



DAEWOO

POWER PRODUCTS

SERIA DLM

Mașină de tuns gazonul pe benzină



MANUAL DE UTILIZARE

www.daewoopowerproducts.com

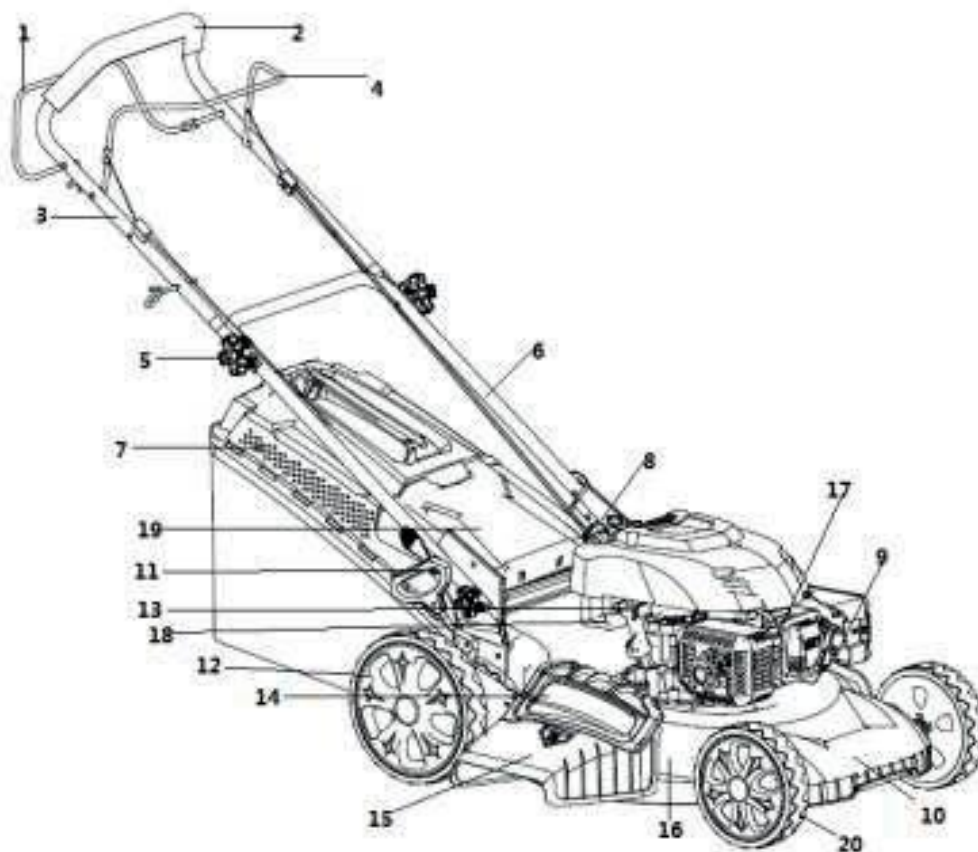
Fabricat sub licența Daewoo International Corporation, Coreea

INDEX

1. DESCRIEREA PIESELOR PRODUSULUI.....	19
2. SPECIFICAȚII TEHNICE.....	20
3. UTILIZARE PREVĂZUTĂ.....	20
4. INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ.....	20
5. SIMBOLURI DE AVERTIZARE PE UTILAJ.....	21
6. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	22
7. ASAMBLARE.....	24
8. AJUSTARE.....	27
9. OPERARE.....	28
10. DEPOZITARE ȘI ÎNTREȚINERE.....	30
11. DEPANARE.....	33
GARANȚIE.....	35

1. DESCRIEREA PIESELOR PRODUSULUI

1. Manetă de conducere (manetă de ambreiaj)
2. Mâner moale
3. Mâner superior
4. Manetă de start/stop
5. Mâner de fixare cu șurub cu gât pătrat
6. Mâner inferior
7. Cutie pentru colectarea ierbii
8. Capac pentru rezervorul de combustibil
9. Pompă de pornire
10. Capac decorativ frontal
11. Mâner de ajustare a înălțimii
12. Roată dorsală
13. Capac pentru rezervorul de ulei de motor
14. Capac pentru evacuarea laterală
15. Tub pentru evacuarea laterală
16. Bord
17. Interstițiul bujiei
18. Mânerul de pornire
19. Capac pentru scurgerea dorsală
20. Roată frontală



2. SPECIFICAȚII TEHNICE

Model	DLM4300HP	DLM4300SP	DLM4600HP	DLM4600SP
Tip de conducere	Împingere manuală	Autopropulsie	Împingere manuală	Autopropulsie
Tip de motor	DV98	DV98	DVO140	DVO140
Deplasarea motorului	98 cm ³	98 cm ³	141 cm ³	141 cm ³
Puterea motorului	1.3 kw	1.3 kw	2.5 kw	2.5 kw
Viteza motorului	3000 rpm	3000 rpm	2800 rpm	2800 rpm
Lățime de tăiere	410 mm	410 mm	460 mm	460 mm
Înălțime de tăiere	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm
Roată frontală/dorsală:	7/8 inch	7/8 inch	7/8 inch	7/8 inch
Capacitate sac pentru iarbă	45 L	45 L	55 L	55 L
Nivel presiune sunet (LpAm)	72 dB(A)	72 dB(A)	74 dB(A)	74 dB(A)
Nivel de putere sonoră (LWA)*	94 dB	94 dB	96 dB	96 dB
Masă (kg)	23 kg	29.5 kg	30.5 kg	34 kg
Vibrația de masă	7.38 m/s ² , K=1.5			

