

5. MONTAŽA I PUŠTANJE U POGON



Pažnja! _____

Pre puštanja u pogon montirajte sve delove uređaja!

5.1 Montiranje točkova (sl. 4-5)

Priložene točkove morate montirati kao što je prikazano na slici 4-5.

- Sl. 4a-4b: Kit za montažu točkova-verzija A
- Sl. 5: Kit za montažu točkova-verzija B

5.2 Montaža nogice za oslonac (ref. 4)

Gumena nožica-oslonac mora biti montirana kao po Sl.6.

5.3 Montaža drške za transport (Samo za D 240/xx, D 260/xx i D 261/xx)

Dršku za transport (ref. 9) učvrstite zavrtnjima na kompresor kao što je prikazano na slici 3.

5.4 Montaža filtra za vazduh (ref. 1)

Pomoću odvijača ili sl. odstranite čepove za transport i pričvrstite filter za vazduh (ref. 1) na uređaj (sl. 7).

5.5 Zamena čepa na otvoru za sipanje ulja (važi za modele kod kojih je isti predviđen)

Ostranite pomoću odvijača poklopac za transport i umetnite priloženi čep (ref. 14) u otvor za sipanje ulja (sl. 8).

5.6 Mrežni priključak

Kompresor je opremljen mrežnim kablom s utikačem sa zaštitnim kontaktom. Utikač električnog kabela priključite na utičnicu odgovarajućeg oblika, napona i frekvencije koja je proizvedena u skladu sa važećim propisima. Pre puštanja u pogon pripazite na to da li mrežni napon odgovara pogonskom naponu navedenom na tipskoj pločici mašine. Dugački dovodni kao i produžni kablovi, kolutovi za kablove itd. mogu da prouzroče pad napona i spreče pokretanje motora. Kod temperatura ispod +5°C zbog teške pokretljivosti ugroženo je pokretanje motora.

5.7 Prekidač za isključivanje / uključivanje (ref. 8)

Izvlačenjem crvenog dugmeta (ref. 8) kompresor se uključuje.

Da biste isključili kompresor, mora se pritisnuti crveno dugme (ref. 8) (sl. 2a-2b-2c).

5.8 Podešavanje pritiska (sl. 1)

- Pomoću regulatora za pritisak (ref. 7) može da se podesi pritisak na manometru (ref. 6).
- Podešeni pritisak može da se koristi na brznoj spojici (ref. 5).

5.9 Podešavanje prekidača za pritisak

Prekidač za pritisak je podešen fabrički.

5.9.1 D 210/8/xx

Pritisak uključivanja cirka 6 bara

Pritisak isključivanja cirka 8 bara

5.9.2 D 240/10/xx - D(L) 250/10/xx - D 260/10/xx -

D 261/10/xx - DV2 400/10/xx - DV4 400/10/xx

Pritisak uključivanja cirka 8 bara

Pritisak isključivanja cirka 10 bara

6. ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE



Pažnja! _____

Pre svih poslova čišćenja i održavanja izvucite mrežni utikač iz utičnice.



Pažnja! _____

Sačekajte dok se kompresor u potpunosti ne ohladi! Opasnost od opekotina!



Pažnja! _____

Pre svih poslova čišćenja i održavanja iz kotla mora da se ispusti pritisak.

6.1 Čišćenje

- Zaštitne naprave držite što čistima od prašine i prljavštine. Istrljajte uređaj čistom krpom ili ga izdubajte komprimovanim vazduhom pod niskim pritiskom.
- Preporučamo da očistite uređaj odmah nakon svake upotrebe.
- Redovno čistite uređaj mokrom krpom i malo sapunice. Nemojte koristiti rastvore i sredstva za čišćenje; oni bi mogli da oštete plastične delove uređaja. Pripazite na to, da u unutrašnjost uređaja ne dospe voda.
- Crevo i alati za prskanje moraju se pre čišćenja odvojiti od kompresora. Kompresor ne sme da se čisti vodom, rastvorima ili sličnim.

6.2 Kondenzovana voda

Kondenzovana voda mora se dnevno ispuštati otvaranjem ispusnog ventila (ref. 11) (donja strana posude pod pritiskom).



Pažnja! _____

Kondenzovana voda iz posude pod pritiskom sadrži ostatke ulja. Zbrinite kondenzovanu vodu u skladu s očuvanjem okoline na za to određenom sakupljaštu.

R
S

6.3 Sigurnosni ventil (ref. 10)

Sigurnosni ventil podešen je na najveći dopušten pritisak posude. Nije dozvoljeno korigovanje sigurnosnog ventila ili uklanjanje njegove plombe. Da bi sigurnosni ventil pravilno funkcionisao, povremeno ga treba aktivirati. Povucite prsten tako da se čujno ispusti komprimovani vazduh. Na kraju ponovo postavite prsten.

6.4 Redovna kontrola nivoa ulja

Postavite kompresor na ravnu površinu.

Nivo ulja proverite putem:

- staklenog okna (sl. 16),
- ili šipke za merenje nivoa ulja (sl. 17): odvrnite šipku za merenje ulja (sl. 8b/ref. 14) obrtanjem ulevo i obrišite je. Umetnite šipku za merenje do graničnika u nastavak za punjenje, ne zavrtati. Izvucite šipku za merenje i očitajte u vodoravnom položaju stanje ulja.

Nivo ulja mora se nalaziti između oznaka MAX i MIN na šipci za merenje ulja (sl. 17) (ili kontrolno staklo, sl. 16). Zamena ulja: Preporučeno ulje: SAE 15W/40 ili istog kvaliteta. Prvo punjenje treba zameniti nakon 100 časova rada. Nakon toga ulje treba ispuštati svakih 300 radnih časova i dopuniti svežim.

6.5 Zamena ulja

Isključite motor i izvucite mrežni utikač iz utičnice. Nakon što ste ispustili eventualni komprimovani vazduh, možete da odvrnete zavrtanj na otvoru za ispuštanje ulja (ref. 15) na pumpi kompresora. Da ulje ne bi nekontrolisano isticalo, držite ispod otvora mali limeni žleb i sakupite ulje u posudu. Ako ulje nije u celosti isteklo, preporučamo da kompresor malo nagnete.

Staro ulje predajte odgovarajućem sakupljalištu za takve materijale.

Kad ulje isteče, ponovo umetnite zavrtanj u otvor za ispuštanje ulja (ref. 15). Sipajte novo ulje kroz otvor (ref. 14), tako da nivo ulja dođe do oznake za potrebnu količinu. Na kraju umetnite ponovno šipku za merenje ulja (ref. 14).

6.6 Pritezanje kompresorske glave

- Kontrolisati pritegnutost svakog zavrtanja, a naročito onih na glavi sklopa.
- Pre prvog pokretanja kompresora kao i posle prvog intenzivnijeg korišćenja je potrebno izvršiti kontrolu rada kompresora, kako bi se vratila ispravna vrednost zakretnog momenta, izmenjena kao rezultat toplotnog širenja.

PRITEZANJE KOMPRESORSKE GLAVE		
	Minimalni moment sile Nm	Najveći moment sile Nm
Zavrtanj M6	9	11
Zavrtanj M8	22	27
Zavrtanj M10	45	55
Zavrtanj M12	76	93
Zavrtanj M14	121	148

6.7 Čišćenje usisnog filtra (ref. 1)

Usisni filter sprečava usisavanje prašine i prljavštine. Neophodno je potrebno ovaj filter čistiti najmanje svakih 100 radnih časova. Začepljen usisni ventil znatno smanjuje snagu kompresora. Skinite filter s kompresora i otpustite krilati zavrtanj na vazdušnom filtru. Sada možete da izvadite filter iz obe polovine plastičnog kućišta, istresete ga i izduvate komprimovanim vazduhom s niskim pritiskom (cirka 3 bara) i na kraju ga ponovo umetnete (sl. 9).

6.8 Skladištenje



Pažnja!

Izvucite utikač iz utičnice, ispustite vazduh iz uređaja i sve priključene alate na komprimovani vazduh. Spremite kompresor tako, da ga ne mogu koristiti lica koja nemaju odobrenje za to.

INTERVALI ODRŽAVANJA

FUNKCIJA	NAKON PRVIH 100 SATI	SVAKIH 100 SATI	SVAKIH 300 SATI
Čišćenje usisnog filtra i/ili zamena filtra		•	
Promena ulja	•		•
Zatezanje kompresorske glave	Prilikom pokretanja i nakon prvog sata rada		
Pražnjenje kondenzata iz rezervoara	Povremeno i na kraju rada		



Pažnja!

Čuvajte kompresor na suvom mestu gde je nedostupan licima koja nemaju odobrenje za rad. Nemojte ga prevrtati, čuvajte ga u stojećem položaju.

7. ZBRINJAVANJE I RECIKLOVANJE

Uredjaj se nalazi u pakovanju koje ga štiti od oštećenja tokom transporta. Ovo pakovanje je sirovina i zato može ponovno da se upotrebi ili pošalje na reciklovanje. Uredjaj i njegov pribor izradjeni su od različitih materijala kao npr. metala i plastike. Neispravne sastavne delove otpremite na mesta za zbrinjavanje posebnog otpada. Informacije potražite u specijalizovanoj trgovini ili nadležnoj opštinskoj upravi.

