

STANLEY®

Freză de zăpadă cu motor pe benzină

RO Instrucțiuni originale

SPT-163-560

Freză de zăpadă cu motor pe benzină

Fabricat sub licență de către:

MATRIX GmbH • Postauer Straße 26 • D-84109 Wörth/Isar • www.matrix-direct.net

Stanley® este o marcă înregistrată a The Stanley Works sau afiliații săi și este utilizată sub licență.

1. Note de siguranță și avertismente

Plăcuța de identificare a aparatului dvs. poate prezenta simboluri. Acestea cuprind informații importante despre echipament sau instrucțiuni privind modul de utilizare.



Citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare.



Purtați ochelari de protecție.
Purtați căști de protecție.



Purtați încălțăminte de protecție.



Țineți persoanele din jur la distanță.



Opriti motorul și scoateți cheia de contact înainte de a pleca de lângă aparat.



Utilizați numai instrumente potrivite pentru a curăța aparatul. Nu folosiți niciodată mâinile.



Este interzisă îndepărtarea sau manipularea dispozitivelor de protecție și a dispozitivelor de siguranță.



Nu fumați și nu utilizați foc deschis.



Nu atingeți toba de eșapament, carcasa angrenajului sau cilindrul fierbinte.



Opriti motorul, scoateți cheia, citiți manualul înainte de a efectua orice reparații sau ajustări.



Nu introduceți mâinile în orificiile de admisie și de evacuare în timp ce mașina funcționează.



Mențineți distanța față de lamele rotative.



Niciodată nu direcționați jgheabul de evacuare către persoane sau lucruri.

2. Utilizare recomandată

Noua dvs. freză de zăpadă vă va satisface toate așteptările. Aceasta a fost fabricată în conformitate cu standarde stricte de calitate pentru a ajunge la criterii superioare de performanță. Este ușor și sigur de utilizat și, cu o atenție corespunzătoare, va rămâne fiabilă pentru o perioadă lungă de timp.

Citiți cu atenție acest manual de utilizare înainte de a pune în funcțiune noua dvs. freză de zăpadă. Acordați o atenție deosebită în respectarea precauțiilor și avertismentelor.

Freza dvs. de zăpadă are multe funcții care vă vor face să lucrați mai rapid și mai ușor. Siguranța, performanța și fiabilitatea au fost considerate ca priorități de vârf în dezvoltarea acestui aparat, făcându-l ușor de întreținut și de utilizat.

Producătorul motorului este responsabil pentru toate problemele legate de motor cu privire la performanță, putere, specificații, garanție și service. Pentru mai multe informații consultați manualul de utilizare de la **producătorul motorului**, ambalat separat împreună cu unitatea dvs.

3. Date tehnice

Putere motor:	4.0 kW
Putere maximă:	4.5kW 6 HP
Sistem de pornire:	230V start electric (opțional)
Capacitate rezervor:	3.6L
Lățime de lucru	56 cm
Înălțime de lucru	40.0cm
Diametru lame	24.0cm
Diametru rotor	24.3cm
Viteză	5F+2R

4. Note de siguranță

Reguli generale de siguranță

Cunoașterea aparatului

Aparatul trebuie utilizat numai de către un adult instruit corespunzător, niciodată de către un copil.

Citiți și înțelegeți manualul de utilizare și etichetele aplicate pe aparat. Aflați aplicarea și limitele sale, precum și posibilele pericole specifice.

Familiarizați-vă în detaliu cu comenzile și funcționarea corectă a acestora. Aflați cum să opriți aparatul și să dezactivați rapid comenzile.

Asigurați-vă că citiți și înțelegeți toate instrucțiunile și măsurile de siguranță, așa cum sunt prezentate în manualul de la **producătorul motorului**, ambalat separat împreună cu unitatea dvs. Nu încercați să utilizați aparatul decât după ce ați înțeles în totalitate cum să utilizați și să întrețineți corect **motorul** și cum să evitați accidentele și/sau daunele materiale.

Zona de lucru

Nu porniți niciodată motorul într-o zonă închisă. Gazele de evacuare sunt periculoase, conținând monoxid de carbon, un gaz inodor și mortal. Utilizați acest aparat numai în zone exterioare bine aerisite.

Nu utilizați niciodată aparatul fără o bună vizibilitate sau fără lumină suficientă.

Nu utilizați niciodată aparatul pe pante abrupte.

Siguranța personală

Nu utilizați aparatul sub influența drogurilor, alcoolului sau a oricărui medicament care ar putea afecta capacitatea dumneavoastră de a-l manevra corespunzător. Alegeți o îmbrăcăminte adecvată. Purtați pantaloni lungi, ghetе și mănuși. Nu purtați haine largi, pantaloni scurți și bijuterii de orice fel. Prindeți părul lung, astfel

încât să fie deasupra nivelului umărului. Mențineți părul îmbrăcăminte și mănușile departe de componentele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung se pot agăța de părțile în mișcare.

Utilizați echipament de siguranță. Purtați întotdeauna ochelari de protecție. Echipamentele de siguranță precum masca de praf, casca sau protecțiile auditive utilizate în condiții adecvate vor reduce vătămrile corporale.

Verificați aparatul înainte de a-l porni. Păstrați protecțiile la locul lor și în stare de funcționare. Asigurați-vă că toate piulițele, șuruburile etc. sunt bine strânse. Decuplați ambreiajele și schimbați în modul neutru înainte de a porni motorul.

Nu utilizați niciodată aparatul atunci când are nevoie de reparații sau este într-o stare mecanică precară. Înlocuiți piesele lipsă, deteriorate sau defecte înainte de utilizare. Verificați scurgerile de combustibil. Păstrați aparatul într-o stare sigură de funcționare.

Nu demontați niciodată dispozitivele de siguranță. Verificați periodic funcționarea corectă a acestora.

Nu utilizați aparatul în cazul în care controlul accelerației nu pornește sau nu oprește motorul. Orice aparat cu motor pe benzină care nu poate fi manipulat cu ajutorul controlului accelerației motorului este periculos și trebuie înlocuit.

Formați-vă un obicei de a verifica dacă uneltele de reglare au fost îndepărtate din zona aparatului înainte de a-l porni. O unealtă care este lăsată atașată la o parte rotativă a aparatului poate duce la vătămări corporale.

Rămâneți vigilent, urmăriți ce faceți și folosiți-vă de simțul comun atunci când utilizați aparatul.

Nu exagerați. Nu utilizați aparatul în timp ce sunteți desculț sau când purtați sandale sau o altă încălțăminte ușoară. Purtați încălțăminte de protecție care vă acoperă picioarele și vă îmbunătățește aderența pe suprafețe alunecoase.

Păstrați-vă sprijinul și echilibrul în orice moment. Acest lucru permite un control mai bun al aparatului în situații neprevăzute.

Evitați pornirea accidentală. Asigurați-vă că controlul accelerației motorului este oprit înainte de a transporta aparatul sau de a efectua orice întreținere sau service al unității. Transportul sau efectuarea lucrărilor de întreținere sau de service pe un aparat cu control al accelerației poate duce la accidente.

Siguranța combustibilului

Combustibilul este foarte inflamabil, iar vaporii acestuia pot exploda dacă sunt aprinși. Luați măsuri de precauție atunci când utilizați aparatul pentru a reduce șansele de vătămare corporală gravă.

La reumplerea sau golirea rezervorului de combustibil, utilizați un recipient corespunzător pentru depozitarea carburantului în timp ce vă aflați într-o zonă exterioară curată și bine ventilată. Nu fumați și nu produceți scântei, flacără deschisă sau alte surse de aprindere în apropierea zonei în timp ce adăugați combustibil sau utilizați aparatul. Nu alimentați niciodată rezervorul de combustibil la interior.

Păstrați pe sol obiectele conductive precum sculele, departe de părțile și conexiunile electrice active, pentru a evita scântele sau arcul electric. Aceste incidente pot genera fum sau vaporii.

