nu se opreste de la intrerupatorul de oprire,aduceti maneta soc in pozitia inchis.

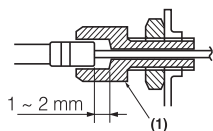
(1) Maneta soc



7. Utilizare

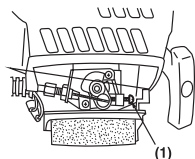
REGLARE CABLU DE ACCELERATIE

Jocul normal este de 1 sau 2 mm masurat la capatul lateral al carburatorului. Reglati cu surubul de reglare daca este cazul.



(1) Surub reglare

REGLARE VITEZA RELANTI



(1) Surub reglare relanti

1. Daca motorul tinde sa se opreasca in mod frecvent in relanti rotiti surubul de reglare in sens orar.
2. Cand capul taietor continua sa se roteasca dupa eliberarea tragaciului rotiti surubul de reglare in sens antiorar.

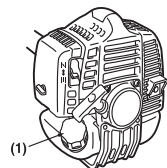
NOTA

Incalziti motorul inainte de a regla viteza de relanti.

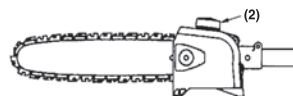
⚠ AVERTIZARE

Capul taietor incepe sa se roteasca imediat ce porneste motorul.

1. Turnati carburant in rezervor si strangeti bine busonul.



Turnati ulei de lant in rezervorul de ulei si strangeti bine busonul.

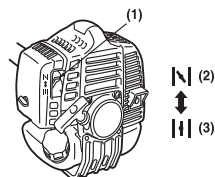


(1) Carburant (2) Ulei de lant

2. Asezati masina pe un loc plan si solid. Tineti capul taietor la distanta de sol si de obiectele din jur deoarece va incepe sa se roteasca imediat ce porneste motorul.
3. Apasati pompa de amorsare de cateva ori pana cand surplusul de carburant iese prin teava de retur.



4. Duceti maneta soc in pozitia inchis.



(1) Maneta soc (2) Inchis (3) Deschis

7. Utilizare

TAIEREA CU CAP CU FIR TAIETOR

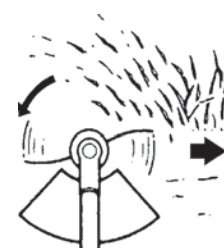
⚠ AVERTIZARE

1. Utilizati obligatoriu ochelari de protectie. Nu va aplecati peste capul taietor in rotatie. Pietre sau alte deseuri pot fi proiectate in fata si ochii dvs. si va pot rani grav.
2. Aparatoarea trebuie sa fie montata obligatoriu cand lucrati cu masina.

IARBA SI BURUIENI

Retineti ca firul taietor taie cu VARFUL. Nu fortati firul in iarba ci lasati masina sa taie in ritmul ei.

1. Tineti masina astfel incat capul taietor nu atinge solul si este inclinat aprox. 20 de grade fata de directia de pendulare.



2. Evitati deseurile proiectate, deplasand masina cu o miscare pendulara de la stanga la dreapta.
3. Taiati iarba foarte deasa cu miscari lente. Viteza de taiere depinde de materialul taiat. Iarba deasa necesita o miscare mai lenta decat iarba rara.
4. Nu balansati puternic masina pentru a nu va pierde echilibrul sau controlul asupra masinii.
5. Incercati sa controlati miscarea de taiere cu soldul si nu solicitati numai mainile si bratele.
6. Evitati ca in jurul axului capului taietor sa se infasoare sarme, iarba sau buruieni uscate cu tulpina lunga. Acestea se pot prinde in capul taietor si pot provoca patinarea ambreiajului si deteriorarea acestuia.

REGLAREA LUNGIMII FIRULUI

Masinele sunt dotate cu cap de taiere semiautomat care permite operatorului sa prelungeasca firul fara sa opreasca motorul. Cand firul se scurteaza loviti usor capul taietor de sol cu motorul accelerat la maximum.

La fiecare lovitura a capului taietor firul avanseaza cu aprox. 25.4 mm. Pentru un efect mai bun loviti capul taietor de pamant dur. Nu loviti in iarba deasa si inalta deoarece motorul se va opri prin suprasolicitare.