8. MOGUĆI PROBLEMI U RADU I ODGOVARAJUĆE OZVOLJENE MERE ZA POMOĆ

SMETNJE	UZROK	POMOĆ
Izlaz vazduha iz ventila tlačne sklopke, kada je kompresor u mirovanju.	Greška na ventilu za blokiranje zbog habanja ili zbog prljavštine na tesnilu.	Odvrnite šesterougaonu glavu ventila za blokiranje, očistite kućište i poseban gumeni disk (zamenite ako je istrošen). Ponovo montirajte i pažljivo stegnite (slika 14-15).
Smanjena snaga. Često stavljanje u pogon. Niže vrednosti pritiska.	Proverite prekomernu potrošnju vazduha ili moguća netesna mesta na spojevima i/ili na vodovima. Možda je usisni filter začepljen.	Zamenite tesnila na priključcima. Očistite ili zamenite filter.
Kompresor se zaustavi i nakon nekoliko minuta ponovo počne raditi. Kod verzija V i 3 HP se ponovo ne uključi.	Aktiviranje toplotne zaštite zbog pregrevanja motora.	Očistite prelazna mesta vazduha. Prezračite prostor. Ponovo podesite termičku zaštitu. Kod modela sa mazanjem i modela V proverite nivo i kvalitetu ulja. Kod modela V proverite električni napon.
Nakon više pokušaja stavljanja u pogon kompresor se zaustavi.	Aktiviranje termalne zaštite zbog pregrevanja motora (izvlačenje utikača u toku pogona, niski napon napajanja).	Aktivirajte prekidač uključenje / isključenje. Provetrite prostor. Nekoliko minuta pričekajte, da se kompresor ponovo stavi u pogon. Kod V i 3 HP varijanti ponovo podesite termičku zaštitu. Uklonite bilo kakve produžne kabele.
Kompresor se ne zaustavi i sigurnosni ventil se aktivira.	Smetnja kod rada kompresora ili kvar tlačne sklopke.	Utikač kabela izvucite iz utičnice i obavestite servisno mesto.

Sve ostale vrste popravaka smeju obavljati ovlašteni servisni centri uz upotrebu originalnih delova. Zahvati na kompresoru mogu narušiti njegovu sigurnost te u bilo kojem slučaju uzrokuju poništavanje garancije.

**R
S**

Išsaugokite šią vartotojo instrukciją, kad ateityje galėtumėte ja pasinaudoti

1. ATSARGUMO PRIEMONĖS NAUDOJIMO METU

Triukšmo lygis išmatuotas 4 m. atstumu atvirame lauke atitinka Triukšmo lygį, pateiktą etiketėje ant kompresoriaus iš jo atėmus 20 dB.

⚠ SVARBU ŽINOTI

- Kompresorius turi būti naudojamas tinkamose vietose (gerai vėdinamose, nedulkėtose patalpose, kur aplinkos oro temperatūra būna tarp +5 °C ir +40 °C) ir niekada nenaudokite aplinkose, kurių ore gali būti rūgščių, garų, sprogstančiųjų ar degių dujų.
- Visada išlaikykite bent 4m. saugų atstumą tarp kompresoriaus ir darbo vietos.
- Spalvos, atsiradusios ant kompresoriaus diržinės pavaros apsauginio gaubto dažymo operacijų metu reiškia, kad atstumas tarp kompresoriaus ir darbo vietos yra per mažas.
- Elektros laido kištuką jungti į rozetę, tinkamą pagal formą, įtampą ir dažnį ir atitinkančią galiojančius normatyvus.
- Trifaziam modeliui atšaką turi sumontuoti personalas, turintis elektriko kvalifikaciją, pagal vietinius normatyvus. Pirmą kartą įjungus, patikrinti, kad sukimosi kryptis būtų teisinga ir atitiktų rodyklės, esančios ant transporterio, nurodytąją kryptį (fig. 10, oras turi būti nukreiptas link kompresoriaus galvos).
- Naudoti prailgintuvus su elektriniu laidu ne ilgesnius nei 5 m. ir su laido pajėgumu ne mažesniu nei 1.5 mm².
- Nepatariama naudoti ilgintuvų, skirtingų pagal ilgį ir kelių sujungimų ir sekcijų.
- Norėdami išjungti kompresorių visada naudokite tik slėgio relės jungiklį.
- Norėdami perkelti kompresorių į kitą darbo vietą visada naudokite tempimo rankenėlę.
- Veikiantis kompresorius turi būti pastatytas ant stabilios ir horizontalios plokštumos, kad užtikrinti gerą tepimą.

⚠ KO NEGALIMA DARYTI

- Niekada nenukreipkite suspausto oro srovės į žmones, gyvūnus arba į save (Naudoti apsauginius akinius tam, kad apsaugotumėte akis nuo oro srovės pakeltų nešvarumų).
- Niekada nenukreipkite prie kompresoriaus prijungtų įrankių purškiamo skysčio į patį kompresorių.

- Nelieskite kompresoriaus mechanizmų drėgnomis rankomis ir basomis ar drėgnomis kojomis.
- Niekada netraukite už elektros laido, norėdami ištraukti kištuką iš rozetės ar norėdami patraukti kompresorių.
- Nepalikite kompresoriaus po atviru dangumi. Atmosferiniai veiksniai: lietus, saulė, rūkas, sniegas yra pavojingi.
- Netransportuokite kompresoriaus prieš tai neišleidus suspausto oro iš resiverio.
- Nevirinkite arba mechaniškai neremontuokite oro resiverio. Jei ant resiverio matomi defektai ar rūdys, resiverį reikia nedelsiant pakeisti nauju.
- Neleiskite naudotis kompresoriumi nekompetetingiems asmenims. Prižiūrėkite, kad vaikai ar gyvūnai nepatektų arti darbo vietos.
- Šis prietaisas nėra skirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus) su ribotais fiziniais, jutimo arba protiniais sugebėjimais, taip pat asmenims, kuriems trūksta patirties bei žinių, išskyrus atvejus, kai šie asmenys yra prižiūrimi arba juos apmoko asmuo, atsakingas už jų saugą.
- Vaikai turi būti prižiūrimi, kad nežaistų su prietaisu.
- Nedėkite užsidegančių, nailoninių ar medžiaginių daiktų šalia ir/arba ant kompresoriaus.
- Nevalykite kompresoriaus su degiais skysčiais ar tirpikliais. Valykite tik su drėgnu audeklo gabalėliu, įsitikinus, kad elektros kištukas ištrauktas iš maitinimo tinklo.
- Kompresorius skirtas tiekti suspaustą orą. Nenaudokite jo kitų dujų suspaudimui.
- Suspaustas oras, pagamintas šiuo kompresoriumi, nenaudotinas farmacijos, maisto, ligoninių sektoriuose ar oro balionų užpildymui. Naudojant orą šiems tikslams, jis turi būti specialiai apdorojamas (filtruojamas, sausinamas).

⚠ PRIVALOMA ŽINOTI

- Šis kompresorius nėra skirtas nepertraukiamam darbui. Kad neperkaistų elektros variklis, kompresorius turi veikti su pertraukomis, kaip nurodyta ant kompresoriaus techninių duomenų lentelės (pavyzdžiui S3-25 reiškia 2,5 min darbo ir 7,5min pertrauka. Variklio perkaitimo atveju, suveiks temperatūros apsauga (integruota kompresoriuje), kuri automatiškai išjungs maitinimą).
- Norint sklandžiai paleisti kompresorių po automatinio išsijungimo nuo perkaitimo, be jau nurodytų operacijų, slėgio relės mygtuką reikia

perjungti į poziciją "OFF", o po to vėl į "ON" ir iš naujo įjungti kompresorių. (pav. 11-12).

- Kai kuriuose modeliuose su "V" reikia patiems ranka paspausti atstatymo mygtuką, esantį ant variklio gnybtų dėžės (pav. 13).
- **Trifazėje** versijoje pakanka ranka paspausti slėgio relės mygtuką, nustatant ant įjungimo pozicijos (pav. 12).
- **Vienfazėje** versijoje yra slėgio relė su vožtuvėliu, išleidžiančiu orą vėluojant užsidarymui ir, kuris palengvina variklio paleidimą ir dėl to yra normalu, kai kelias sekundes iš tuščio bako šnypščia oras.
- Visi kompresoriai turi apsauginį vožtuvą, kuris pradeda veikti tuo atveju, kai sugenda slėgio relė. Apsauginis vožtuvas apsaugo oro baką nuo viršslėgio. Šis vožtuvas gamykloje nustatytas ir nesusveiks, kol bako slėgis nepasieks šio lygio. Nebandykite reguliuoti ar pašalinti šio apsaugos įtaiso.

2. SCHEMAS IŠDĖSTYMAS

1. Oro filtro įsiurbimas
2. Slėginis indas
3. Ratas
4. Atraminė kojėlė
5. Greito blokavimo mova (sureguliuotas suspaustas oras)
6. Slėgio rodiklis (rodo dabartinį indo slėgį)
7. Slėgio reguliatorius
8. ON / OFF (įjungti / išjungti) jungiklis
9. Transportavimo rankena
10. Apsauginė sklendė
11. Drenažo sraigtas kondensato vandeniui
12. Slėgio rodiklis (rodo dabartinį indo slėgį)
13. Greito blokavimo mova (nesureguliuotas suspaustas oras)
14. Tepalų sandarinimo kaištis (arba oro filtro atidarymas)
15. Tepalų drenažo sraigtas
16. Ašinis
17. Kamštis
18. Varžtas
19. Veržlė
20. Poveržlė
21. Tepalų lygio rodiklis

3. NAUDOJIMO SRITIS

Kompresorius yra skirtas gaminti suspaustą orą įrankiams, veikiantiems suspaustu oru.