Opriti întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a adăuga combustibil.

Nu scoateți niciodată capacul rezervorului și nici nu adăugați carburant în timp ce motorul funcționează sau când este fierbinte. Nu utilizați aparatul dacă există scurgeri de combustibil.

Dacă este practic, scoateți aparatul din remorca de transport și alimentați-l pe sol. Dacă acest lucru nu este posibil, alimentați aparatul în remorcă cu o canistră portabilă, mai degrabă decât cu o pompă de combustibil.

Desfaceți încet capacul rezervorului de combustibil pentru a elibera presiunea din rezervor.

Mentineți întotdeauna pompa în contact cu orificiul rezervorului de combustibil sau al canistrei până când alimentarea este completă. Nu utilizați un dispozitiv de blocare a pompei.

Niciodată nu umpleți prea mult rezervorul de combustibil. Opriti-vă la cel mult 12,5 mm sub orificiul de umplere pentru a oferi suficient spațiu pe măsură ce căldura motorului și/sau a soarelui duc la dilatarea termică a combustibilului.

Închideți etanș capacul rezervorului de combustibil și capacul canistrei și curățați stropii rămași. Nu utilizați niciodată aparatul fără a închide ermetic capacul rezervorului.

Evitați crearea unei surse de aprindere din cauza combustibilului vărsat. Dacă s-a scurs combustibil, nu încercați să porniți motorul, ci deplasați aparatul departe de zona respectivă și evitați crearea unei surse de aprindere până când vaporii de combustibil se disipă. Pot apărea vătămări corporale grave atunci când combustibilul este vărsat pe pielea sau pe hainele dvs., deoarece acestea se pot aprinde. Curățați pielea și schimbați imediat hainele.

Depozitați combustibilul în canistre special concepute pentru acest scop.

Nu umpleți niciodată canistrele în interiorul unui vehicul sau unei remorci. Plasați întotdeauna recipientele pe sol departe de vehicul înainte de a le umple.

Depozitați combustibilul într-o zonă răcoroasă și bine ventilată, în siguranță departe de scântei, flacără deschisă sau alte surse de aprindere.

Nu depozitați niciodată combustibilul sau aparatul cu combustibil în rezervor într-o încălțată unde vaporii pot intra în contact cu scântei, flacără deschisă sau alte surse de aprindere, precum un boiler, cuptor, uscător de rufe etc. Lăsați motorul să se răcească înainte de a fi depozitat în orice spațiu.

Utilizarea și întreținerea aparatului

Nu ridicăți și nu transportați niciodată aparatul în timp ce motorul funcționează.

Nu forțați aparatul. Utilizați aparatul potrivit pentru activitatea dvs. Aparatul corespunzător va duce la rezultate mai bune și mai sigure, folosind viteza pentru care a fost proiectat.

Nu modificați setările regulatorului și nu turați motorul. Regulatorul asigură viteză maximă sigură de funcționare a motorului.

Nu țineți mâinile sau picioarele în apropierea părților rotative. Evitați contactul cu combustibilul, uleiul, gazele de eșapament și suprafețele fierbinți. Nu atingeți motorul sau toba de eșapament. Aceste componente se încălzesc extrem de mult în timpul funcționării. Temperatura lor rămâne ridicată pentru o scurtă perioadă de timp după ce ați oprit unitatea. Lăsați motorul să se răcească înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere sau de reglare.

Dacă ați lovit un obiect străin, opriți motorul, deconectați cablul bujiei, verificați cu atenție aparatul pentru eventuale deteriorări și reparați avaria înainte de repornirea și utilizarea aparatului.

Dacă aparatul începe să producă zgomot sau vibrații neobișnuite la pornire, opriți imediat motorul, deconectați cablul bujiei și identificați cauza. Zgomotele sau vibrațiile avertizează în general asupra unor probleme.

Utilizați numai accesorii avizate de către producător. Nerespectarea acestui aspect poate duce la vătămări corporale.

Întrețineți aparatul. Verificați lipsa de aliniere sau încurcarea pieselor mobile, ruperea pieselor și orice alte situații care ar putea afecta funcționarea aparatului. Dacă este deteriorat, reparați aparatul înainte de a-l utiliza. Multe accidente sunt cauzate de echipamente întreținute deficitar.

Curățați motorul și toba de eșapament de iarbă, frunze, ulei excesiv sau depuneri de carbon, pentru a reduce riscul de incendiu.

Nu expuneți niciodată aparatul la apă sau la alte lichide. Mențineți ghidoanele uscate, curate și fără depuneri. Curățați aparatul după fiecare utilizare.

Respectați reglementările corespunzătoare de aruncare a combustibilului, uleiului, etc. pentru a proteja mediul.

Nu lăsați aparatul la îndemâna copiilor și nu permiteți să fie utilizat de persoane care nu cunosc aceste instrucțiuni. Este riscant ca aparatul să fie manipulat de către utilizatori neinstruiți.

Service

Înainte de curățare, reparație, inspecție sau reglare opriți motorul și asigurați-vă că nici o piesă mobilă nu se mai află în mișcare. Asigurați-vă întotdeauna că controlul accelerației motorului se află în poziția STOP. Deconectați cablul bujiei și mențineți-l la distanță pentru a preveni pornirea accidentală.

Service-ul aparatului dvs. trebuie realizat doar de către personalul calificat, folosind piese de schimb identice. Acest lucru va asigura menținerea siguranței aparatului.

Reguli specifice de siguranță

Nu utilizați aparatul fără a purta o îmbrăcăminte adecvată de iarnă.

Nu utilizați aparatul pe acoperișuri.

Nu utilizați aparatul în interior, decât la pornirea motorului și pentru a transporta freza de zăpadă în clădire sau în afara acesteia.

Deschideți ușile exterioare; gazele de eșapament sunt periculoase.

Înainte de utilizare, verificați întotdeauna dacă aveți suficient spațiu în sus și în lateral. Fiți întotdeauna atenți la trafic atunci când utilizați aparatul de-a lungul străzilor sau bordurilor.

Inspectați cu atenție zona de lucru. Păstrați zona de lucru curată și lipsită de obstacole precum jucării, covorașe de intrare, ziare, sănii, plăci, cabluri și alte obiecte străine, care ar putea să împiedice sau să fie aruncate de lamele rotative / rotor. Verificați punctele slabe pe docuri, rampe sau planșee.

Planificați-vă modul de aruncare a zăpezii pentru a evita evacuarea către persoane sau zone în care pot apărea daune materiale.

Nu utilizați aparatul în apropierea pantelor, șanțurilor sau terasamentelor. Acesta se poate răsturna brusc dacă o roată alunecă peste marginea unui șanț sau a unei pante sau dacă o astfel de margine cedează.

Asigurați-vă că orice om sau animal se află la o distanță de cel puțin 23 m. Dacă cineva se apropie, opriți imediat aparatul.

Utilizați o priză și un prelungitor cu împământare pentru toate aparatele cu motoare electrice.

Verificați frecvent funcționarea ambreiajului și a frânei. Reglați și efectuați service-ul după caz. Orice mișcare a roților și a lamelor rotative / rotorului trebuie să se oprească rapid când manetele de comandă sunt eliberate.

Lăsați motorul și aparatul să se adapteze la temperatura exterioară înainte de a începe să curățați zăpada. Rămâneți vigilenți la eventuale pericole naturale sau de trafic.

Nu supraîncărcați aparatul prin încercarea de a curăța zăpada la o viteză prea mare. Nu aruncați zăpada la o înălțime mai mare decât este necesar.

Reglați carcasa lamelor rotative pentru a curăța suprafețele cu nisip sau pietriș. Manipulați aparatul cu atenție sporită.

Acordați atenție pentru a evita alunecarea sau căderea, mai ales la utilizarea în marșarier. Nu deplasați niciodată aparatul cu o viteză prea mare pe suprafețe alunecoase. Înainte și în timpul mersului în marșarier întotdeauna verificați vizual zona de jos și din spate.