Model	DLM5100SP	DLM5300SP	DLM5300SPL	
Tip de conducere	Autopropulsie	Autopropulsie	Autopropulsie	
Tip de motor	DV173	DV173	DV196	
Deplasarea motorului	173 cm ³	173 cm ³	196 cm ³	
Puterea motorului	3.3 kW	3.3 kW	3.8 kW	
Viteza motorului	2800 rpm	2800 rpm	2800 rpm	
Lățime tăiere	508 mm	530 mm	530 mm	
Înălțime tăiere	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	
Roată frontală/dorsală:	8/10 inch	8/10 inch	8/10 inch	
Capacitate coș pentru iarbă	65 L	65 L	65 L	
Nivel presiune sunet (LpAm)	76 dB(A)	76 dB(A)	76 dB(A)	
Nivel de putere sonoră (LWA)*	98 dB	98 dB	98 dB	
Masă (kg)	38.5 kg	44 kg	45.5 kg	
Vibrația de masă	7.38 m/s ² , K=1.5			

3. UTILIZARE PREVĂZUTĂ

Această mașină de tuns gazonul cu benzină a fost concepută pentru tunderea gazonului în grădinile gospodăriilor personale și cele ale pasionaților de grădinărit.

Utilajul este conceput pentru a fi folosit doar în scopul prevăzut. Orice alt tip de utilizare este considerată folosire greșită. Utilizatorul/operatorul, nu Fabricantul, va fi responsabil pentru orice deteriorare sau vătămare de orice fel cauzată ca rezultat al folosirii greșite.

Vă rugăm să rețineți că echipamentul nostru nu a fost conceput pentru utilizare în aplicații comerciale, industriale sau în comerț. Garanția va fi invalidată dacă utilajul va fi utilizat în scopuri comerciale, industriale sau de comerț.

4. INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

IMPORTANT

Vă rugăm să citiți aceste instrucțiuni integral înainte de asamblare și operare. Descrierea simbolurilor Simbolurile sunt utilizate în acest manual pentru a vă atrage atenția cu privire la posibile riscuri. Simbolurile de siguranță și explicațiile ce le însoțesc trebuie înțelese perfect. Avertizările în sine nu previn riscurile și nu vor înlocui metodele adecvate de evitare a accidentelor.

5. SIMBOLURI DE AVERTIZARE PE UTILAJ



AVERTIZARE – Pentru a reduce riscurile de rănire, utilizatorul trebuie să citească manualul de instrucțiuni.



Acest simbol, înaintea unui comentariu cu referire la siguranță, indică o măsură de precauție, o avertizare sau o atenționare cu privire la un pericol.

Ignorarea acestei avertizări poate duce la accidentarea dumneavoastră sau a altor persoane. Pentru a limita riscurile de accidentare, incendiu sau electrocutare, urmați întotdeauna recomandările indicate.



Mențineți distanța față de persoanele din jur.



Atenție la lamele ascuțite – scoateți bujia înainte de a efectua operațiuni de întreținere.



Nu alimentați niciodată în timp ce motorul este pornit.



Risc de accidentare. Nu deschideți sau îndepărtați scuturile de siguranță în timp ce motorul este pornit.



Purtați echipament de protecție pentru urechi și pentru ochi în timpul operării.



Suprafețele încinse vă pot arde degetele sau palmele.





Avertizare! Gazul de eșapament al mașinii de tuns gazonul conține substanțe toxice. Nu porniți motorul în încăperi închise, chiar dacă ferestrele sau ușile sunt deschise.



Este în conformitate cu standardele de siguranță relevante.



Deșeurile electrice nu vor fi aruncate la un loc cu gunoiul menajer. Vă rugăm reciclați dacă este cu putință. Discutați cu autoritățile locale sau cu furnizorul dumneavoastră cu privire la recomandări de reciclare.

6. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Instruire

1. Citiți instrucțiunile cu atenție. Familiarizați-vă cu comenzile și cu utilizarea adecvată a echipamentului;
2. Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor ce nu cunosc instrucțiunile să folosească mașina de tuns gazonul. Reglementările locale pot restricționa vârsta admisă a operatorului;
3. Nu folosiți mașina în timp ce alte persoane, în special copii sau animale de companie, se află în preajmă;
4. Amintiți-vă că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidentări sau pericole pentru alte persoane sau deteriorarea proprietății.

Pregătire

1. În timp ce tundeți iarba, purtați întotdeauna încălțăminte adecvată și pantaloni lungi. Nu operați echipamentul având picioarele desculțe sau purtând sandale deschise;
2. Inspectați în detaliu zona în care urmează să utilizați echipamentul și îndepărtați toate obiectele ce pot fi aruncate de mașină;
3. Avertizare - benzina este extrem de inflamabilă.
 - Depozitați combustibilul în recipiente concepute special pentru acest scop;
 - Realimentați mașina doar afară și nu fumați în timpul realimentării;
 - Alimentați înainte de a porni motorul. Nu îndepărtați niciodată capacul rezervorului de combustibil în timp ce motorul este pornit sau încins;
 - Dacă vărsați benzina, nu încercați să porniți motorul și mutați mașina din zona vărsării, evitând orice sursă de aprindere până la disiparea vaporilor de benzină;
 - Reașezați adecvat capacul și recipientul rezervorului de combustibil;
4. Înlocuiți amortizoarele defecte;
5. Înainte de utilizare, întotdeauna inspectați vizual echipamentul pentru a vă asigura că lamele, șuruburile lamelor și ansamblul de tăiere nu sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți orice lamă sau șurub uzat pentru a menține echilibrul;
6. Pentru mașinile cu lame multiple, fiți atenți deoarece rotirea unei lame le poate roti și pe celelalte.