Bet kokie šio vožtuvo pakeitimai gali sukelti didelės žalos. Jei šiam įtaisui reikia taisymo ar techninės priežiūros, kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

- Raudona manometro padala rodo maksimalų rezervuaro darbinį slėgį, bet ne nustatytą slėgį.
- Norint prijungti pneumatinį įrankį prie žarnos, sujungtos su kompresoriumi, būtina užsukti išeinančio iš resiverio oro ventilių arba reikia naudoti saugias greitausias jungtis, jungiančias įrankį su žarna.
- Naudojant suspaustą orą skirtingiems tikslams (nupūtimas, pneumatiniai įrankiai, lakavimas, plovimas naudojant plovimo skysčius ir t.t.) reikia žinoti ir laikytis atskiriems atvejams numatytų normatyvų.
- Įsitikinti, kad oro sunaudojimas ir maksimalus norimo naudoti pneumatinio įrankio ir jungiamųjų vamzdžių (su kompresoriumi) darbo slėgis atitinka slėgio reguliatoriaus nustatytą slėgį bei kompresoriaus tiekiamą oro kiekį.
- VDC modeliui maksimalus sistemos impedansas $Z_{max} = 0,45 \Omega$

Prašome įsidėmėti, kad mūsų įrangą neskirta naudoti reklamos, prekybos ar pramonės tikslams. Naudojant mūsų įrangą reklamai, prekybai arba pramonei, mūsų garantija nebus taikoma.

Įranga gali būti naudojama tik nurodytiems tikslams. Bet koks kitas naudojimas yra laikomas netinkamu naudojimu. Netinkamai naudojant įrangą pats naudotojas arba operatorius, bet ne gamintojas bus atsakingas už padarytą žalą, traumas ir visss kitas pasekmes.

4. KOMPRESORIAUS MONTAVIMO NURODYMAI

- Patikrinkite ar mašina po transportavimo nėra apgadinta. Jei pastebėsite žalą, nedelsiant susisiekiite su kompresorių pristatčiusia įmone.
- Kompresorius turi būti pastatytas šalia dirbančio vartotojo.
- Venkite ilgų oro ir elektros tiekimo linijų (ilgintuvų).
- Įsitikinkite, kad įsiurbiamas oras yra sausas ir švarus.
- Nestatykite kompresoriaus nestabiliuose ir drėgnose vietose.
- Kompresorius gali būti naudojamas tik tam skirtose vietose (gera ventiliacija ir tinkama temperatūra nuo +5°C iki +40°C). Tose patalpose negali būti dulkių, rūgščių, garų, sproglių arba degių dujų.
- Kompresorius yra sukurtas naudoti sausose patalpose. Draudžiama kompresorių naudoti vietose, kuriose gali būti purškiamas vanduo.
- Prieš pradėdant darbą su prietaisu, būtina kompresoriaus pompoje patikrinti tepalų lygį.

5. SURINKIMAS IR PALEIDIMAS

Dėmesio!

Prieš naudojant pirmą kartą, privalote prietaisą iki galo sumontuoti.

5.1 Ratų montavimas (Pav. 4-5)

Sumontuokite ratus taip, kaip nurodyta 4 ir 5 paveikslėliuose.

- Pav. 4a-4b: Ratų komplekto surinkimas - A versija
- Pav. 5: Ratų komplekto surinkimas - B versija

5.2 Kojinės atramos montavimas (4 nuor.)

Pridėkite montuojamą gumos stabdiklį taip, kaip nurodyta 6 paveikslėlyje.

5.3 Transportavimo rankenos montavimas (skirta tik D 260/xx, D 260/xx ir D 261/xx)

Priveržkite transportavimo rankeną (žiūr. 9) prie kompresoriaus taip, kaip nurodyta 3 paveikslėlyje.

5.4 Oro filtro montavimas (1 nuor.)

Pašalinkite transportavimo fiksatorių atsuktuvu arba kitu panašiu įrankiu ir atsargiai pritvirtinkite kompresorių prie įrangos (Pav. 7).

5.5 Tepalų sandarinimo kaiščio pakeitimas (tam numatytiems modeliams)

Atsuktuvu pašalinkite transportavimo gaubtą nuo tepalų filtro ir įdėkite tepalų lygio matuoklį (14 nuoroda) į filtro angą (Pav. 8).

5.6 Įtampa

Kompresorius yra aprūpintas pagrindiniu kabeliu, su nuo elektros apsaugančiu jungikliu. Elektros laido kištuką jungti į rozetę, tinkamą pagal formą, įtampą ir dažnį ir atitinkančią galiojančius normatyvus. Prieš pradėdami naudoti mašiną įsitinkinkite ar pagrindinė srovė atitinka srovę, nurodytą įtampos lentelėje. Ilgi jungiamieji kabeliai, ilgintuvai, kabelių ritės ir t.t. gali sumažinti elektros srovę. Tai gali stabdyti variklį. Prie žemesnės nei +5°C temperatūros sušalusį variklio sistema gali neleisti paleisti variklį.

5.7 On / Off (įjungti / išjungti) jungiklis (8 nuor.)

Norėdami įjungti kompresorių, patraukite raudoną rankenėlę (8 nuor.).

Norėdami išjungti kompresorių, paspauskite raudoną mygtuką (8 nuor.) (pav. 2a ir 2b ir 2c).

5.8 Slėgio reguliavimas (pav. 1)

- Slėgį galite reguliuoti naudodami ant skydelio esantį slėgio reguliatorių (7 nuor.).

- Nustatytas slėgis gali būti naudojamas iš greito blokavimo movos. (5 nuor.).

5.9 Slėgio jungiklio nustatymas

Slėgio jungiklis yra nustatomas gamykloje.

5.9.1 D 210/8/xx

Ijungtas slėgis: 6 bar

Išjungtas slėgis: 8 bar

5.9.2 D 240/10/xx - D(L) 250/10/xx - D 260/10/xx -

D 261/10/xx - DV2 400/10/xx - DV4 400/10/xx

Ijungtas slėgis: 8 bar

Išjungtas slėgis: 10 bar

6. VALYMAS IR PRIEŽIŪRA

Dėmesio!

Prieš atlikdami priežiūros ir valymo darbus, išjunkite visus prietaisus.

Dėmesio!

Palaukite kol kompresorius visiškai atvės. Galite nudegti!

Dėmesio!

Prieš atlikdami priežiūros ir valymo darbus, išleiskite visa orą iš slėginio indo.

6.1 Valymas

- Apsaugos priemonės laikykite kuo toliau nuo nešvarumų ir purvo. Valykite įrangą su švariu skudurėliu arba nupūskite nešvarumus bei dulkes suspaustu žemo slėgio oru.
- Mes rekomenduojame jums išvalyti įrenginius iš kart kai baigsite juos naudoti.
- Reguliariai valykite įrenginį drėgnu skudurėliu ir muilu. Nenaudokite valymo priemonių ir tirpiklių; jie gali pažeisti įrenginio plastikines dalis. Saugokite, kad į įrenginio vidų nepratekėtų vanduo.
- Prieš valymo darbus privalote nuo kompresoriaus atjungti žarną ir purškimo įrankius. Nevalykite kompresoriaus vandeniu arba tirpikliais.

6.2 Vandens kondensatas

Vandens kondensatas kiekvieną dieną privalo būti išleidžiamas atidarius drenažo kaištį (11 nuor.) (slėginio indo apačioje).

Dėmesio!

Slėginio indo vandens kondensatas gali turėti tepalo likučių. Išpilkite kondensato vandenį į saugias, aplinkai nekenkiančias vietas.

6.3 Apsauginis vožtuvas (10 nuor.)

Apsauginė sklendė sumontuota aukščiausiam leistiname slėginio indo lygyje. Draudžiama reguliuoti apsauginę sklendę arba ištraukti jos kaištį.

Norėdami užtikrinti tinkamą darbą, kaskart įjunkite apsauginį vožtuvą. Traukite žiedą atitinkama jėga tol, kol išgirsite išleidžiamą suslėgtą orą. Tuomet žiedą paleiskite.

6.4 Patikrinkite tepalų lygio rodiklio intervalus

Pastatykite kompresorių lygiai ant lygaus žemės paviršiaus.

Patikrinkite alyvos lygį:

- per stebėjimo langelį (pav. 16),
- arba alyvos matuokliu (pav. 17): pagal laikrodžio rodyklę atsukite tepalų lygio matuoklį (Pav. 8b/14 nuoroda) ir jį nuvalykite. Įkiškite matuoklį iki galo, tačiau jo neprisukite. Ištraukite matuoklį vėl ir horizontaliai laikydami patikrinkite tepalų lygį.

Tepalų lygio rodiklis turi būti tarp dviejų žymių: MAX ir MIN (Pav. 17) (arba tepalų lygio rodiklis; pav. 16).

Tepalų pakeitimas: Rekomenduojami hidrauliniai tepalai: SAE 15W/40 arba bet kokie kiti tos pačios kokybės tepalai.

Tepalai turi būti pilami kas 100 darbo valandų. Tepalai taip pat turi būti pakeisti kas 300 darbo valandų.

6.5 Tepalų keitimas

Išjunkite variklį ir ištraukite pagrindinį kabelį iš lizdo. Prieš išleidžiant orą galite atsukti tepalų drenažo sraigą (15 nuor.) ant kompresoriaus siurblio. Kad tepalas nepratekėtų laikykite metalinį lovelį prie išleidimo angos ir išleiskite tepalus į indą. Jei tepalai iki galo neištekėjo, galite kompresorių truputį pakreipti.

Senus tepalus išpilkite specialioje seniems tepalams skirtoje vietoje.

Išpylę tepalus užsukite drenažo sraigą (15 nuor.).

Pilkite tepalus pro filtro angą (14 nuor.) tol, kol pasieks reikiamą lygį. Tada įdėkite tepalų lygio matuoklį (14 nuor.).

6.6 Galvutės varžtų suveržimas

Patikrinkite visų varžtų priveržimo stiprumą (ypatingai, galvutės dangtelio varžtus).

Atlikite patikrinimą prieš pirmąjį kompresoriaus paleidimą ir po pirmojo intensyvaus naudojimo, kad atstatytumėte teisingą uždarymo poros vertę, pakitusią dėl terminio išsiplėtimo.