Nu utilizați aparatul pe pante abrupte. Nu curățați zăpada de pe fața versanților. Deplasarea pe pante trebuie să fie lentă și treptată.

Nu efectuați schimbări bruște de viteză sau de direcție. Utilizați o viteză mică pentru a evita oprirea sau schimbarea pe pantă. Evitați pomirea sau oprirea pe o pantă. Nu staționați aparatul pe o pantă decât dacă este absolut necesar. Când staționați pe o pantă, blocați întotdeauna roțile.

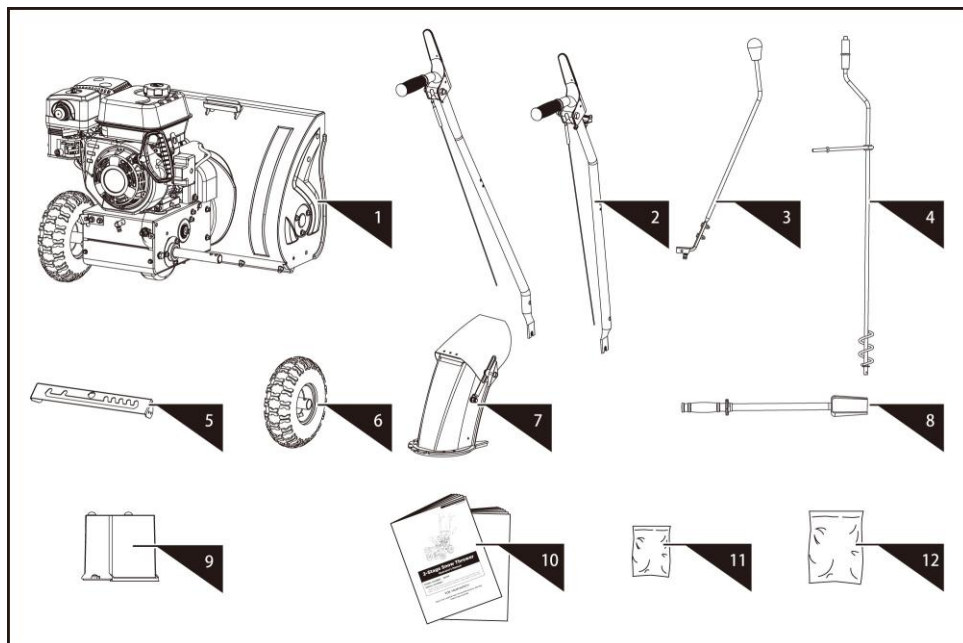
Deconectați alimentarea lamelor rotative / rotorului atunci când transportați aparatul sau dacă nu îl utilizați.

Deconectați toate manetele de comandă și opriți motorul înainte de a pleca de lângă aparat. Așteptați până când rotorul / lamele rotative se opresc complet înainte de a curăța ansamblul jgheabului de evacuare sau înainte de efectuarea oricăror ajustări sau inspecții.

Introducerea mâinilor în rotorul din interiorul jgheabului de evacuare este cea mai frecventă cauză a accidentelor asociate cu frezele de zăpadă. Nu curățați ansamblul jgheabului în timp ce motorul funcționează. Înainte de a face curățarea, opriți motorul și rămâneți lângă aparat până când toate piesele în mișcare se opresc. Nu introduceți niciodată mâinile în orificiile de evacuare sau de colectare. Utilizați întotdeauna instrumentul prevăzut pentru a curăța orificiul de evacuare.

5. Prezentarea componentelor aparatului

Freza de zăpadă este ambalată cu atenție în cutie de carton și se livrează parțial asamblată. După ce toate piesele au fost scoase din cutie, veți avea:



Atenție: Toate referințele privind partea stângă sau cea dreaptă a frezei de zăpadă sunt exprimate din punctul de vedere al poziției operatorului.

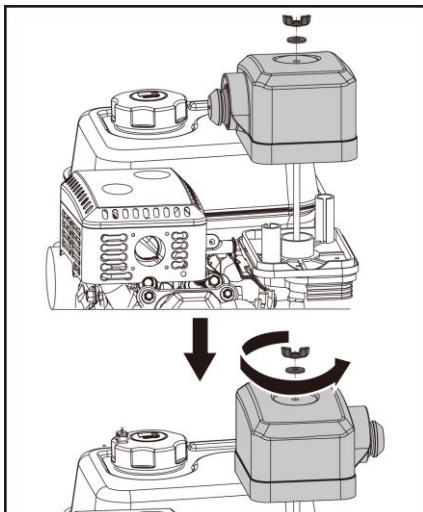
1. Unitate freză de zăpadă
2. Ghidoane (1 pereche)
3. Schimbător de viteze
4. Manivelă jgheab de evacuare
5. Panou de control
6. Roată
7. Jgheab de evacuare
8. Instrument curățare jgheab de evacuare
9. Baterie (în funcție de model)
10. Manualul operatorului și Manualul motorului
11. Piese accesorii motor
12. Piese accesorii freză de zăpadă, incluzând

	M10 X 40	X 2	A
	M6 X 40	X 3	B
	M6 X 30	X 1	C
	M6 X 40	X 6	D
		X 3	
		X 1	
		X 2	E
	M8	X 1	
	M8 X 25	X 2	
	M8 X 20	X 2	F
		X 2	
		X 2	G
		X 2	
	6 X 37	X 2	H

6. Asamblare

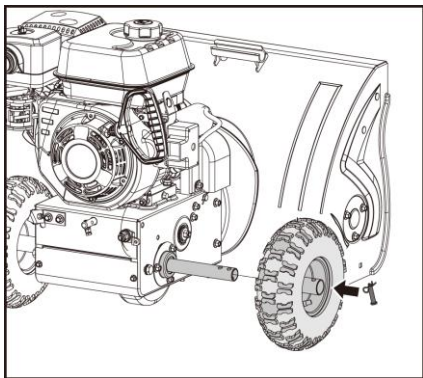
Respectând instrucțiunile de mai jos, veți asambla freza de zăpadă în doar câteva minute.

Motor

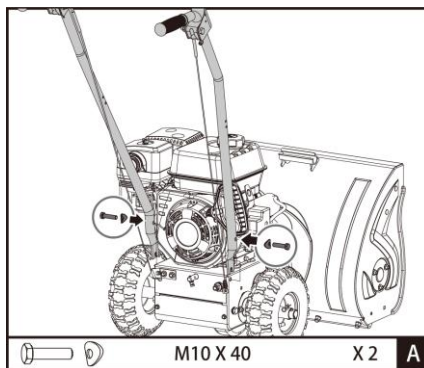


1. Scoateți piulița și șaiba de pe capacul filtrului de aer.
2. Rotiți capacul filtrului de aer cu 180° astfel încât pompa de amorsare să fie orientată înspre exterior.
3. Montați capacul filtrului de aer și strângeți piulița.

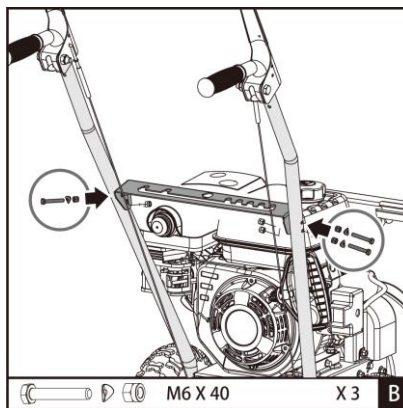
Ghidoane



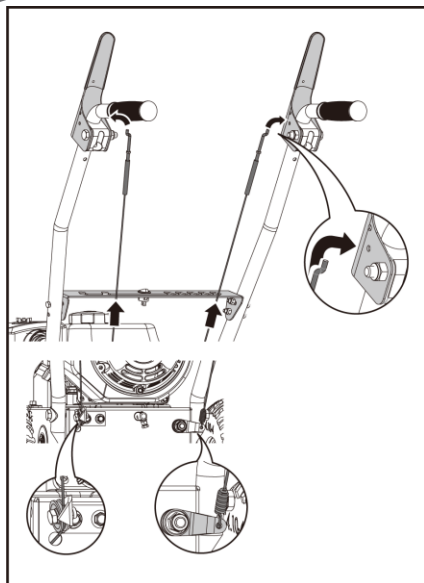
1. Scoateți șurubul axului și deplasați roata pe ax. Introduceți șurubul axului prin orificiul din butucul roții și prin orificiul din ax.