Operare

1. Nu operați motorul într-un spațiu închis unde se pot strânge vapori periculoși de monoxid de carbon;
2. Tundeți iarba doar în lumina zilei sau în lumină artificială puternică;
3. Evitați pe cât este posibil operarea echipamentului pe iarbă udă;
4. Asigurați-vă că aveți o poziție stabilă a picioarelor în zonele de pantă;
5. Mergeți în ritm normal, niciodată nu alergați;

6. Pentru mașinile rotative cu roți, tundeți iarba de-a latul pantelor, niciodată în susul și în josul lor;
7. Aveți extrem de multă grijă la schimbarea direcției în pantă;
8. Nu tundeți iarba în pante extrem de abrupte;
9. Aveți mare grijă când mergeți cu spatele, trăgând mașina de tuns iarba după dumneavoastră;
10. Opriți lama (lamele) dacă mașina de tuns iarba trebuie înclinată pentru a fi transportată peste suprafețe fără iarbă;
11. Nu operați niciodată mașina de tuns gazonul dacă prezintă siguranțe defecte sau în lipsa dispozitivelor de siguranță, spre exemplu defletoare și/sau opritoare pentru iarbă.
12. Nu schimbați setările generale ale motorului și nu depășiți viteza adecvată;
13. Decuplați toate lamele și ambreiajul înainte de a porni motorul;
14. Porniți motorul cu grijă, conform instrucțiunilor și țineți-vă picioarele departe de lamă (lame);
15. Nu înclinați mașina de tuns gazonul în timp ce porniți motorul, cu excepția cazului în care echipamentul trebuie înclinat pentru a fi pornit. În acest caz, nu înclinați mai mult decât este absolut necesar și ridicați doar partea care se află la distanță de operator;
16. Nu porniți motorul în timp ce stați în fața jgheabului de evacuare;
17. Nu vă puneți mâinile sau picioarele aproape sau sub componentele rotative. Stați departe de orificiul de evacuare întotdeauna;
18. Nu ridicați sau cărați niciodată mașina de tuns gazonul în timp ce motorul este pornit;
19. Opriți motorul și deconectați cablul bujiei, asigurați-vă că toate părțile mobile s-au oprit complet și, unde este cazul, îndepărtați cheia:
 - Înainte de curățarea blocajelor sau desfundarea jgheabului;
 - Înainte de verificarea, curățarea sau efectuarea reparațiilor asupra mașinii de tuns gazonul;
 - După lovirea unui obiect străin. Inspectați mașina de tuns gazonul pentru a localiza orice posibile daune și efectuați reparații înainte de repornirea și utilizarea mașinii de tuns gazonul;
 - Dacă mașina de tuns gazonul începe să vibreze în mod neobișnuit (verificați imediat);
20. Opriți motorul și deconectați cablul bujiei, asigurați-vă că toate părțile mobile s-au oprit complet și, unde este cazul, îndepărtați cheia:
 - Oricând vă îndepărtați de mașina de tuns gazonul;
 - Înaintea realimentării;
21. Reduceți setarea de accelerație în timpul opririi motorului și, dacă motorul este echipat cu o valvă de oprire, opriți alimentarea cu combustibil când terminați tunsul ierbii;
22. Mențineți viteza redusă când folosiți un scaun remorcat;

Întreținere și depozitare

1. Mențineți toate piulițele și șuruburile strânse pentru a vă asigura că echipamentul se află într-o stare sigură pentru lucru;
2. Nu depozitați niciodată echipamentul cu benzină în rezervor într-o încăpere unde vaporii pot ajunge la o flacără deschisă sau la o scânteie;
3. Acordați motorului timp să se răcească înainte de depozitarea într-un spațiu închis;
4. Pentru a reduce riscul de incendiu, mențineți motorul, amortizorul, compartimentul pentru baterie și zona de depozitare a combustibilului curate, fără iarbă, frunze, sau unsoare în exces;
5. Verificați frecvent coșul pentru iarbă pentru a identifica urme de uzură sau deteriorare;
6. Pentru siguranță, înlocuiți componentele uzate sau deteriorate;
7. Dacă este nevoie să golii rezervorul pentru combustibil, efectuați acest lucru afară;

7. ASAMBLARE

Asamblarea mânerului

1. Fixați mânerul inferior pe dispozitiv folosind două șuruburi și două mici butoane rotative pe fiecare parte, după cum se poate vedea în Fig.2.
(porțiune de 46 cm ce are câte un buton rotativ pe fiecare parte)



Fig.2

2. Depliați mânerul superior și fixați-l pe mânerul inferior folosind butoanele rotative mari și șuruburile de pe fiecare parte, după cum se poate vedea în Fig.3.



Fig.3

NOTĂ: Asigurați-vă că îndrumătorul pentru sfoară se află pe mânerul din dreapta când vă aflați în spatele mașinii de tuns gazonul.

Fixați cablul de conexiune cu clema, după cum se poate vedea în Fig.4. Fixați cablul de conexiune de maneta inferioară cu clema (furnizată).



Fig.4

Asamblarea sacului pentru iarbă pe mașină, după cum se poate vedea în Fig.6.

1. Ridicați capacul pentru evacuarea dorsală cu o mână și agățați sacul pentru iarbă.
2. Eliberați capacul pentru evacuarea dorsală și fixați sacul pentru iarbă în poziție.