GALVUTĖS TRAUKLIŲ SUVERŽIMAS		
	Nm Min. Sukimo momentas	Nm Maks. sukimo momentas
Vijak M6	9	11
Vijak M8	22	27
Vijak M10	45	55
Vijak M12	76	93
Vijak M14	121	148

6.7 Oro įsiurbimo filtro valymas (1 nuor.)

Oro filtras neleidžia į vidų patekti dulkėms ir nešvarumams. Labai svarbu išvalyti šį filtrą kas 100 darbo valandų. Pilnas nešvarumų oro filtras sumažina kompresoriaus pajėgumą. Atsukite šešiabriaunį varžtą ir ištraukite filtrą. Nuplaukite purvą. Nupūskite dulkes žemo slėgio oru (maždaug 3 bar) ir įdėkite filtrą atgal (Pav. 9).

6.8 Laikymas



Dėmesio!

Ištraukite pagrindinį kabelį iš jungiklio, išdžiovinkite įrenginį ir kitus pneumatinius įrankius. Išjunkite kompresorių ir įsitikinkite, kad jis yra apsaugotas ir joks pašalinis asmuo negalės jo įjungti.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI

FUNKCIJA	PO PIRMŲ 100 VALANDŲ	KAS 100 VALANDŲ	KAS 300 VALANDŲ
Įsiurbiamo oro filtro valymas ir/arba filtruojančio elemento pakeitimas		•	
Alyvos pakeitimas	•		•
Galvutės varžtų suveržimas	Paleidimo metu ir po pirmos darbo valandos		
Kondensato pašalinimas iš oro resiverio	Periodiškai ir baigus darbą		



Dėmesio!

Kompresorių laikykite tik sausose vietose, jis negali būti prieinamas pašaliniam asmeniui.

7. ŠALINIMAS IR PERDIRBIMAS

Įrankis ir jo priedai yra pagaminti iš įvairių medžiagų, tokių kaip metalas ir plastikas. Sugedę prietaisai turi būti pašalinti į specialias, tokio tipo atliekoms skirtas vietas. Apie tai teiraukitės pardavėjo arba miesto savivaldybės.

8. GALIMI SUTRIKIMAI IR VEIKSMAI JUOS PAŠALINTI

SUTRIKIMAS	PRIEŽASTIS	VEIKSMAI
Kompresoriui nedirbant iš slėgio relės vožtuvo prateka oras.	Kontrolės vožtuvas, kuris dėl nusidėvėjimo ar nešvarumų, esančių ant izoliacinio sluoksnio, neatlieka teisingai savo funkcijos.	Atsukti kontrolės vožtuvo šešiakampę galvutę, išvalyti vidų ir specialų guminių diskelių (jei susidėvėjęs pakeisti). Vėl uždėti ir gerai prisukti (pav. 14-15).
Darbo našumo sumažėjimas. Dažni įsijungimai. Žemi slėgio dydžiai.	Per didelis darbo našumas arba gali pradėti kristi papildomos detalės ir/ arba vamzdeliai. Gali būti, kad užsikimšo įsiurbimo filtras.	Sudėti į vietas sujungimų detales. Išvalyti arba pakeisti filtrą.
Kompresorius sustoja ir po keletos minučių automatiškai pradeda veikti. Versijose V, 3 HP, nebeįsijungia.	Įsijungia terminė apsauga; priežastis - perkaito variklis.	Išvalyti oro praėjimo takus transporteryje. Išvėdinti patalpas. Atstatyti terminę apsaugą. Tepamuosiuose modeliuose ir modeliuose V, patikrinti tepalo lygmenį ir kokybę. Modeliuose V patikrinti elektros įtampą.
Kompresorius po keletos bandymų įsijungti, sustoja.	Įsijungia terminė apsauga dėl variklio perkaitimo (kištuko atsijungimas darbo metu, menka maitinimo įtampa).	Paspausti įjungimo-išjungimo jungiklį. Išvėdinti patalpą. Palaukti keletą minučių ir kompresorius pasileis automatiškai. Modeliuose V, 3 HP, reikia atstatyti terminę apsaugą. Pašalinti kai kuriuos maitinimo laido prailgintuvus.
Kompresorius nesustoja ir suveikia apsauginis vožtuvas.	Nereguliarus kompresoriaus veikimas arba sugedo slėgio relė.	Ištraukti kištuką ir kreiptis į paslaugų centrą.

Bet koks kitas remontas turi būti atliktas įgaliotų Aptarnaujančios įmonės atstovų, naudojant tik originalias dalis. Savavališkas kompresoriaus ardymas, remontavimas kelia pavojų, o suteikta garantija netenka galiojimo.

Hoidke käesolev kasutusjuhend alles, et saaksite seda tulevikus kasutada

1. OHUTUSABINÕUD TÖÖTADES KOMPRESSORIGA

4 m kauguselt avaväljakul mõõdetud AKUSTIKA RÕHU väärtus vastab AKUSTIKA VÕIMSUSE väärtusele, mis on ära toodud kompressori etiketil, miinus 20 dB.

⚠ MIDA TULEKS TEHA

- Kompressorit tuleb kasutada üksnes selleks sobivas (hästi ventileeritud, temperatuuriga, mis jääb +50 C ja +400 C vahele) töokeskkonnas, kus puudub juurdepääs tolmule, hapetele ning süttimis- ja söövitusohtlikele gaasidele.
- Soovituslik vahemaa kompressori ning töökoha vahel on ca 4 m.
- Värvimistöödel annavad kompressori liiga lähedastel asukohast töökoha suhtes märku värvipritsmed rihmaratta labadel.
- Sisestage elektrijuhtme pistik oma kuju, pinge ja sageduse ning kehtivatele normatiividele vastavasse pesasse.
- Kolmefaasilist tüüpi mudelile peab pistiku monteerima isik, kellel on kohalikele normatiividele vastav elektriku kvalifikatsioon. Esmakordsel sisselülitamisel kontrollige, et pöörlemise suund oleks õige ja vastaks konveieril oleva noole poolt näidatud suunale (joonis 10, õhk peab olema suunatud kompressori pea suunas).
- Pikendusjuhtmed ei tohi olla pikemad kui 5 m ja juhtmevõimsus mitte alla 1.5mm².
- Samuti pole soovitatav kasutada erineva pikkusega pikendusjuhtmeid, adaptereid ja mitmepistikulisi pesasid.
- Kompressori väljalülitamiseks kasutage alati ja ainult rõhulülitit.
- Kompressori liigutamiseks kasutage käepidet.
- Kompressor peab töötades asetsema horisontaalsel ja tasasel pinnal. See tagab õige õlituse bloki sees.

⚠ MIDA EI TOHIKS TEHA

- Ärge suunake suruõhku inimeste, loomade ega ka enda kehaosade suunas. (Töötades kasutage kaitseprille kaitsemaks silmi surve poolt üles puhutud võõrkehade eest.).
- Ärge suunake suruõhutööriistadega pihustatavaid vedelikke kompressori suunas.
- Elektrilöögi vältimiseks ärge puudutage kompressorit märgade kätega ega paljajalu olles.

- Kompressori toitekaabli pistikupesast väljatõmbamiseks või seadme ümberpaigutamiseks hoidke kinni pistikust, mitte juhtmest.
- Ärge jätke kompressorit vihma, päikese, lume vms meelevalda.
- Ärge transportige kompressorit siis, kui paak on rõhu all.
- Ärge tehke paagi kallal keevitus- ega mehaanilisi töid. Defektide või korrosiooni märkide ilmnedes tuleb paak täielikult välja vahetada.
- Ärge lubage kompressori lähedale lapsi ega loomi. Ebakompetentsel isikul on kompressori kasutamine keelatud.
- See seade ei ole mõeldud kasutamiseks inimeste poolt (kaasa arvatud lapsed), kelle füüsilised, sensoriaalsed või vaimsed võimed on ebapiisavad, või puudub kogemus ja teadmised, välja arvatud juhul, kui seadme kasutamist puudutavates küsimustes neid jälgib või juhendab nende ohutuse eest vastutav isik.
- Laste puhul peab toimuma järelevalve, et nad seadmega ei mängiks.
- Ärge asetage süttivaid, nailonist või riidest esemeid kompressori kõrvale ega peale.
- Ärge puhastage masinat süttivate vedelike ega lahustega. Kasutage üksnes niisket lappi, olles eelnevalt veendunud, et pistik on elektrikontaktist väljas.
- Kompressor on ette nähtud ainult õhu kokkusuurumiseks. Ärge kasutage seadme puhul mingit muud tüüpi gaasi.
- Kompressoriga toodetud suruõhk ei ole piisavalt kvaliteetne kasutamaks seda toiduainete - või ravimitööstuses või haiglates. Selleks tuleb kasutada lisaseadmeid (filtrid jne). Samuti on keelatud täita hingamisõhu suruõhuhallid.

⚠ MIDA PEAB KINDLASTI TEADMA

- Käesolev kompressor on valmistatud tööks tehnilisel plaadil ära toodud vastavate vaheaegadega (näiteks S3-25 tähistab 2,5 minutit tööd ja 7,5 minutit vaheaega), vältimaks elektrimootori liigset ülekuumenemist. Juhul, kui liiga pideva töötõttu kompressor siiski kuumeneb üle, rakendub mootori termokaitse ning kompressor lülitub välja.
- Ühefaasiliste kompressorite puhul tuleb vajutada mootori elektrikarbil asuvat bimetalikaitse nuppu (joonistel 11-12).
- Mõningate «V»-iga mudelite puhul tuleb ise käega vajutada mootori klemmivarbil (joon. 13) olevale taaskäivitusnupule.