2. Aliniați orificiile ghidoanelor cu plăcile laterale și fixați ghidoanele cu ajutorul șuruburilor și șabivelor până când sunt strânse suficient.

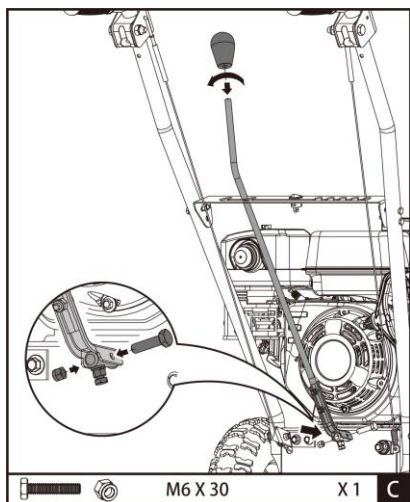


3. Fixați panoul de control pe ghidoane cu ajutorul șuruburilor, șabivelor și piulițelor până când acestea sunt strânse suficient.
4. Asigurați-vă că ghidoanele se află la aceeași înălțime, apoi strângeți bine toate elementele de fixare.



5. Deplasați cablurile de control prin orificiile din panoul de comandă. Asigurați-vă că cablurile sunt amplasate corect în ghidajele tubulare atunci când le conectați la manetele ambreiajului.

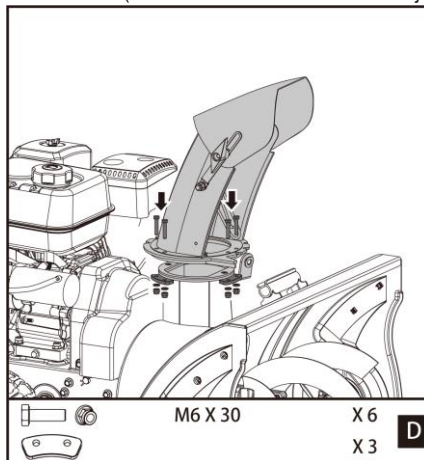
Conectarea schimbătorului de viteze



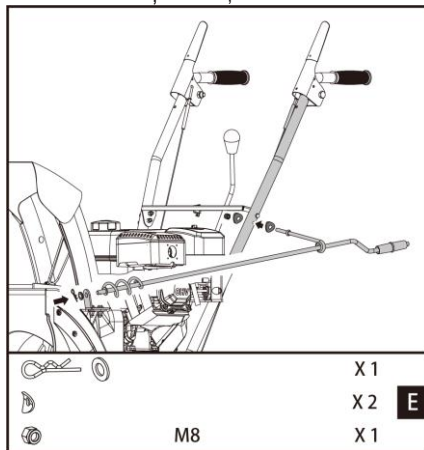
Scoateți capul schimbătorului pentru a deplasa maneta prin orificiul din panoul de comandă. Fixați maneta pe pârghie cu ajutorul șurubului și piuliței. Montați înapoi capul.

Jgheab de evacuare

1. Gresați partea inferioară a inelului jgheabului de evacuare (dacă acest lucru nu s-a făcut deja).



2. Plasați jgheabul de evacuare pe orificiul din carcasa lamelor rotative și montați elementele de fixare.



3. Fixați suportul superior al manivelei (atașat la manivelă) în partea stângă superioară a ghidonului cu ajutorul unei contrapiulițe și a două șaibe curbate.
4. Gresăți spirala manivelei.
5. Introduceți capătul spiralat al manivelei în suportul inferior și fixați-l cu șaiba plană și clema de prindere.

Anvelope

Anvelopele sunt supra-umflate din fabrică în vederea transportului. Verificați presiunea din anvelope. Reduceți-o sau creșteți-o în mod egal în ambele pneuri până la presiunea recomandată de producător.



Nu depășiți sub nici o formă presiunea recomandată de producător. Presiunea excesivă poate face ca ansamblul pneu / jantă să explodeze cu o forță suficientă pentru a provoca vătămări grave. Consultați partea laterală a anvelopei pentru presiunea recomandată.

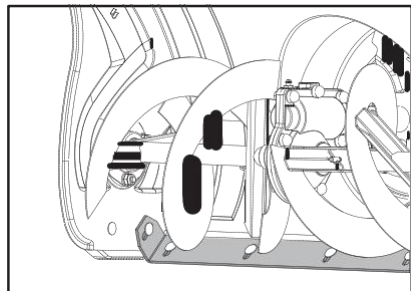


Întotdeauna trebuie menținută o presiune egală în anvelope. Dacă presiunea din anvelope nu este egală pentru ambele pneuri, este posibil ca aparatul să nu se deplaseze drept, iar lama răzuitoare să se uzeze neuniform.



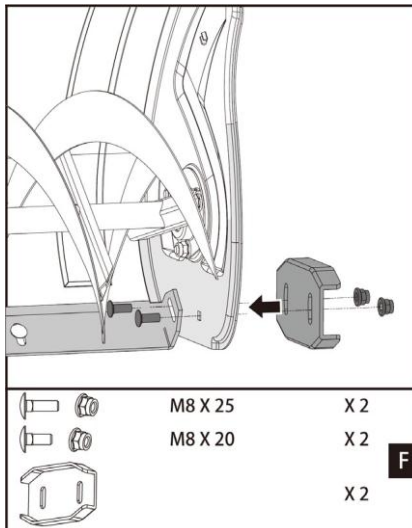
Curățați anvelopele de combustibil și ulei, care pot deteriora cauciucul.

Patine



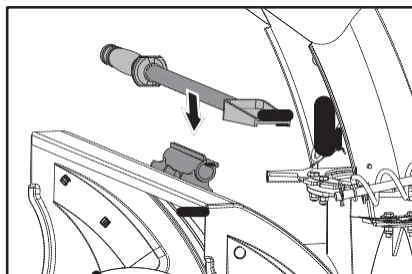
1. Poziționați aparatul pe o suprafață plană.

2. Susțineți lamele rotative astfel încât să fie la 3 mm față de sol.
3. Verificați reglarea lamei răzuitoare. Aceasta trebuie să fie paralelă cu solul și la o înălțime de 3 mm. Pentru a regla lama răzuitoare, desfaceți cele șapte șuruburi de fixare (două pe fiecare parte), aliniați lama răzuitoare și fixați din nou șuruburile.



4. Atașați ambele patine la plăcile laterale ale lamelor rotative cu ajutorul șuruburilor și piulițelor. Deplasați patinele în jos cât mai mult posibil. Asigurați-vă că ambele patine sunt ajustate în mod egal. Strângeți-le bine.

Instrument de curățare a igheabului de evacuare



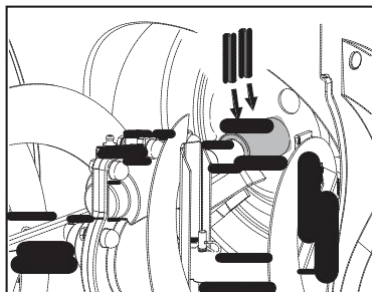
Fixați instrumentul de curățare pe clema de montare din spatele carcasei lamelor rotative.

Cleme de siguranță



Aparatul include un set de cleme de siguranță și cleme de prindere pentru lamele rotative. Păstrați-le într-un loc sigur până când va fi necesar.

Cleme tubulare



Rotorul este fixat pe arborele său cu ajutorul clemelor tubulare.