Fig.6

Asamblarea dopului pentru mulcire (Fig.8)

1. Îndepărtați sacul pentru iarbă.
2. Împingeți dopul de plastic pentru mulcire (Fig.8) în jgheabul de evacuare (Fig.9) până ce este fixat în poziție. (Vă rugăm fiți atenți la fixare în timpul asamblării.)
3. Apoi eliberați clapa (Fig.10), care se va închide și va acoperi dopul pentru mulcire.



Fig.8

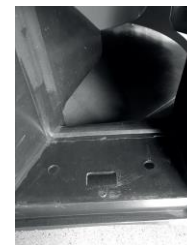


Fig.9



Fig.10

Asamblarea tubului de evacuare laterală, după cum se poate vedea în Fig.11.

NOTĂ: Când folosiți funcția de evacuare laterală, întâi trebuie să îndepărtați sacul pentru iarbă și dopul pentru mulcire.

1. Ridicați capacul pentru evacuarea laterală cu o mână și fixați tubul de evacuare laterală cu cealaltă mână.
2. Eliberați capacul pentru evacuarea laterală pentru a securiza poziția tubului.



Fig. 11

Asamblarea suportului pentru pahar (opțional), după cum se poate vedea în Fig.13.

1. Scoateți din cutie panoul de plastic (1).
2. Aliniați găurile de fixare de pe panoul de plastic cu găurile de fixare de pe mânerul superior (2).
3. Fixați panoul de plastic cu șuruburile (3) și piulițele (4) furnizate.



Fig.13

Verificarea nivelului uleiului de motor și umplerea cu ulei de motor, după cum se poate vedea în Fig.15-16.

ATENȚIE! Următoarele proceduri și ajustări trebuie să fie executate înainte de pornirea motorului.

Nu încercați să efectuați niciuna dintre ajustări în timp ce motorul este pornit.

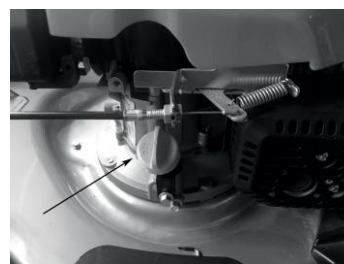


Fig.14

ATENȚIE! Pentru a preveni deteriorarea motorului, motorul este livrat fără ulei sau benzină. Motorul trebuie umplut cu gradul adecvat de ulei și benzină înainte de pornirea acestuia.



Fig.15

NOTĂ! Funcționarea motorului cu un nivel redus de ulei va provoca deteriorarea motorului. Este recomandată folosirea unui ulei de calitate premium, cu un procent ridicat de detergent, conceput pentru un motor în 4 timpi.

ATENȚIE! Folosiți întotdeauna ulei cu detergent de înaltă calitate clasificat ca ulei SAE30 (sau echivalent, de exemplu SAE 10W/30), deseori numit ulei pentru mașină de tuns gazonul în 4 timpi. Nu folosiți niciodată aditivi peste uleiul recomandat. Pentru a prelungi viața motorului, este indicat să schimbați uleiul după primele 20 de ore de folosire.

NOTĂ: Pentru a verifica nivelul uleiului de motor, opriți motorul și așezați mașina de tuns gazonul pe o suprafață plată.

1. Îndepărtați joja rezervorului de ulei și curățați-o de ulei folosind o cârpă curată.
2. Introduceți joja în gâtul rezervorului.
3. Apoi îndepărtați joja și verificați nivelul uleiului. Nivelul uleiului trebuie să fie între marcasele de Min și Max ale jojei. Dacă uleiul ajunge aproape de nivelul inferior, umpleți rezervorul cu uleiul recomandat (sau echivalent, de exemplu SAE 10W/30). Nu umpleți excesiv. (Curățați uleiul vărsat, dacă este cazul.)

4. Aliniați marcasele capacului cu șanțul de pe gâtul rezervorului, apoi rotiți 1/4 pentru a-l fixa.

Umplerea rezervorului de combustibil al motorului, după cum se poate vedea în Fig.15.

ATENȚIE! Folosiți întotdeauna benzină curată, proaspătă, fără plumb. Cumpărați combustibilul în cantități ce pot fi folosite în termen de 30 de zile. Nu amestecați niciodată uleiul cu benzină.

ATENȚIE! Nu umpleți până în baza gâtului rezervorului, pentru a lăsa spațiu pentru dilatarea combustibilului. Nu umpleți rezervorul excesiv.

ATENȚIE! AVERTIZARE! Benzina este extrem de inflamabilă și este nevoie de măsuri extreme de precauție când lucrați cu aceasta. Țineți benzina în locuri ce nu pot fi accesate de copii.

ATENȚIE! Pentru a preveni deteriorarea motorului, motorul este livrat fără ulei sau benzină. Motorul trebuie umplut cu gradul adecvat de ulei și benzină înainte de pornirea acestuia.

AVERTIZARE! Realimentați într-un spațiu foarte bine ventilat, cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți prezența scânteilor sau flăcărilor în zona în care motorul este realimentat sau unde este depozitată benzina. Evitați contactul repetat sau prelungit cu pielea sau inhalarea vaporilor de benzină.

1. Curățați zona din jurul capacului rezervorului de benzină înainte de îndepărtarea capacului. Îndepărtați eticheta de atenționare, apoi verificați nivelul de combustibil.
2. Reumpleți rezervorul dacă nivelul este redus.
3. Reumpleți cu grijă pentru a evita umplerea excesivă sau vărsarea combustibilului. Gâtul rezervorului ar trebui să rămână gol.
4. Curățați orice urmă de combustibil vărsat înainte de a porni motorul.
5. Strângeți capacul rezervorului după alimentare.