- **Kolmefaasilise** versiooni puhul piisab käega rõhulüliti vajutamisest, viimaks selle sisselülitatud asendisse (**joon. 12**).
- **Ühefaasilised** versioonid on varustatud rõhulüliti aeglaselt sulguva õhuelemdusklapiga, mis lihtsustab mootori käivitamist ja seepärast on normaalne kui tühjast paagist lekib paari sekundi vältel õhku.
- Kõik kompressori on varustatud kaitseklapiga, mis rakendub siis, kui rõhuautomaat mingil põhjusel ei lülita kompressorit välja, tagades nii selle turvalisuse. Turvaventiili abil saate vältida õhumahutite ülerõhku. Ventiil on tehases seadistatud ja ei rakendu enne, kui mahuti rõhk selle väärtuse saavutab. Ärge püüdke seda turvaseadist reguleerida ega eemaldada. Selle ventiili mis tahes muutmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kui see seadis vajab hooldust, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
- Manomeetril olev punane pügal viitab paagi maksimaalsele töö rõhule. See ei näita reguleeritud rõhku.
- Tööriistade ühendamisel suruõhuvoolikuga kompressori külge peate meeles pidama, et voolikus võib olla rõhk. Lisaseadeldiste monteerimise ajal on rangelt kohustuslik katkestada õhuvoo väljumine.
- Suruõhu kasutamisel erinevatel ettenähtud kasutamisuhtudel (puhumine, pneumaatilised tööriistad, värvimine, pesemine vesilahustega jne.) tuleb tunda ja pidada kinni igat erijuhtu puudutavast normatiivist.
- Kontrollige, et õhu tarbimine ning pneumaatilise instrumendi ja ühendustorude (ja kompressori) kasutatav maksimaalne töö rõhk vastavad rõhu regulaatoril valitud rõhu ja kompressori poolt jaotatava õhu kogusele.
- VDC mudeli korral on süsteemi maksimaalne näivtakistus $Z_{max} = 0,45 \Omega$

2. SEADME KIRJELDUS

1. Õhufilter
2. Paak
3. Ratas
4. Tugijalas
5. Kiirliitmik (reguleeritud suruõhk)
6. Manomeeter (seadistatud surve näit)
7. Rõhuregulaator
8. Toitelüliti
9. Transpordikäepide
10. Kaitseventiil
11. Kondensaadi väljalaskekork
12. Manomeeter (Paagi surve näit)
13. Kiirliitmik (reguleerimata suruõhk)
14. Õlikork (või õli täiteava)
15. Õli väljalaskekork
16. Telg
17. Kork
18. Polt
19. Mutter
20. Seib
21. Õli väljalaskekork

3. KASUTUSVALDKOND

Kompressor on ette nähtud suruõhu tootmiseks suruõhutööriistade jaoks.

Võtke palun arvesse, et meie seadmed ei ole konstrueeritud ettevõtluses, käsitööstuses ega tööstuses kasutamise otstarbel. Me ei anna mingit

garantiid, kui seadet kasutatakse ettevõtluses, käsitööstuses või tööstuses jt sarnastel tegevusaladel.

Masinat võib kasutada ainult sihipärasel otstarbel. Igasugune teisel otstarbel kasutamine ei ole sihipärane. Kõigi sellest tulenevate kahjude või vigastuste eest vastutab kasutaja/käitaja ja mitte tootja.

4. ÜLESSEADMISJUHISED

- Kontrollige, kas seadmel on transpordikahjustusi. Teavitage võimalikest kahjustustest koheselt transpordiettevõtet, mille kaudu kompressor tarniti.
- Kompressor tuleb üles seada tarbija lähedusse.
- Vältige pikki õhuvoolikuid ja pikki toitejuhtmeid (pikendusjuhet).
- Hoolitsege selle eest, et sisseimetav õhk oleks kuiv ja tolmuvaba.
- Ärge pange kompressorit üles niiskesse või märga ruumi.
- Kompressorit võib kasutada ainult sobivates ruumides (hästi ventileeritud, temperatuurid $+5^{\circ}\text{C}$ kuni 40°C). Ruumis ei tohi olla tolmu, happeid, aure ega plahvatavaid või süttivaid gaase.
- Kompressor sobib kuivades ruumides kasutamiseks. Seadet ei tohi kasutada kohtades, kus töötatakse veepihustiga.
- Enne kasutuselevõttu tuleb kontrollida kompressori pumba õlitaset.

5. MONTAAŽ JA KASUTUSELEVÖTT

 **Tähelepanu!** _____

Seade tuleb enne kasutuselevõttu täielikult kokku panna!

5.1 Rataste paigaldamine (joonistel 4-5)

Kaasasolevad rattad tuleb paigaldada vastavalt joonisele 4-5.

- Joon. 4a - 4b: rataste komplekti monteerimine - A versioon
- Joon. 5: rataste komplekti monteerimine - B versioon

5.2 Tugijalas paigaldamine (viite 4)

Kaasasolev kummipuhver tuleb paigaldada vastavalt joonisele 6.

5.3 Transpordikäepideme paigaldamine (ainult D 240/xx D 260/xx jaoks ja D 261/xx)

Kruvige transpordikäepide (viite 9) kompressori külge, nagu on näidatud joonis 3.

5.4 Õhufiltri paigaldamine (viite 1)

Eemaldage transpordikork kruvikeeraja vms-ga ja keerake õhufilter (viite 1) seadme külge kinni (joonis 7).

5.5 Õlikorgi vahetamine (selleks ettenähtud mudelite puhul)

Eemaldage kruvikeerajaga õli täiteava transpordikork ja asetage õli täiteavasse kaasasolev õlimõõtevarras (viite 14) (joonis 8).

5.6 Võrguühendus

Kompressori toitejuhe on varustatud maandusega pistikuga. Sisestage elektrijuhtme pistik oma kuju, pinge ja sageduse ning kehtivatele normatiividele vastavasse pesasse. Enne kasutuselevõttu veenduge, et võrgupinge vastab masina andmesildil toodud tööpingele. Pikad toitejuhtmed, pikendusjuhtmed, kaablitrumlid jms põhjustavad pingelangust ja võivad mootori käivitumist takistada. Temperatuuridel alla +5 °C häirib mootori käivitamist hõõrdumine.

5.7 Toitelüliti (viite 8)

Kompressor lülitatakse sisse punase nupu (viite 8) väljatõmbamisega.

Kompressori väljalülitamiseks tuleb punast nuppu (viite 8) vajutada (joonistel 2a, 2b ja 2c).

5.8 Rõhu seadistamine (joonis 1)

- Rõhu saab seadistada manomeetri (viite 6) küljesasuva rõhuregulaatoriga (viite 7).
- Seadistatud rõhku saab kiirühendusest (viite 5).

5.9 Rõhulüliti seadistus

Rõhulüliti on tehases seadistatud.

5.9.1 D 210/8/xx

Sisselülitusrõhk u 6 bar
Väljalülitusrõhk u 8 bar

5.9.2 D 240/10/xx - D(L) 250/10/xx - D 260/10/xx -

D 261/10/xx - DV2 400/10/xx - DV4 400/10/xx

Sisselülitusrõhk u 8 bar
Väljalülitusrõhk u 10 bar

6. PUHASTAMINE JA TEHNILINE HOOLDUS

 **Tähelepanu!** _____

Enne igat puhastus- ja hooldustööd tõmmake pistik pistikupesast välja.

 **Tähelepanu!** _____

Oodake kuni kompressor on täiesti maha jahtunud! Põletusohu!

 **Tähelepanu!** _____

Enne kõiki puhastus- ja hooldustöid tuleb paak rõhu alt vabastada.

6.1 Puhastamine

- Hoidke kaitseseadeldised nii tolmu- ja mustusevabad kui võimalik. Pühkige seadetpuhta lapiga või kasutage madala survega suuõhku.
- Soovitame seadet pärast iga kasutamist kohepuhastada.
- Puhastage seadet korrapäraselt niiske lapi järvahese vedelseebiga. Ärge kasutagepuhastusvahendeid või lahusteid; need võivadkahjustada seadme plastdetaili. Arvestagesellega, et seadme sisemusse ei tohi vett sattuda.
- Enne puhastamist tuleb voolik ja pihustikompressori küljest ära võtta. Kompressorit ei võipuhastada vee, lahustite vms-ga.

6.2 Kondensvesi

Kondensvesi tuleb iga päev vee-eemaldusventiili (viite 11) (paagi põhja all) kaudu välja lasta.

 **Tähelepanu!** _____

Paagi kondensvesi sisaldab õliääke. Viige kondensvesi keskkonnateadlikult vastavasse kogumiskohta.

6.3 Kaitseventiil (viite 10)

Kaitseventiil on seadistatud paagi suurimale lubatud rõhule. Kaitseventiili ei tohi reguleerida ja selle plommi ei tohi eemaldada. Et kaitseventiil vajadusel õigesti funktsioneeriks, tuleb seda aeg-ajalt rakendada. Tõmmake rõngast nii tugevasti, et suruõhk väljub kuuldavalt. Seejärel laske rõngas lahti.

6.4 Õlitaseme korrapärane kontrollimine

Asetage kompressor tasasele, siledale pinnale.

Kontrollige õlitaset:

- vaateava kaudu (joonis 16)
- või õlimõõtevarda abil (joonis 17): keerake õlimõõtevarras (joonis 8b / viite 14) vasakule pöörates ära ja pühkige varras puhtaks. Pistke mõõtevarras kuni piirajani täiteavasse sisse tagasi, ärge keerake kinni. Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake horisontaalses asendis õlitaset.

Õlitase peab olema õlimõõtevarda tähistel MAX ja MIN vahel (joonis 17) (või Õli väljalaskekork; joonis 16).