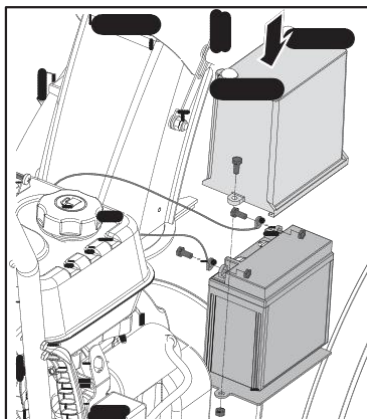


În setul de piese accesorii sunt incluse două cleme tubulare 6x40 pentru rotor. Păstrați-le într-un loc sigur până când va fi necesar.

Baterie (în funcție de model)

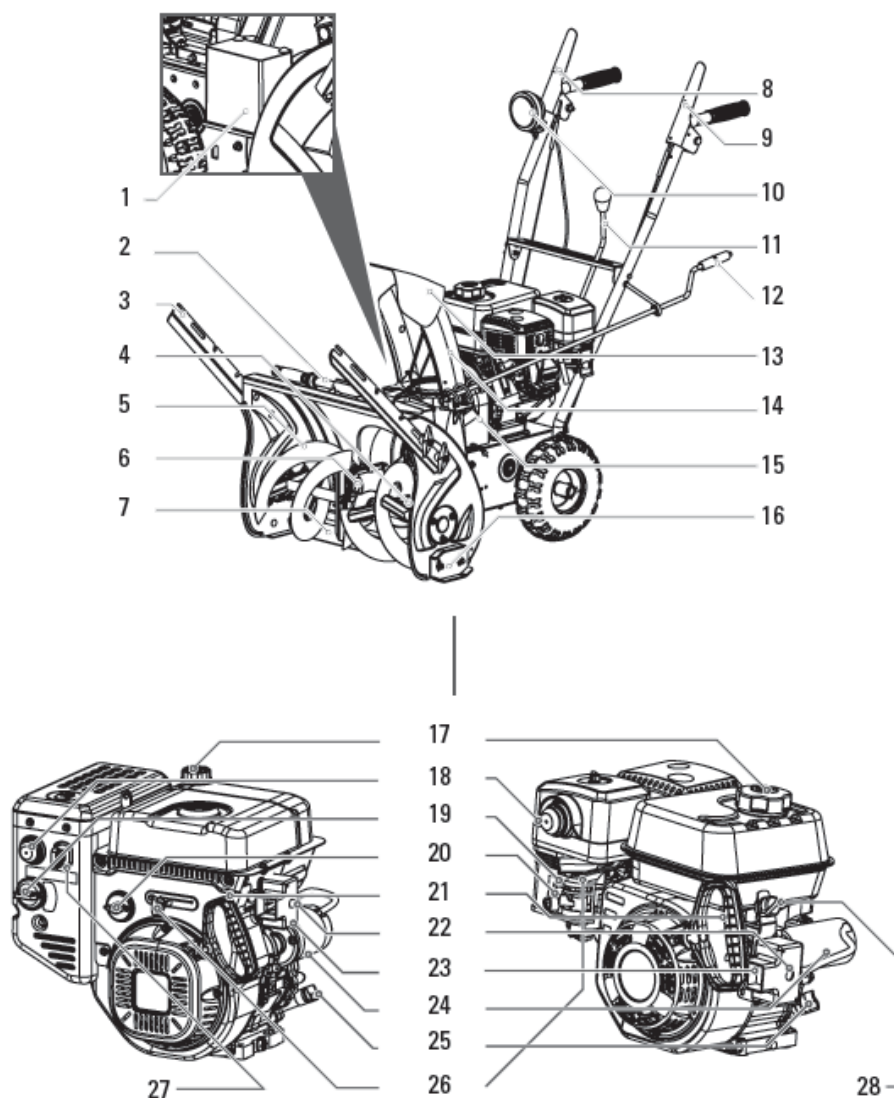


1. Scoateți capacul bateriei desfăcând șurubul și piulița.
2. Scoateți bateria din aparat.



3. Înlocuiți bateria.
4. Conectați mai întâi cablul polului pozitiv (roșu) la borna bateriei, apoi cablul polului negativ (negru). Verificați dacă cablurile sunt fixate.
5. Montați la loc capacul bateriei și strângeți șurubul și piulița.

7. Utilizare



1. Baterie
2. Instrument curățare jgheab de evacuare
3. Cuțite
4. Cleme de siguranță
5. Lame rotative
6. Cutie de viteze lame rotative
7. Lamă răzuitoare
8. Manetă ambreiaj unitate
9. Manetă ambreiaj lame rotative
10. Far
11. Schimbător de viteze
12. Manivelă jgheab
13. Jgheab deflector
14. Jgheab de evacuare
15. Capac curea
16. Patine
17. Capac rezervor
18. Pompă de amorsare
19. Șoc
20. Supapă oprire combustibil
21. Demaror manual
22. Buton pornire electrică
23. Cablu de alimentare
24. Demaror electric
25. Capac rezervor de ulei cu joă
26. Manetă accelerație
27. Comutator de siguranță
28. Comutator ON/OFF

Schimbător de viteze



Schimbătorul de viteze are 7 poziții: 5 viteze înainte și 2 înapoi. Pentru a alege viteza, deplasați schimbătorul în poziția dorită. La fiecare opțiune de viteză maneta se blochează într-un canal.



Eliberați întotdeauna maneta ambreiajului unității înainte de a schimba vitezele. Nerespectarea acestui lucru va duce la deteriorarea frezei de zăpadă.

Vitezele mai mici sunt potrivite pentru zăpadă mai bătătorită, iar vitezele mai mari pentru zăpadă proaspătă și pentru transportul aparatului. Este recomandat să utilizați o viteză mai mică până când vă familiarizați cu funcționarea frezei de zăpadă.



Dacă motorul încetinește din cauza unei încărcări sau dacă roțile alunecă, schimbați viteza într-o treaptă inferioară.



Dacă partea frontală a aparatului se ridică, schimbați viteza într-o treaptă inferioară. Dacă partea frontală continuă să se ridice, trageți în sus de ghidoane.

Manivelă jgheab de evacuare



Rotiți manivela de evacuare în sensul acelor de ceasornic pentru a deplasa jgheabul spre stânga și în sensul invers acelor de ceasornic pentru a-l deplasa spre dreapta.

Mâner jgheab deflector

Deplasați mânerul jgheabului deflector spre înainte pentru a orienta fluxul de zăpadă în jos și spre înapoi pentru a orienta fluxul de zăpadă în sus.

Manetă ambreiaj unitate



Apăsați maneta ambreiajului spre ghidon pentru a activa ansamblul roților. Eliberați pentru a dezactiva.



Eliberați întotdeauna maneta ambreiajului unității înainte de a schimba vitezele. Nerespectarea acestui lucru va duce la deteriorarea frezei de zăpadă.

Manetă ambreiaj lame rotative



Apăsăți maneta ambreiajului spre ghidon pentru a activa lamele rotative și pentru a zăpezii. Eliberați pentru a dezactiva.

Lamă răzuitoare și patine

Lama răzuitoare permite un contact mai bun cu suprafața de lucru. De asemenea, previne deteriorarea carcasei ca urmare a unei utilizări normale.

Patinele sunt amplasate pe fiecare latură a carcasei lamelor rotative și controlează distanța dintre lama răzuitoare și sol. Reglați în mod egal patinele pentru a menține lama răzuitoare la același nivel cu solul.

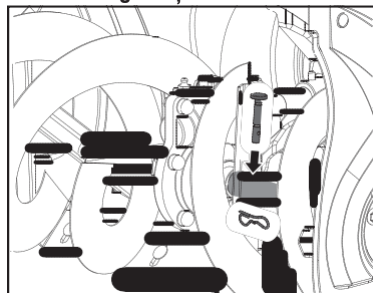
Lama răzuitoare și patinele sunt supuse uzurii și deteriorării. Atât lama răzuitoare, cât și patinele sunt reglabile pentru a compensa uzura. Acestea trebuie verificate și ajustate periodic. Înlocuiți-le dacă este necesar.