8. AJUSTARE

Setarea înălțimii de tăiere, după cum se poate vedea în Fig.17.



Fig.17

ATENȚIE! Ajustați înălțimea de tăiere atunci când motorul este oprit și cablul bujiei este scos.

Înălțimea de tăiere este ajustată central cu ajutorul mânerului de ajustare a înălțimii de tăiere. Se pot selecta diferite înălțimi de tăiere.

Trageți mânerul de ajustare în afară și selectați înălțimea de tăiere dorită. Mânerul se va fixa în poziția dorită.

De la poziția 1 la poziția 7, înălțimea de tăiere variază de la 25 mm la 75 mm.

Setarea funcției necesare

NOTĂ: Această mașină de tuns gazonul are patru funcții. Aceste funcții pot fi convertite schimbând setările accesoriilor. Vă rugăm consultați următorul tabel pentru a afla detaliile setărilor.

Convertirea mașinii	Dop de mulcire	Coș pentru iarbă	Tub de evacuare laterală
Pentru evacuare dorsală	×	×	×
Pentru colectarea în sac	×	√	×
Pentru mulcire	√	×	×
Pentru evacuare laterală	√	×	√

“√”: instalat “×”: îndepărtat

9. OPERARE

Pornirea și oprirea motorului

AVERTIZARE: Lama începe să se rotească imediat ce motorul este pornit.

NOTĂ: nu operați mașina în spații închise sau prost ventilate, deoarece gazul de eșapament conține substanțe toxice. Țineți-vă mâinile, părul și hainele departe de componentele mobile ale mașinii. Țeava de evacuare și alte componente se vor încinge în timpul utilizării. Asigurați-vă că lama este fixată adecvat înainte de pornirea motorului.

NOTĂ: Pentru a porni motorul asigurați-vă că cablul bujiei este conectat și că mașina de tuns gazonul este alimentată cu suficient ulei și benzină.

Pentru a porni motorul, după cum se poate vedea în Fig.18-19.

1. Când porniți un motor rece, apăsați pompa de pornire până la capăt de 3 ori.



Fig.18

AVERTIZARE! Prea multe apăsări pe pompa de pornire pot cauza inundarea motorului. Când porniți un motor cald, pompa de pornire nu trebuie folosită. Dacă motorul se oprește din cauza lipsei de benzină, realimentați și apăsați pompa de pornire de 3~5 ori.

2. Stați în spatele mașinii de tuns gazonul. Trageți de maneta de pornire/oprire a motorului cu o mână și puneți cealaltă mână pe mânerul de pornire.

3. Trageți de mânerul de pornire până începeți să simțiți o rezistență, apoi porniți motorul cu o tragere fermă.

NOTĂ: Dacă motorul nu pornește după trei trageri, repetați procesul.

4. Odată ce motorul se află în funcțiune. Amplasați sfoara de pornire în îndrumătorul pentru sfoară.

Pentru a opri motorul, după cum se poate vedea în Fig.20, eliberați maneta de pornire/oprire a motorului. Se va întoarce în poziția sa inițială, iar motorul se va opri în mod automat.



Fig.19



Fig.20

Pentru a curăța un motor inundat

NOTĂ: Dacă motorul nu pornește după ce ați operat mânerul de pornire de câteva ori, motorul ar putea fi inundat cu combustibil în exces. Folosiți următoarea procedură pentru a curăța și porni un motor inundat.

1. Eliberați maneta de pornire/oprire pentru a opri motorul.
2. Îndepărtați bujia, uscați-o și reinstalați-o.

NOTĂ: Instalați bujia cu grijă, manual, pentru a evita filetarea greșită. După ce bujia este așezată, strângeți-o la 1/8-1/4 cu cheia pentru a compresa șaiba.

1. Trageți de maneta de pornire/oprire spre mânerul superior.
2. Operați mânerul de pornire după cum a fost descris mai sus.

Folosirea funcției de autopropulsie, după cum se poate vedea în Fig.21.

Această unitate este echipată cu un sistem de autopropulsie. Dacă apăsați pe maneta de conducere (maneta de ambreiaj), cleva de conducere va fi închisă și mașina de tuns gazonul va începe să se miște cu motorul pornit. Pentru a opri mașina de tuns gazonul, pur și simplu eliberați maneta de conducere în timp util.



Fig.21

Tunsul ierbii

AVERTIZARE: Amintiți-vă întotdeauna de procedurile stricte de siguranță atunci când utilizați mașina de tuns gazonul. Citiți cu atenție instrucțiunile de siguranță ale acestui manual înainte de a utiliza mașina de tuns gazonul.

AVERTIZARE: Nu deschideți niciodată clapa de evacuare atunci când coșul pentru iarbă a fost îndepărtat (pentru a fi golit) și motorul este încă în funcțiune. Lama rotativă poate cauza răni serioase!

1. Selectați-vă funcția necesară.
2. Porniți motorul și alocăți-i timp să funcționeze, apoi setați viteza dorită. Vezi „Pentru a porni motorul”.
3. Mențineți o prindere fermă pe mânerul superior cu maneta de pornire/oprire a motorului și maneta de conducere (maneta de ambreiaj) închise și începeți să mergeți cu funcția de autopropulsie pornită pentru a începe să tundeți iarba.