Õlivahetus: Soovitav õli: SAE 15W/40 või samaväärne. Alguses sissepandud õli tuleb 100 töötunni pärast vahetada. Hiljem tuleb iga 300 töötunni järel õli välja lasta ja uus sisse panna.

6.5 Õlivahetus

Lülitage mootor välja ja tõmmake pistik pistikupesast. Kui olete võimaliku suruõhu välja lasknud, võite kompressori pumba küljes asuva õli väljalaskekorgi (viite 15) välja keerata. Et õli ei voolaks välja kontrollimatult, hoidke väikest plekk-renni all ja laske õli anumasse. Kui kogu õli ei voola välja, on soovitatav kompressorit pisut kallutada.

Viige vanaõli vastavasse vanaõli kogumiskohta.

Kui õli on välja voolanud, pange õli väljalaskekork (viite 15) kohale tagasi. Pange õli täiteava (viite 14) kaudu sisse uus õli, kuni õlitase jõuab soovitava tasemeni. Seejärel pange õlimõõtevarras (viite 14) kohale tagasi.

6.6 Plokikaane kinnituspoltide pingutamine

Peale esimesi töötunde kontrollige kompressori kinnituspoltte, eelkõige silindripea kinnituspoltte ja veenduge, et nad oleksid hästi pingutatud.

Kontrolltoiming tuleb viia läbi enne kompressori esmast käivitamist ja seejärel enne esimest intensiivset kasutuskorda, et taastada kõrge temperatuuri tõttu teisenenud korrektne kinnitusemoment.

ESIPUKI ÜHENDUSTIHVTIDE KOKKUSURUMINE

	Nm Väändemoment, min.	Nm Väändemoment, max.
Polt M6	9	11
Polt M8	22	27
Polt M10	45	55
Polt M12	76	93
Polt M14	121	148

6.7 Õhufiltri (viite 1) puhastamine

Õhu imifilter takistab tolmu ja mustuse sisseimemist. Filtrit tuleb puhastada vähemalt iga 100 töötunni järel. Ummistunud filter vähendab kompressori võimsust märgatavalt. Võtke filter kompressori küljest ära; selleks keerake õhufiltri tiibkruivi lahti. Seejärel võtke filter plastkorpuse pooltest välja ja kloppige puhtaks ning puhuge suruõhuga madalal survel (u 3 baari) läbi ja asetage siis kohale tagasi. (joonis 9).

6.8 Hoiustamine



Tähelepanu!

Tõmmake võrgupistik pistikupesast, laske seadmestja kõigist ühendatud suruõhuriistadest õhk välja. Pange kompressor nii, et kõrvalised isikud ei saaks seda loata kasutada.

HOOLDUSE INTERVALLID

FUNKTSIOON	PEALE ESIMEST 100 TUNDI	IGA 100 TUNNI JÄREL	IGA 300 TUNNI JÄREL
Sisselaske filtri puhastamine ja/või filtreeriva elemendi väljavahetamine		•	
Õlivahetus	•		•
Plokikaane kinnituspoltide pingutamine	Käivitamisel ja peale esimest töötundi		
Paagi tühjendamine kondensaadist	Perioodiliselt ja töö lõppedes		



Tähelepanu! _____

Hoidke kompressorit ainult kuivas ja kõrvalistele isikutele ligipääsmatus kohas. Ärge kallutage, hoidke ainult püstiasendis!

7. JÄÄTMEKÄITLUS JA TAASKASUTUS

Kompressor ja selle tarvikud koosnevad erinevatest materjalidest, nagu nt metall ja plastmass. Viiekatkised detailid spetsiaalsesse kogumiskohta. Uurige järele erikauplustest või kohaliku tootjalt.

8. VEAD JA NENDE KÕRVALDAMINE

VIGA	PÕHJUS	TEGEVUS
Kompressor ei tööta, rõhulüliti klapist imbub välja õhku	Tagasilöögiklapp ei teosta õieti oma funktsioone seoses kulumise või mustusega isolatsioonikihil	Keerake lahti tagasilöögiklapi kuusnurkne pea, puhastage sisu ja spetsiaalsest kummist rõngas (kui on kulunud, siis vahetage välja). Pange peale tagasi ja keerake hästi kinni (joonistel 14 ja 15)
Töö produktiivsuse vähenemine. Sagedad sisselülitumised. Madalad rõhusuurused	Nõuakse liiga suurt töötulemit. Lekked torudest või tihenditest .Võimalik, et on umbes õhufilter	Vahetage välja ühenduste tihendid. Puhastage või vahetage välja filter
Kompressor jääb seisma ja hakkab paari minuti pärast automaatselt tööle. Versioonide V, 3 HP, puhul ei lülitu sisse	Lülitub sisse termokaitse; põhjus – mootor kuumenes üle	Puhastage konveieri õhu läbikäigurajad. Tuulutage ruumi. Taastage termokaitse. õlitatavatel mudelitel ja V mudelitel kontrollige õli taset ja kvaliteeti. V mudelite puhul kontrollige elektriringet
Kompressor jääb peale paari sisselülitumiskatset seisma	Seoses mootori ülekuumenemisega (pistiku eemaldamine töö ajal, halb toitepinge) lülitub sisse termokaitse	Vajutage sisse-väljalülitamise lüliti. Tuulutage ruum. Oodake mõned minutid ja kompressor käivitub automaatselt. Mudelitel V, 3 HP, tuleb taastada termokaitse. Kõrvaldage võimalikud toitejuhtme pikendused
Kompressor ei jää seisma ja käivitub ohutusklaapp	Kompressori ebaregulaarne töö või rikkis rõhulüliti	Tõmmake pistik välja ja pöörduge teeninduskeskusesse

Ülejäanud kompressoriga seotud remonditöödeks tuleb ühendust võtta valmistaja poolt volitatud hooldusfirmaga. Omavoliline demontaaž võib muuta garantiitingimusi.



1. DROŠĪBAS NOTEIKUMI LIETOŠANAS LAIKĀ

AKUSTISKA SPIEDIENA izmērīta uz 4 m brīvajā laukā vērtība ir identiska **AKUSTISKAS JAUDAS vērtībai, kas ir paziņota uz birkas, kas ir uz kompresora, minuss 20 dB.**

▲ KO DRĪKST DARĪT

- Kompresors ir jālieto piemērotās vietās (labi vēdināmās, kur gaisa temperatūra ir starp +5 C un +40 C), to nekad nedrīkst lietot, kad ir putekļi, skābes, tvaiki, eksplozīvas vai uzliesmojošas gāzes.
- Vienmēr ieverot vismaz 4 m. drošu attālumu starp kompresoru un darba vietu.
- Krāsas, kas var atrasties uz kompresora siksas aizsarga iakošanas operācijas laikā, norāda, ka attālum ir par mazu.
- Iespraut kontaktdakšu, pēc formas, sprieguma un frekvences spēkā esošiem normatīviem atbilstošā elektriskā tīkla rozetē.
- Trīsfāzu tipa sistēmu jāmontē personālam, kam ir elektriķa kvalifikācija, saskaņā ar vietējiem normatīviem. Ieslēdzot pirmo reizi, pārbaudiet vai griešanās virziens ir pareizs un atbilst rādītājam uz transportiera (**10. att.**, gaisam jābūt novirzītam pret kompresora galvai).
- Lietot pagarinātājus ar elektrisko vadu, kas nav garāks par 5 m. un ar vada jaudīgumu ne mazāku kā 1.5 mm².
- Nav ieteicams lietot pagarinātāju, kas atšķiras pēc garuma, vairākus savienojumus vai sekcijas.
- Vienmēr lietojiet spiediena releja slēdzi, vēloties kompresoru izslēgt.
- Ja vēlieties kompresoru pārvietot citur, vienmēr lietojiet rokturi.
- Kompresoram strādājot, tam ir jābūt novietotam uz stabila un horizontāla atbalsta, lai nodrošinātu pareizu eļļošanu.

▲ KO NEDRĪKST DARĪT

- Nekad nepavērsiet gaisa strūklu pret cilvēkiem, dzīvniekiem vai pret sevi (Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no gaisa plūsmas pacelto svešķermeņu iekļūšanas acīs).
- Nekad nepavērsiet smidzināmo šķidrumu, kas pievienots kompresoram, pret pašu kompresoru.

- Nelietojiet mehānismu, ja ir basas kājas, vai tad, ja rokas vai kājas ir mitras.
- Neraut aizbarošanas vada, ja jāizrauj kontaktdakša vai jāpavelk kompresors.
- Neatstāt mehānismu laika apstākļu iedarbībai (lietus, saule, migla, sniegs).
- Nenogāzt kompresoru ar bāku, kas atrodas kompresorā.
- Neveikt metināšanas darbus vai mehāniskus labojumus bākā. Gadījumā ja ir defekts vai korozijas pazīmes, nekavējoties to nomainīt.
- Neatļaut nekompetentām personām strādāt ar kompresoru. Neatļaut bērniem un dzīvniekiem atrasties darba vietas tuvumā.
- Šī ierīce nav paredzēta lietošanai personām (tostarp bērniem) ar fiziskiem, sensoriem vai mentāliem traucējumiem vai personām, kurām pietrūkst pieredzes un zināšanu, izņemot, ja par viņu drošību atbildīgais veic uzraudzību vai ir apmācījis šīs personas par šīs ierīces lietošanu.
- Bērni jāuzrauga, lai viņi nerotaļājas ar šo ierīci.
- Nelikt uzliesmojošus objektus, neilona vai audekla priekšmetus blakus / vai uz kompresora.
- Netīrīt ierīci ar uzliesmojošiem šķidrumiem vai šķīdinātājiem. Tīrīt tikai ar mitru auduma gabaliņu pēc tam, kad pārliecinājieties par to, ka kontaktdakša ir izrauta no elektrotīkla.
- Kompresora darbs ir tieši saistīts ar gaisa spiedienu. Nelietot ierīci nevienam citam gāzes tipam.
- Saspiesto gaisu, ko ražo ierīce, nedrīkst lietot farmācijas, pārtikas vai slimnīcu sektoros, izņēmums var būt tikai pēc speciālas apstrādes, to nedrīkst izmantot gaisa balonu uzpildei.