Deteriorarea carcasei lamelor rotative se va produce dacă lama răzuitoare se uzează prea mult.

Atât lama răzuitoare, cât și patinele au două muchii de uzură. Atunci când o latură este uzată, acestea pot fi rotite cu 180° pentru a utiliza cealaltă latură.

Cleme de siguranță



Lamele rotative sunt fixate pe arbore cu cleme de siguranță și cleme de prindere. Dacă lamele rotative trec peste un obiect străin sau un obstacol de gheață, freza de zăpadă este proiectată astfel încât clemele să sară, împiedicând deteriorarea oricăror alte componente. Dacă lamele rotative s-au blocat, verificați dacă clemele au sărit. Înlocuiți clemele de siguranță, dacă este necesar.



Nu substituiți. Utilizați numai cleme de siguranță originale așa cum au fost livrate cu freza de zăpadă.

Lame rotative

Când sunt activate, lamele se rotesc și aspiră zăpada în carcasa acestora.

Jgheab de evacuare

Zăpada aspirată în carcasa lamelor rotative este evacuată prin jgheab.

Instrument de curățare a jgheabului de evacuare



Nu introduceți niciodată mâinile pentru a curăța un jgheab de evacuare înfundat. Înainte de a face curățarea, opriți motorul și rămâneți lângă aparat până când toate piesele în mișcare se opresc.

Instrumentul de curățare a jgheabului este în mod convenabil fixat cu o clemă de montare în partea din spate a carcasei lamelor rotative. Dacă zăpada și gheața se acumulează în timpul funcționării în jgheabul de descărcare, procedați astfel pentru a curăța în siguranță jgheabul și orificiul acestuia:

1. Eliberați maneta ambreiajului lamelor rotative și opriți motorul.
2. Desprindeți instrumentul de curățare din cleva cu care este fixat în partea din spate a carcasei lamelor rotative.
3. Prindeți ferm mânerul instrumentului, împingeți-l și răsușiți-l în jgheabul de evacuare pentru a îndepărta blocajul.
4. Fixați la loc instrumentul de curățare în cleva de montare din partea din spate a carcasei lamelor rotative.
5. Asigurați-vă că jgheabul de evacuare este îndreptat într-o direcție sigură (nu există vehicule, clădiri, persoane sau alte obiecte în direcția evacuării). Reporniți motorul. În timp ce

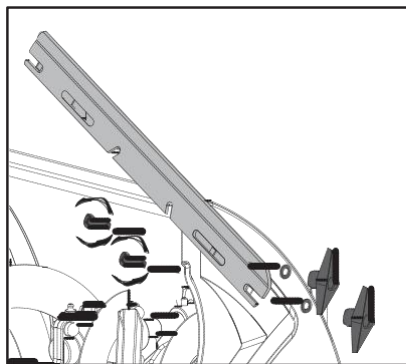
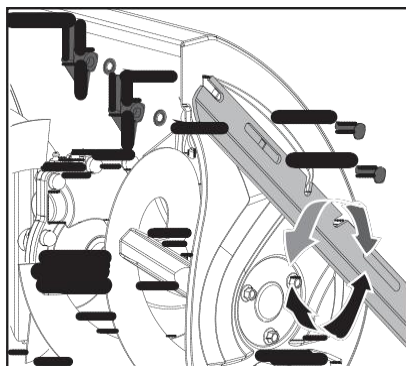
vă aflați lângă freza de zăpadă (în spatele aparatului), acționați comanda lamelor rotative timp de câteva secunde pentru a îndepărta zăpada și gheața rămasă de pe carcasă și de pe jgheabul de evacuare.

Far (în funcție de model)



Farul oferă o siguranță suplimentară în condiții de vizibilitate redusă. Rotiți comutatorul farului în poziția ON pentru a-l activa.

Cuțite (în funcție de model)



Cuțitele taie mormanele mai înalte decât carcasa lamelor rotative și direcționează zăpada către acestea. Depozitați cuțitele pe carcasa lamelor rotative atunci când nu le utilizați. Repoziționați

cuțitele astfel încât să fie îndreptate spre înainte așa cum este ilustrat. Piulițele trebuie fixate pe partea exterioară a carcasei lamelor rotative.

Supapă oprire combustibil

Utilizați întotdeauna freza de zăpadă cu supapa de oprire a combustibilului în poziția OPEN. Închideți supapa atunci când nu utilizați aparatul.

Manetă accelerație

Deplasați maneta de accelerație spre dreapta pentru a crește viteza motorului și spre stânga pentru a o micșora. Deplasați maneta de accelerație în poziția STOP pentru a opri motorul.

Șoc

Acționați șocul prin rotirea manetei în poziția FULL ori de câte ori porniți un motor rece. Pe măsură ce motorul se încălzește, rotiți treptat șocul în poziția OFF. Nu utilizați șocul pentru a porni un motor cald.



Nu folosiți șocul pentru a opri motorul.

Pompă de amorsare

Acționați pompa de amorsare pentru a trimite combustibil suplimentar de la carburator la cilindru și a îmbunătăți pornirea pe vreme rece.

Demaror manual

Demarorul manual se află în partea din spate a motorului. Trageți mânerul demarorului manual pentru a porni motorul.

Comutator de siguranță (în funcție de model)

Introduceți cheia de siguranță pentru ca motorul să pornească și să funcționeze. Pentru a opri motorul, scoateți cheia.

Comutator ON/OFF (în funcție de model)

Folosit pentru oprirea motorului. Deplasați comutatorul

în poziția OFF pentru a opri motorul sau în poziția ON pentru a-l face să pornească și să funcționeze.

Comutator de aprindere (12V CC start electric)

Comutatorul de aprindere este acționat cu o cheie detașabilă și are 3 poziții: STOP, RUN și START.

Demaror electric și buton pornire electrică (în funcție de model)

Demarorul electric va porni un motor ajustat în mod corect atunci când cheia este rotită (12V CC) sau când butonul de pornire (120V sau 230V CA) este apăsat.

Pentru a porni aparatul, conectați demarorul electric la o sursă de alimentare cu un prelungitor corespunzător și apăsați butonul de pornire.



Verificați cu atenție cablul electric înainte de a utiliza aparatul. Dacă cablul este deteriorat, nu utilizați aparatul. Înlocuiți sau reparați imediat cablul deteriorat.



Conectați prelungitorul mai întâi la demarorul electric și apoi la priza electrică; deconectați prelungitorul mai întâi de la priza electrică și apoi de la aparat.



Pentru a preveni deteriorarea demarorului electric, nu îl acționați mai mult de 5 secunde în continuu. Așteptați 10 secunde după fiecare încercare.

Reglaje

Patine

Poziționați patinele în funcție de suprafață. Pentru îndepărtarea zăpezii în condiții normale, cum ar fi de pe o alee pavată sau de pe un trotuar, deplasați patinele în poziția superioară pentru a permite o distanță de 3 mm între lama răzuitoare și sol. Utilizați o poziție mijlocie sau inferioară atunci când

zona de lucru este neuniformă, precum o alee pietruită.



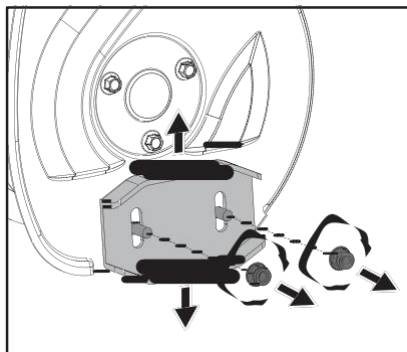
Nu este recomandat să utilizați aparatul pe pietriș, deoarece acesta poate fi cu ușurință aspirat și aruncat de rotor, provocând vătămarea corporală sau deteriorarea frezei de zăpadă și a zonei învecinate.