Sfaturi de lucru

1. Mergeți în ritm lent, nu alergați niciodată cu mașina de tuns gazonul; fiți foarte atenți când tundeți suprafețe neregulate.
2. Tundeți de-a latul pantelor, niciodată în susul și în josul lor.
3. Aveți grijă la schimbarea direcției când tundeți în pantă.
4. Nu tundeți pante excesiv de abrupte.
5. Cele mai bune rezultate sunt obținute atunci când iarba este uscată. Iarba udă tinde să blocheze lama și sistemul de colectare a ierbii.
6. Iarba crește în ritmuri diferite în perioade diferite ale anului. Nu folosiți niciodată cea mai joasă înălțime de tăiere pentru primul tuns al ierbii din sezon sau în condiții de secetă.
7. Doar în jur de o treime din înălțimea ierbii trebuie tăiată.
8. Când tundeți iarba cu funcția de mulcire, pentru a vă asigura că iarba tăiată poate fi împrăștiată eficient, nu tăiați iarba înaltă sau udă. Când tăiați deja iarba de mai multe minute, vă rugăm opriți-vă din a folosi mașina de tuns gazonul, și curățați lama și bordul.

9. Nu îndepărtați reziduurile de iarbă din rama mașinii sau de pe lamă folosindu-vă mâna sau picioarele. În schimb, folosiți unelte adecvate, precum o perie sau o mătură.

Golirea sacului pentru iarbă

Imediat ce iarba tăiată începe să îngreuneze mașina de tuns gazonul, este timpul să goliți sacul pentru iarbă.

NOTĂ: Înainte de scoaterea sacului pentru iarbă, așteptați ca lama să se oprească complet.

1. Pentru a scoate sacul pentru iarbă, folosiți o mână pentru a ridica clapa de evacuare și cealaltă mână pentru a apuca mânerul sacului. Clapa de evacuare se închide automat după îndepărtarea sacului pentru iarbă, închizând deschiderea tubului de evacuare dorsală.
2. Goliți reziduurile de iarbă în sacul pentru iarbă, apoi reasezați-l în poziție.

NOTĂ: Dacă reziduurile de iarbă se blochează în tubul de evacuare, curățați-l folosind o perie. Nu îndepărtați reziduurile de iarbă din rama mașinii de tuns gazonul folosindu-vă mâna sau picioarele. În schimb, folosiți unelte adecvate, precum o perie sau o mătură. Pentru a vă asigura că iarba tăiată poate fi colectată în sacul pentru iarbă, curățați orice blocaj din orificiul de evacuare sau din rama mașinii.

10. DEPOZITARE ȘI ÎNTREȚINERE

AVERTIZARE: Înainte de executarea oricărei lucrări de întreținere, opriți motorul și așteptați ca lama să se oprească complet.

Curățare

Curățare generală

Mașina de tuns gazonul ar trebui curățată foarte bine de fiecare dată când este folosită. Curățați întotdeauna mașina de tuns gazonul imediat după utilizare. Nu permiteți ierbii tăiate sau altor reziduuri să se usuce și să se întărească pe oricare dintre suprafețele mașinii de tuns gazonul. Rămășițele de iarbă uscată și pământ pot crea probleme în operarea mașinii de tuns gazonul. Asigurați-vă că jgheabul de evacuare a ierbii nu are rămășițe de iarbă. Îndepărtați orice astfel de reziduu. Verificați sub mașina de tuns gazonul și în suportul lamei. În acest scop, înclinați mașina de tuns gazonul spre stânga sa (în partea opusă orificiului de umplere a rezervorului de ulei).

NOTĂ: Înainte de a înclina mașina de tuns gazonul, goliți în totalitate rezervorul de benzină, folosind o pompă de aspirare a benzinei. Nu înclinați mașina de tuns gazonul la mai mult de 90 de grade.

Întreținerea Bujiei

După cum se poate vedea în Fig.22.

1. Odată ce motorul s-a răcit, scoateți bujia printr-o mișcare de rotație.
2. Îndepărtați bujia folosind o cheie pentru bujie.
3. Curățați bujia folosind o perie de sârmă (nu este furnizată).
4. Folosind un ecartament, setați deschizătura la 0.75 mm.
5. Instalați bujia cu grijă, manual, pentru a evita filetarea greșită.
6. După ce așezați bujia la loc, strângeți-o cu cheia pentru a compresa șaiba.

Cum să întrețineți filtrul de aer, după cum se poate vedea în Fig.23. Filtrele de aer murdare reduc performanța motorului, blocând trecerea aerului către carburator. Dacă aerul conține mult praf, filtrele de aer ar trebui verificate mai des.



Fig22



Fig23

AVERTIZARE ! Nu porniți niciodată motorul fără ca filtrul de aer să fie instalat.

1. Îndepărtați capacul exterior al filtrului de aer (A). Aveți grijă să preveniți pătrunderea murdăriei sau reziduurilor în ansamblul de filtrare a aerului.
2. Separați filtrul de aer (A) de carcasa filtrului de aer (B).
3. Inspectați filtrul de aer. Curățați filtrul de aer murdar cu apă caldă și săpun. Alocați timp filtrului pentru a se usca înainte de a-l reinstala.
4. Instalați ansamblul filtrului de aer pe carburator și fixați-l cu șurubul.

Notă: Nu folosiți aer sub presiune sau solvenți pentru a curăța filtrul. Aerul sub presiune poate deteriora filtrul, iar solvenții îl pot dizolva.

Schimbarea uleiului de motor

Înclinați mașina de tuns gazonul spre orificiul de umplere al rezervorului de ulei; pregătiți dinainte un recipient în care să se scurgă uleiul și îndepărtați joja. Odată ce uleiul a fost golit, reasezați joja și curățați orice urmă de ulei vărsat. Reumpleți cu 500 ml de ulei SAE30 sau un ulei echivalent, precum SAE5W/30 sau SAE10W/30.