▲ LIETAS, PAR KURĀM IR JĀZINA

- Šis kompresors ir ražots, lai atbilstoši strādātu ar pārtraukumiem, kas ir norādīti tehnisko datu plāksnītē (piemēram S3-25 nozīmē 2,5min darba un 7,5min pārtraukumu), lai izvairītos no pārāk lielas elektromotora pārkāršanas. Gadījumos, ja tomēr tā notiek, ieslēdzas motora termodrošinātājs, kurš automātiski atvieno spriegumu, ja temperatūra kļūst pārāk augsta, pārāk lielas strāvas izmantošanas dēļ.
- Lai uzlabotu ierīces palaišanas procesu, bez jau norādītās operācijas, nepieciešams piespiest spiediena releja pogu, uzstādot izslēgšanas pozīcijā un ieslēgt no jauna. (**11. un 12. attēlos**).
- Dažos modeļos ar "V" vajag patstāvīgi ar roku nospiegt izslēgšanas pogu, kas atrodas uz dzinēja spaiļu kārbas (**13. att.**).

- **Trīsfāzu** versijā ar roku vajag piespiest spiediena releja pogu, uzstādot ieslēgšanas pozīcijā (**12. att.**).
- **Vienfāzes** versijā ir spiediena relejs ar ventili, kas izlaiž gaisu, ja nokavējas aizvēršanās, kas atvieglo motora palaišanu; tādēļ ir normāla parādība, ja dažas sekundes no tukšas bākas šņāc gaiss.
- Visi kompresori ir ar drošības ventili, kurš nostrādā tad, ja spiediena relejs strādā neregulāri, tādā veidā nodrošinot ierīces drošību.
Drošības vārsts ir iestatīts tādā veidā, lai izvairītos no pārmērīga spiediena rašanās gaisa tvertnēs. Šis vārsts ir iestatīts rūpnīcā un neieslēdzas, kamēr spiediens tvertnē nesasniedz šo līmeni. Nemēģiniet regulēt vai noņemt šo drošības ierīci. Šī vārsta jebkāda veida regulēšana var izraisīt smagas traumas. Ja ir jāveic šīs ierīces remonts vai apkope, vērsieties pilnvarotajā servisa centrā.
- Manometra sarkanā iezīme atbilst tvertnes maksimālajam darba spiedienam. Tā neattiecas uz noregulēto spiedienu.
- Jebkuras pneimatiskās ierīces pieslēgšanas pie kompresora izpūšamā saspīestā gaisa, caurules operācijas laikā ir stingri aizliegts pārtraukt gaisa padevi, kas izplūst no caurules.
- Lietojot saspīestu gaisu lietošanai paredzētos, bet atšķirīgos procesos (pūst, pneimatiskajām ierīcēm, lakošanai, mazgāšanai tikai ar ūdeni u.t.t.) nepieciešams zināt un ievērot katram darbības veidam paredzētos normatīvus.
- Pārbaudīt vai gaisa patēriņš un pielietojams pneimatiska instrumenta un savienojuma cauruļu (ar kompresoru) maksimālais ekspluatācijas spiediens ir savienojams ar spiedienu, uzstādītu uz spiediena regulētāja, un ar piegādāta no kompresora gaisa daudzumu.
- Maksimālā sistēmas impedance VDC modelim $Z_{max} = 0,45 \Omega$

2. SHĒMA

1. Ieplūdes gaisa filtrs
2. Spiedtrauks
3. Rītenis
4. Vadritenītis (vai atbalsta kāja)
5. Ātrais savienojums (regulētam saspīestam gaisam)
6. Manometrs (iestatītā tvertnes spiediena nolasīšanai)
7. Spiediena regulators
8. IESL./IZSL. slēdzis
9. Transportēšanas rokturis
10. Drošības vārsts
11. Kondensācijas ūdens drenāžas aizgrieznis
12. Manometrs (tvertnes spiediena nolasīšanai)
13. Ātrais savienojums (neregulētam saspīestam gaisam)
14. Eļļas aizgrieznis (vai eļļas filtra atvere)
15. Eļļas drenāžas aizgrieznis
16. Ass
17. Skava
18. Skrūve
19. Uzgrieznis
20. Paplāksne
21. Skrūve

3. PIELIETOJUMS

Kompresors paredzēts saspīesta gaisa ražošanai pneimatiskajiem instrumentiem.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka mūsu aprīkojums nav paredzēts komerciāliem vai rūpnieciskiem pielietojumiem. Garantija

zaudēs spēku, ja mašīna tiks izmantota komerciāliem, rūpnieciskiem vai līdzvērtīgiem pielietojumiem.

Mašīnu drīkst izmantot tikai tās paredzētajam pielietojumam. Jebkurš cits pielietojums tiek uzskatīts par neatbilstošu pielietojumu. Par materiāliem zaudējumiem vai traumām, kas radušās neatbilstoša pielietojuma rezultātā, atbild lietotājs/operators, nevis ražotājs.

4. PUNKTI, KURI JĀŅEM VĒRĀ, UZSTĀDOT KOMPRESORU

- Pārbaudiet, vai mašīnai nav transportēšanas bojājumu pazīmju. Nekavējoties ziņojiet par bojājumiem uzņēmumam, kas piegādāja kompresoru.
- Kompresors jāuzstāda netālu no patērētāja.
- Izvairieties lietot garus gaisvadus un elektropadeves līnijas (pagarinātājus).
- Pārliecinieties, ka ieplūdes gaiss ir sauss un bez putekļiem.
- Neuzstādiet kompresoru mitās telpās.
- Kompresoru var izmantot tikai piemērotās telpās (ar labu ventilāciju un apkārtējo temperatūru no +5 °C līdz +40 °C). Telpā nedrīkst būt putekļu, skābju, tvaiku un eksplozīvu vai uzliesmojošu gāzu.
- Kompresors paredzēts lietošanai sausās telpās. Aizliegts lietot kompresoru vietās, kurās tiek izsmidzināts ūdens.
- Jāpārbauda eļļas līmenis kompresora sūkņī, pirms sākt iekārtas lietošanu.

5. MONTĀŽA UN EKSPLOATĀCIJAS SĀKŠANA

Brīdinājums!

Jums pilnībā jāsaliek ierīce, pirms lietot to pirmo reizi.

5.1 Rīteņu uzstādīšana (4. – 5. att.)

Uzstādiet komplektācijā iekļautos rīteņus, kā parādīts 4. un 5. attēlos.

- 4a. un 4b. att.: Rīteņu komplekta salikšana - versija A
- 5. att.: Rīteņu komplekta salikšana - versija B

5.2 Atbalsta kājas uzstādīšana (4. poz.)

Uzstādiet komplektācijā iekļauto gumijas atduri, kā parādīts 6. att.

5.3 Transportēšanas roktura uzstādīšana (tikai D 240/xx, D 260/xx un D 261/xx)

Pieskrūvējiet transportēšanas rokturi (9. atts.) pie kompresora, kā parādīts 3. attēlā.

5.4 Gaisa filtra uzstādīšana (poz. 1)

Ar skrūvgriezi vai līdžīgu priekšmetu izskrūvējiet transportēšanas aizturi un kārtīgi ieskrūvējiet iekārtā (7. att.) gaisa filtru (1. poz.).

5.5 Eļļas ielietnes aizgriežņa maiņa (modeļos, kuros, tas ir paredzēts)

Ar skrūvgriezi izskrūvējiet transportēšanas pārsegu no eļļas ielietnes (8. att.) un ieskrūvējiet komplektācijas mērstieni (14. poz.).

5.6 Spriegums

Kompresors ir aprīkots ar barošanas kabeli ar drošu kontaktdakšu. Iespraust kontaktdakšu, pēc formas, sprieguma un frekvences spēkā esošiem normatīviem atbilstošā elektriskā tīkla rozetē. Pirms mašīnas lietošanas pārļiecinieties, ka barošanas spriegums atbilst specifikācijām datu plāksnītē. Gari barošanas vadi, pagarinātāji, vadu ruļļi utt. var izraisīt sprieguma kritumu un traucēt motora iedarbināšanu. Ja temperatūra ir zem +5°C, motora iedarbināšanu var traucēt saķeršanās.

5.7 Iesl./izsl. slēdzis (8. poz.)

Lai ieslēgtu kompresoru, izvelciet sarkano grozāmo pārslēgu (8. poz.).

Lai izslēgtu kompresoru, iespiediet sarkano grozāmo pārslēgu (8. poz.) atpakaļ (2a. un 2b. un 2c. attēlos).

5.8 Spiediena regulēšana (1. att.)

- Jūs varat regulēt manometra (6. poz.) spiediena rādījumu, izmantojot spiediena regulatoru (7. poz.).

- Iestatītais spiediens tiks iegūts no ātrā savienojuma vietas (5. poz.).

5.9 Piediena releja regulēšana

Spiediena relejs tiek iestatīts rūpnīcā.

5.9.1 D 210/8/xx

Ieslēgšanās spiediens: 6 bāri

Izslēgšanās spiediens: 8 bāri

5.9.2 D 240/10/xx - D(L) 250/10/xx - D 260/10/xx - D 261/10/xx - DV2 400/10/xx - DV4 400/10/xx

Ieslēgšanās spiediens: 8 bāri

Izslēgšanās spiediens: 10 bāri

6. TĪRĪŠANA UN APKOPE

Brīdinājums!