Dacă alegeți să utilizați freza de zăpadă pe o suprafață pietruită, acordați un plus de atenție și mențineți patinele într-o poziție care să permită o distanță maximă între sol și lama răzuitoare.



Reglați întotdeauna patinele după ce reglați lama răzuitoare pentru a preveni uzura prematură a acestora sau deteriorarea carcasei lamelor rotative.

Pentru a ajusta patinele:



1. Desfaceți cele patru piulițe hexagonale (două pe fiecare parte) și șuruburile. Deplasați patinele în poziția dorită.
2. Asigurați-vă că întreaga suprafață inferioară a patinelor se află pe sol, pentru a evita uzura inegală a acestora.
3. Fixați la loc piulițele și șuruburile.

Ambreiaj lame rotative și ambreiaj unitate

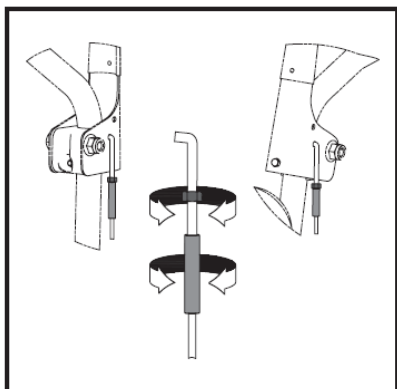
Când ambreiajul lamelor rotative sau ambreiajul

unității este eliberat și se află în poziție dezactivată, cablul trebuie să aibă un joc foarte mic.

Lamele rotative trebuie să se oprească în 5 secunde după ce maneta ambreiajului acestora este eliberată. Dacă ambreiajul lamelor rotative nu se activează sau dezactivează corespunzător, reglați-l înainte de utilizare.

Dacă unitatea frezei de zăpadă se dezactivează intermitent în timpul funcționării sau dacă încă acționează când eliberați maneta ambreiajului unității, reglați ambreiajul unității înainte de utilizare.

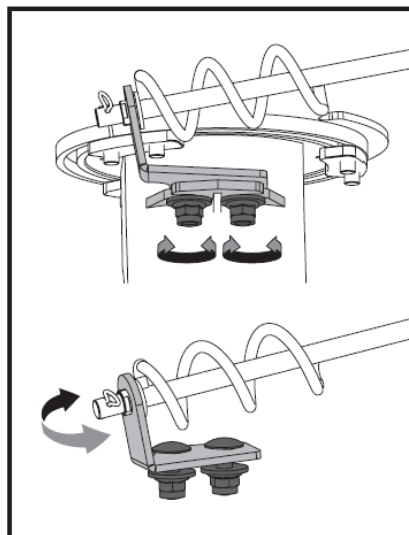
Atât ambreiajul lamelor rotative, cât și ambreiajul unității pot fi reglate astfel:



1. Desfaceți piulița de blocare de pe întinzător. Rotiți șurubul întinzătorului într-o parte sau într-alta pentru a regla tensiunea cablului.
2. Strângeți la loc piulița de blocare.

Suport jgheab

Dacă spirala din partea inferioară a manivelei jgheabului nu se unește complet cu ansamblul jgheabului, se poate ajusta suportul acestuia.

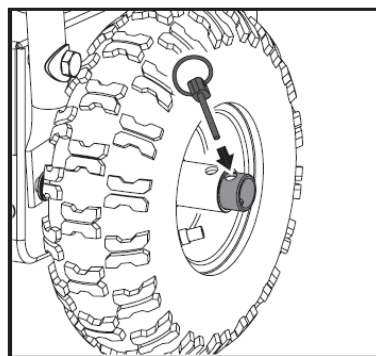


Pentru a face acest lucru:

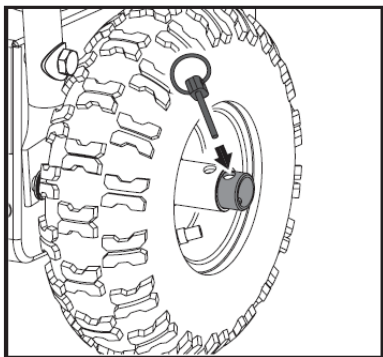
1. Desfaceți cele două piulițe care fixează suportul jgheabului și repositionați-l ușor.
2. Strângeți la loc piulițele.

Deplasare liberă și autopropulsare

Utilizați clema de blocare a axului pentru a bloca sau debloca roata din dreapta sau din stânga. Blocați ambele roți pentru a crește tracțiunea; deblocați o roată pentru o rotire mai ușoară a unității; deblocați ambele roți pentru deplasarea liberă.



Pentru a debloca roata, glisați-o spre interior și introduceți clema prin orificiul exterior al axului, dar nu și prin butucul roții.



Pentru a bloca roata, glisați-o spre exterior și introduceți clema prin orificiul exterior al axului și prin butucul roții.

Pornirea și oprirea motorului

Înainte de a porni motorul, verificați nivelul de ulei și asigurați-vă că este utilizat așa cum se specifică în Manualul motorului cu freza de zăpadă.

Pornire la rece – Demaror electric (120V sau 230 CA) (în funcție de model)

Motorul include atât cu un demaror electric de tip CA, cât și cu un demaror manual. Demarorul electric este echipat cu un cablu de alimentare cu împământare și este proiectat să funcționeze la tensiunea indicată pe etichetă.

Nu utilizați demarorul electric dacă tensiunea rețelei dvs. este diferită de cea indicată pe etichetă.

1. Introduceți cheia de siguranță în contact până când se aude un clic. Nu rotiți cheia.
2. Asigurați-vă că supapa de oprire a combustibilului este în poziția OPEN.

3. Rotiți maneta de șoc în poziția FULL.

4. Apăsați pompa de amorsare de 2-3 ori. Când temperatura este sub -25°C, poate fi necesară o amorsare suplimentară. Dacă temperatura este mai mare de 10°C, nu este necesară amorsarea.

Supra-amorsarea poate duce la un surplus de combustibil, împiedicând pornirea motorului. Dacă suprasolicitați motorul, așteptați câteva minute înainte de a încerca să-l reporniți și nu acționați pompa de amorsare.

Unele motoare de zăpadă nu sunt echipate cu pompă de amorsare, deoarece în unele cazuri amorsarea nu este necesară.

5. Conectați prelungitorul la motor.

6. Conectați celălalt capăt al prelungitorului la o priză cu împământare.

7. Apăsați butonul demarorului până când motorul pornește.

Pentru a preveni deteriorarea demarorului electric, nu îl acționați mai mult de 5 secunde în continuu. Așteptați 10 secunde după fiecare încercare.

8. După ce motorul pornește, eliberați butonul demarorului și deplasați lent maneta de șoc în poziția OFF.

9. Deconectați mai întâi prelungitorul de la priză și apoi de la motor.

Pornire la rece – Demaror electric (12V CC) (în funcție de model)

1. Asigurați-vă că supapa de oprire a combustibilului este în poziția OPEN.

2. Deplasați maneta de șoc în poziția FULL.

3. Apăsați pompa de amorsare de 2-3 ori. Când temperatura este sub -25°C, poate fi necesară o amorsare suplimentară. Dacă temperatura este mai mare de 10°C, nu este necesară amorsarea.

Supra-amorsarea poate duce la un surplus de combustibil, împiedicând pornirea motorului. Dacă suprasolicitați motorul, așteptați câteva minute înainte

de a încerca să-l reporniți și nu acționați pompa de amorsare.



Unele motoare de zăpadă nu sunt echipate cu pompă de amorsare, deoarece în unele cazuri amorsarea nu este necesară.

4. Rotiți cheia de contact în poziția START până când motorul pornește.



Pentru a preveni deteriorarea demarorului electric, nu îl acționați mai mult de 5 secunde în continuu. Așteptați 10 secunde după fiecare încercare.