Reumpleți cu 500 ml de ulei SAE30 sau un ulei echivalent, precum SAE5W/30 sau SAE10W/30. Când joja este amplasată pe orificiul de umplere (fără a fi strânsă), nivelul de ulei trebuie să fie între marcasele de Min și Max de pe joja.

Vezi „Verificarea nivelului de ulei și umplerea cu ulei de motor”. Porniți motorul și alocați-i puțin timp să meargă. Opriți motorul, așteptați un minut, apoi verificați nivelul de ulei. Mai adăugați dacă este necesar. **Notă!**: Vezi mai multe în manualul motorului.

Înlocuirea lamei

Din motive de siguranță, ar trebui ca lama să fie ascuțită, echilibrată și montată de un service autorizat. Pentru rezultate optime, se recomandă ca lamele să fie inspectate o dată pe an.

AVERTIZARE! Înainte să îndepărtați iarba colectată, opriți motorul și așteptați ca lama să se oprească complet.

AVERTIZARE! Veți avea nevoie de mănuși de grădinărit (nu sunt furnizate) pentru a îndepărta lama.

NOTĂ! Nu întoarceți mașina de tuns gazonul cu susul în jos. Înclinați-o puțin spre orificiul de realimentare al rezervorului de ulei și întindeți mâna sub bord.

AVERTIZARE! Întotdeauna mânuiți lama cu grijă, muchiile ascuțite pot cauza răni. **FOLOSIȚI MĂNUȘI.** Înlocuiți lama de metal după 50 de ore de tuns iarba sau după 2 ani de folosire, în funcție de ce situație se ivește prima, indiferent de condiția lamei.

AVERTIZARE! Dacă lama este ruptă sau deteriorată, înlocuiți-o cu una nouă.

AVERTIZARE! Nu atingeți lama direct cu mâna.

NOTĂ: Mențineți lama ascuțită când tundeți iarba. Dacă lama este extrem de uzată, devenind tocită, va trebui să o înlocuiți sau să o ascuțiți. Gradul de ascuțire a lamei va afecta performanța mașinii de tuns gazonul.

Din motive de siguranță, recomandăm ca lama să fie înlocuită de personal calificat și autorizat. Țineți lama și deșurubați în sens invers acelor de ceas folosind o cheie. Îndepărtați șaiba și lama. Fixați o nouă lamă sau ascuțiți-o pe cea veche, așezați-o pe suportul de lamă, apoi reasezați șaiba și șuruburile. Asigurați-vă că lama este corect așezată, apoi strângeți ferm șurubul. Nu strângeți excesiv. Partea superioară a lamei ar trebui să fie proiectată spre compartimentul motor.

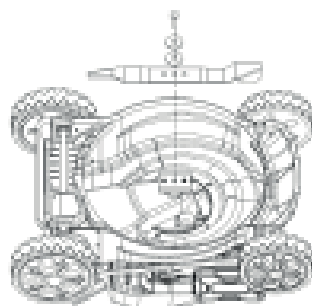


Fig24

Depozitarea mașinii de tuns gazonul pe termen scurt

Mașina de tuns gazonul poate fi depozitată pe termen scurt (mai puțin de 15 zile) fără a fi executată vreo lucrare de întreținere a depozitării. Înainte de a depozita mașina de tuns gazonul, îndepliniți următoarele:

1. Acordați timp motorului să se răcească.
2. Asigurați-vă că coșul pentru iarbă este gol.
3. Curățați orice reziduu de sub bordul mașinii de tuns gazonul.
4. Depozitați mașina de tuns gazonul în poziție dreaptă, pe suprafețe netede.
5. Depozitați într-un loc sigur, neaccesibil de către copii sau persoane ce nu sunt familiare cu operarea mașinii de tuns gazonul.

Depozitarea mașinii de tuns gazonul pe termen lung

Dacă mașina de tuns gazonul va fi depozitată pentru o perioadă mai lungă de 15 zile, se vor executa lucrări de întreținere a depozitării. Dacă următoarele procese nu sunt urmate, următoarea dată când veți folosi mașina de tuns gazonul este posibil ca aceasta să nu pornească corect și să necesite reparații.

ATENȚIE! Nu goliți rezervorul de benzină în spații închise, în preajma focului sau în timp ce fumați. Vaporii de benzină pot cauza explozii și incendii.

1. Goliți rezervorul de benzină folosind o pompă de aspirație a benzinei dacă se poate.
2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce orice urmă de benzină rămasă va fi folosită.
3. Schimbați uleiul la sfârșitul fiecărui sezon. În acest scop, îndepărtați uleiul de motor rămas și reumpleți rezervorul cu ulei proaspăt.

4. Curățați aripioarele de răcire ale cilindrului și carcasa.
5. Asigurați-vă de curățarea întregii mașini pentru a proteja vopseaua.
6. Depozitați mașina într-un loc bine-ventilat.

Program de întreținere

Executarea lucrărilor de întreținere regulate va asigura că vă puteți folosi mașina de tuns gazonul ani la rând fără probleme.

Vă rugăm păstrați acest manual pentru viitoare consultări.

Este recomandat să urmați următorul program de întreținere. Acesta va asigura că mașina dumneavoastră de tuns gazonul este operată corect și poate fi folosită în siguranță.

	12 ore de uz	24 de ore de uz	36 de ore de uz
Filtru de aer	Curăță	Curăță	Înlocuiește
Bujie	Verifică	Curăță	Înlocuiește
Ulei de motor	Verifică	Înlocuiește	Verifică

Uleiul de motor ar trebui înlocuit după primele 8 ore de folosire.