Atvelciet elektroapgādes vadu, pirms veikt iekārtas tīrīšanas un apkopes darbus.

Brīdinājums!

Pagaidiet, līdz kompresors ir pilnībā atdzisis. Apgedumu bīstamība!

Brīdinājums!

Vienmēr izlaidiet no tvertnes spiedienu, pirms veikt tīrīšanas vai apkopes darbus.

6.1 Tīrīšana

- Turiet drošības ierīces pēc iespējas tālu no netīrumiem un putekļiem. Noslaukiet iekārtu ar tīru drānu vai izpūtiet ar saspiestu gaisu ar zemu spiedienu.
- Mēs iesakām tīrīt iekārtu uzreiz pēc lietošanas.
- Tīriet iekārtu regulāri ar mitru drānu un nelielu daudzumu mīkstu ziepju. Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai šķīdinātājus, kas var būt agresīvi pret iekārtas plastmasas daļām. Nodrošiniet, lai iekārtas iekšpusē nevarētu iekļūt ūdens.
- Pirms tīrīšanas jāatvieno šļūtene un izsmidzināšanas instrumenti no kompresora. Netīriet kompresoru ar ūdeni, šķīdinātāju vai līdzīgām vielām.

6.2 Kondensāta ūdens

Kondensāta ūdens katru dienu jāiztecina pa drenāžas vārsta atveri (11. poz.) (spiedtrauka grīdā).

Brīdinājums!

Kondensāta ūdens no spiedtrauka satur eļļas nosēdumus. Utilizējiet kondensāta ūdeni videi draudzīgā veidā atbilstoša savākšanas punktā.

6.3 Drošības vārsts (10. poz.)

Drošības vārsts ir iestatīts uz augstāko pieļaujamo spiedtrauka spiedienu. Aizliegts regulēt drošības vārstu vai izņemt blīvi.

Laiku pa laikam attaisiet drošības vārstu, lai pārliecinātos, ka tas darbojas, kā paredzēts. Pavelciet gredzenu ar pietiekamu spēku, līdz izdzirdat saspiesta gaisa izplūšanu. Pēc tam atlaidiet gredzenu atkal.

6.4 Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni

Novietojiet kompresoru uz līdzenas un horizontālas virsmas.

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot:

- Skatlodziņu (att. 16),
- Eļļas mērstieni (att. 17): Izskrūvējiet eļļas mērstieni (8b. att. / 14. pozīcija), pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienā, un noslaukiet mērstieni. Atkārtoti ielieciet līdz galam mērstieni ielietnē, bet neieskrūvējiet to. Izvelciet mērstieni, turiet horizontāli un nolasiet eļļas līmeņa mērījumu.

Eļļas līmenim jāatrodas eļļas mērstieņa starp atzīmēm MAX un MIN (17. att.) (vai skrūvē; 16. att.).

Eļļas maiņa: ieteicamā hidrauliskā eļļa: SAE 15W/40 vai līdzvērtīgas kvalitātes alternatīva.

Pēc pirmajām 100 darba stundām jāveic atkārtota uzpildīšana. Tādējādi eļļa jāizteicina un jāuzpilda ik pēc 300 darba stundām.

6.5 Eļļas maiņa

Izslēdziet motoru un atvienojiet elektroapgādes vadu no rozetes. Pēc gaisa spiediena izlaišanas jūs var izskrūvēt eļļas drenāžas aizgriezni (15. poz.) no kompresora sūkņa. Lai neļautu eļļai iztecēt nekontrolējami, turiet zem atveres mazu metāla piltuvi un savāciet eļļu traukā. Ja eļļa neiztek pilnībā, mēs iesakām mazliet sagāzt kompresoru.

Utilizējiet veco eļļu vecās eļļas savākšanas punktā.

Kad eļļa ir iztecināta, ieskrūvējiet eļļas drenāžas aizgriezni (15. poz.). Uzpildiet jauno eļļu caur eļļas

ielietni (14. poz.), līdz tā ir vajadzīgajā līmenī. Pēc tam ievietojiet eļļas mērstieni (14. poz.).

6.6 Galveno vilkņu aiztaisīšana

Pārbaudiet visu skrūvju pievilkšanu, īpašu uzmanību pievērsiet mezgla galviņas skrūvēm.

Pārbaude ir jāveic pirms kompresora pirmās iedarbināšanas un pirms pirmās intensīvas izmantošanas reizes, lai atjaunotu pareizu pievilkšanas momenta vērtību, kas var izmainīties termiskās izplešanās dēļ.

GALVENO VILKŅU AIZTAISIŠANA		
	Nm Min. griezes moments	Nm Maks. griezes moments
Skrūve M6	9	11
Skrūve M8	22	27
Skrūve M10	45	55
Skrūve M12	76	93
Skrūve M14	121	148

6.7 Ieplūdes filtra tīrīšana (1. poz.)

Ieplūdes filtrs neļauj iekļūt putekļiem un netīrumiem. Ieteicams iztīrīt filtru vismaz ik pēc 100 darba stundām. Nosprostoiet ieplūdes filtrs ievērojami samazinās kompresora ražību. Atvienojiet filtru no kompresora un atskrūvējiet gaisa filtra spārnskrūvi. Pēc tam varat izņemt filtru no abām plastmasas korpusa pusēm, izdauzīt netīrumus, izpūst ar zemspiediena gaisa strūklu (aptuveni 3 bāri) un ievietot atpakaļ (9. att.).

6.8 Glabāšana



Brīdinājums!

Atvienojiet elektropadeves vadu no rozetes un ventilējiet iekārtu un visus pneimatiskos instrumentus. Izslēdziet kompresoru un

APKOPES STARPLAICI			
DARBĪBA	PĒC PIRMĀM 100 STUNDĀM	KATRAS 100 STUNDAS	KATRAS 300 STUNDAS
Iesūkšanas filtra tīrīšana un/vai filtrējoša elementa maiņa		•	
Eļļas maiņa	•		•
Galveno vilkņu aiztaisīšana	Iedarbināšanas laika un pēc pirmas darba stundas		
Blīves izkraušana no rezervuāra	Periodiski un darba beigās		

pārliecinieties, ka tas ir nodrošināts, lai to nevarētu iedarbināt nepilnvarota persona.

⚠ Brīdinājums! _____

Glabāiet kompresoru tikai sausā vietā, kurā tam nevar piekļūt nepilnvarotas personas. Vienmēr glabāiet taisni, nekādā gadījumā ne sagāztu!

7. UTILIZĀCIJA UN OTRREIZĒJĀ PĀRSTRĀDE

Iekārta un tās piederumi ir izgatavoti no dažādiem materiāliem, piemēram, metāliem un plastmasām. Bojātus komponentus jāutilizē kā speciālos atkritumus. Konsultējieties ar savu pārstāvi vai vietējo municipalitāti.

8. IESPĒJAMĀS ANOMĀLIJAS UN AR TO SAISTĪTĀS PIEĻAUJAMĀS DARBĪBAS

ANOMĀLIJA	IEMESLI	DARBĪBAS
Spiediena releja ventilis laiž gaisu, kad kompresors nedarbojas.	Kontroles vārsts, nodiluma vai netīrumu dēļ, kas sakrājas uz izolācijas slāņa, neveic pareizi savas funkcijas.	Atskrūvēt kontroles vārsta sešstūra galvu, iztīrīt iekšpusi un speciālo gumijas disku (nomainīt, ja tas ir nodilis). Salikt atpakaļ un kārtīgi pieskrūvēt (14. un 15. attēlos).
Darba produktivitātes samazināšanās, bieža ieslēgšanās. Zems spiediens.	Pārliecīga lietošana vai var sākt izjukt savienojumi un / vai caurules. Var būt, ka ir aizsērējis iesūkšanas filtrs.	Salikt vietā savienojumus. Iztīrīt vai nomainīt iesūkšanas filtru.
Kompresors apstājas un pēc dažām minūtēm automātiski uzsāk darbību. Versijās V, 3 HP, vairs neieslēdzas.	Ieslēdzas termodrošinātājs; iemesls – pārkarsēja dzinējs.	Iztīrīt gaisa caurejas takas transporterī. Izvēdināt telpas. Atjaunot termodrošinātāju. Sasmērējamajos modeļos un modeļos V, pārbaudīt eļļas līmeni un kvalitāti. Modeļos V pārbaudīt elektrības spriegumu.
Kompresors pēc dažiem mēģinājumiem ieslēgties, apstājas.	Ieslēdzas termodrošinātājs dzinēja pārkarsēšanas dēļ (kontaktdakšīņas atslēgšana darba laikā, nepietiekams barošanas spriegums).	Nospiežat ieslēgšanas – izslēgšanas slēdzi. Izvēdināt telpu. Pagaidiet dažas minūtes un kompresors uzsāks darbību automātiski. Modeļos V, 3 HP, jāatjauno termodrošinātājs. Likvidēt dažus barošanas vada pagarinātājus.
Kompresors neapstājas un sāk darboties drošības ventilis.	Neregulāra kompresora darbība vai bojājas spiediena relejs.	Izraut kontaktdakšīgu un griezties Pakalpojumu centrā.

Jeb kāda cita veida labošanu drīkst veikt tikai pilnvarotā Pakalpojumu Centrā, pieprasot oriģinālās rezerves daļas. Nepieļaujama ierīces atvēršana var radīt draudus lietotājam un jebkurā gadījumā padara garantiju par spēkā neesošu.



STANLEY



REGISTERED TRADEMARKS

STANLEY, The STANLEY Logo, The Notched Rectangle and the Yellow and Black Diagonal Package Design are all trademarks of Stanley Black & Decker, Inc or an affiliate thereof and are used under license. Product manufactured and distributed by:
FNA S.p.A. - Via Einaudi 6, Robassomero (TO) Italy.

9041926