Transport

Goliți rezervorul de benzină.

Întotdeauna lăsați motorul să meargă până ce dispare orice urmă de benzină din rezervor. Goliți uleiul de motor din motorul cald.

Îndepărtați bujia. Curățați aripioarele de răcire ale cilindrului și carcasa. Folosiți ambalajul original pentru transport dacă este posibil.

11. DEPANARE

AVERTIZARE: Înainte de a executa orice lucrare de curățare, opriți motorul și așteptați până ce lama s-a oprit complet.

Atenție!

Reparațiile greșite pot duce la funcționarea în condiții de nesiguranță a produsului. Acest lucru vă pune în pericol pe dumneavoastră și mediul ce vă înconjoară.

Defecțiunile ce nu pot fi reparate cu ajutorul următorului tabel ar putea fi rezolvate doar de un specialist (centru de serviciu al clienților).

Vă rugăm luați aminte că reparațiile neadecvate vor invalida garanția și se pot percepe costuri suplimentare.

Folosiți doar piese de schimb originale. Dor aceste piese sunt concepute și potrivite pentru acest produs. Folosirea altor piese de schimb nu numai că invalidează garanția ci vă și vă pune în pericol pe dumneavoastră și mediul înconjurător.

Defecțiune/avarie	Cauză	Remediu
Zgomot în timpul funcționării, mașina vibrează tare	Șuruburi slabe	Verificați șuruburile
	Fixatorii lamei sunt slăbiți	Verificați fixatorii lamei
	Lama nu este echilibrată	Înlocuiți lama
Motorul nu pornește	Maneta de pornire/oprire nu este apăsată	Apăsați maneta de pornire/oprire
	Bujie defectă	Înlocuiți bujia
	Lama este uzată sau deteriorată?	Înlocuiți prin serviciul pentru clienți
	Rezervorul de combustibil este gol	Reumpleți cu combustibil
	Motorul ar putea fi inundat	Scoateți bujia și uscați-o
Motorul nu funcționează constant	Filtrul de aer este murdar	Curățați filtrul de aer
	Bujia este murdară	Curățați bujia
Rezultate neregulate ale tunsului	Lama este tocită	Ascuțiți lama
	Înălțimea de tăiere este prea joasă	Setați înălțimea corectă
Coșul pentru iarbă nu este suficient de plin	Lama este uzată	Înlocuiți lama
	Sacul pentru iarbă este înfundat	Goliți coșul pentru iarbă
	Înălțimea de tăiere este corectă?	Corectați înălțimea de tăiere
	Gazonul este ud	Lăsați gazonul să se usuce
	Este canalul / carcasa de evacuare înfundat(ă)?	Curățați canalul / carcasa de evacuare
	Este înfundată partea de sub mașina de tuns gazonul ?	Curățați partea de sub mașina de tuns gazonul

CARD DE GARANȚIE

Modelul produsului	Data vânzării
Număr de serie	Companie
Numele utilizatorului	Semnătura clientului

Produsul este în stare bună și complet. Citiți și acceptați termenii de garanție.

GARANȚIE

Perioada de garanție începe de la data vânzării produselor și cuprinde 2 ani pentru toate produsele electrice.

În timpul perioadei de garanție, defecțiunile gratuite cauzate de utilizarea materialelor de proastă calitate în producție și defectul admis la manopera producătorului sunt înlăturate. Garanția nu intră în vigoare decât atunci când cardul de garanție și cupoanele tăiate sunt completate corespunzător. Produsul este acceptat pentru reparare în forma sa inițială și completă.

GARANȚIA NU ACOPERĂ

- Deteriorări mecanice (crăpături, așchii etc.) și deteriorări cauzate de expunerea la medii agresive, obiecte străine în interiorul unității și orificiilor de ventilație, precum și deteriorări cauzate de o depozitare necorespunzătoare (coroziunea pieselor metalice);
- Defecțiuni cauzate de supraîncărcarea sau utilizarea necorespunzătoare a produsului, utilizarea produsului în alte scopuri. Un semn clar de supraîncălzire este topirea sau decolorarea pieselor din cauza temperaturii ridicate, defectarea simultană a două sau mai multe noduri, urme pe suprafețele cilindrului și pistonului sau distrugerea inelelor pistonului. De asemenea, garanția nu acoperă defectarea regulatorului automat de tensiune din cauza utilizării incorecte;
- Avaria cauzată de înfundarea sistemelor de combustibil și de răcire;
- Piese uzate (perii de carbon, curele, garnituri de cauciuc, etanșări pentru ulei, amortizoare, arcuri, ambreiaje, bujii,

- amortizoare, duze, scripeți, role de ghidare, cabluri, demaror cu sfoară, mandrine, inele de mandrine, baterii detașabile, filtre și elemente de siguranță, vaselină, dispozitive detașabile, echipamente, cuțite, burghie, etc.);
- Cabluri electrice cu deteriorare mecanică și termică;
- Produs deschis sau reparat de un centru de service neautorizat.
- Produse de prevenire, de îngrijire (curățare, spălare, ungere, etc.), instalarea și configurarea produsului;
- Produse de uzură naturală (cota de producție);
- Erori cauzate de utilizarea produsului pentru nevoile legate de activități comerciale;
- Dacă cardul de garanție este gol sau lipsește sigiliul (ștampila) vânzătorului;
- Lipsa semnăturii titularului pe cardul de garanție.

DAEWOO

Produs

Model

Companie

Data
vânzării**DAEWOO**

Produs

Model

Companie

Data
vânzării**DAEWOO**



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Fabricat sub licența Daewoo International Corporation, Coreea