5. După ce motorul pornește, eliberați cheia de contact în poziția RUN și deplasați lent maneta de șoc în poziția OFF.

Pornire la rece – Demaror manual

1. Asigurați-vă că supapa de oprire a combustibilului este în poziția OPEN.
2. Plasați comutatorul ON/OFF în poziția ON.
3. Rotiți maneta de șoc în poziția FULL.
4. Apăsăți pompa de amorsare de 2-3 ori. Când temperatura este sub -25°C, poate fi necesară o amorsare suplimentară. Dacă temperatura este mai mare de 10°C (50°F), nu este necesară amorsarea.



Supra-amorsarea poate duce la un surplus de combustibil, împiedicând pornirea motorului. Dacă suprasolicitați motorul, așteptați câteva minute înainte de a încerca să-l reporniți și nu acționați pompa de amorsare.

5. Prindeți mânerul demarorului manual și trageți ușor de coardă până când întâmpinați rezistență. Lăsați coarda să se ruleze încet.
6. Trageți coarda cu o mișcare rapidă continuă și completă a brațului. Nu lăsați coarda demarorului să se ruleze înapoi.
7. Repetați pașii 5 și 6 până când motorul pornește.
8. După ce motorul pornește, eliberați mânerul demarorului manual și deplasați lent maneta de șoc în poziția OFF.

Pornire la cald

Urmați pașii de mai sus, menținând maneta de șoc în poziția OFF și nu folosiți pompa de amorsare.



Lăsați motorul să se încălzească câteva minute, acesta nu va ajunge la puterea completă până când nu atinge temperatura normală de funcționare.



În condiții de zăpadă și frig, unele manete și piese mobile pot îngheța. Nu utilizați o forță excesivă atunci când încercați să le deblocați. Dacă aveți dificultăți în utilizarea oricărei manete sau piese, porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute.

Recomandări de curățare a zăpezii

Este mai ușor și mai eficient să îndepărtați zăpada imediat după ce a nins.

Cel mai bun moment pentru a curăța zăpada este dimineața devreme. Atunci zăpada este de obicei uscată și nu a fost expusă razelor soarelui și temperaturilor de încălzire.

Suprapuneți ușor fiecare zonă succesivă pentru a vă asigura că toată zăpada a fost curățată.

Pentru zone mai mari, porniți din mijloc și aruncați zăpada pe fiecare parte, astfel încât să nu curățați de mai multe ori.

Pentru zăpadă extrem de grea, reduceți lățimea zonei de curățare a zăpezii prin suprapunerea zonei anterioare și deplasarea lentă.

Aruncați zăpada în direcția vântului dacă este posibil. Păstrați motorul curat și fără zăpadă în timpul utilizării. Acest lucru va ajuta fluxul de aer și va prelungi durata de viață a motorului.

După ce ați terminat de curățat zăpada, lăsați motorul să mai funcționeze câteva minute pentru a ajuta la uscarea motorului și pentru a preveni

Înghețarea pieselor în mișcare. Acționați lamele rotative pentru a curăța zăpada rămasă în interiorul carcasei. Rotiți jgheabul de evacuare pentru a preveni înghețarea acestuia. Opiți motorul, așteptați ca toate piesele mobile să se oprească și îndepărtați toată gheața și zăpada din freza de zăpadă. Cu motorul oprit, trageți de câteva ori mânerul demarorului manual pentru a preveni înghețarea acestuia.

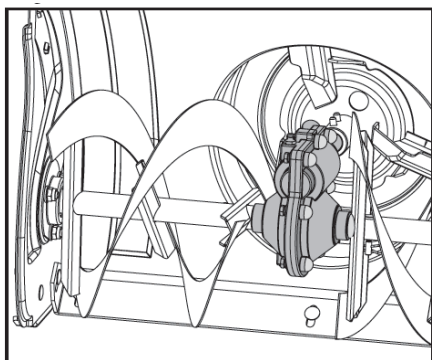
8. Întreținere și îngrijire

Motor

Consultați Manualul de utilizare a motorului.

Gresare

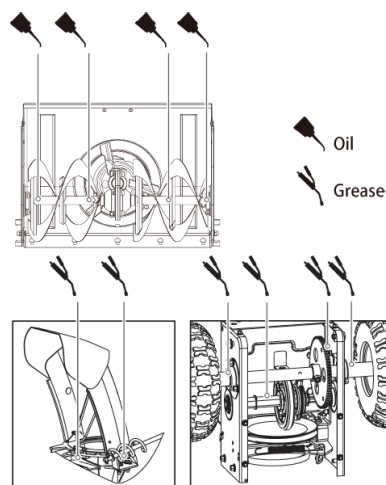
Cutie de viteze lame rotative



Cutia de viteze a fost gresată din fabrică cu lubrifiant la un nivel corespunzător. Cu excepția cazului în care au existat scurgeri sau a fost făcut service la cutia de viteze, nu este nevoie de o gresare suplimentară. Dacă este necesar un lubrifiant, utilizați produsele GL-5 sau GL-6, SAE85-95, EP. Nu folosiți ulei sintetic.

Gresare generală

Gresați ușor toate piesele mobile ale aparatului la sfârșitul sezonului sau după fiecare 25 de ore de funcționare.



! Nu lăsați vaselina sau uleiul să ajungă pe discul de fricțiune, plăcuța de fricțiune sau curele. Nu gresați aparatul prea mult; uleiul în exces poate intra în unitatea de tracțiune și poate duce la alunecarea curelei.

! Atunci când gresați arborele lamelor rotative, defaceți clemele de siguranță pentru a aplica ulei în interiorul acestuia și în jurul distanțierelor și flanșelor cu rulmenți din ambele capete.

! Scoateți roțile pentru a gresa arborele acestora.

Baterie (în funcție de model)

Bateria nu necesită întreținere. Nu încercați să o deschideți sau să o reparați.

Păstrați bateria și borna sale curate.

1. Scoateți capacul bateriei.
2. Defaceți mai întâi cablul polului negativ (negru) de la baterie pentru a preveni un scurtcircuit, apoi cablul polului pozitiv (roșu).
3. Scoateți bateria din aparat.

4. Îndepărtați coroziunea de pe bornele bateriei și de pe contactele cablului cu o perie de sârmă, apoi spălați cu o soluție slabă de bicarbonat de sodiu.
5. Aplicați un strat subțire de vaselină pe borne și pe contactele cablului pentru a preveni coroziunea.
6. Atașați și fixați mai întâi cablul polului pozitiv (roșu), apoi cablul polului negativ (negru).
7. Puneți bateria în aparat și montați capacul.

Depozitare în afara sezonului



Consultați Manualul motorului pentru informații privind depozitarea.

La sfârșitul sezonului sau dacă freza de zăpadă nu va fi folosită mai mult de 30 de zile, urmați aceste instrucțiuni de depozitare.

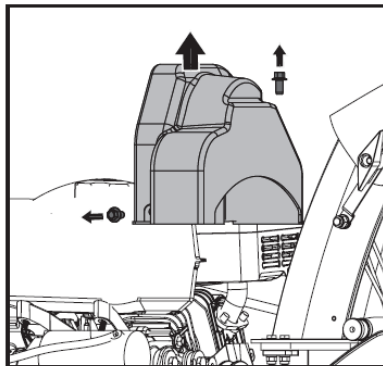
1. Lăsați motorul să funcționeze până când indicatorul arată terminarea combustibilului și carburatorul este gol, iar motorul se oprește.
2. Scoateți cheia de siguranță și lăsați motorul să se răcească.
3. Gresăți aparatul conform instrucțiunilor.
4. Curățați temeinic exteriorul motorului și freza de zăpadă.
5. Curățați toate suprafețele ruginite sau cu vopsea sărită; aplicați grund înainte de vopsire și folosiți lac pentru a preveni ruginirea pieselor metalice.
6. Strângeți toate șuruburile, bolțurile și contrapiulițele. Reparați sau înlocuiți toate piesele deteriorate.
7. Acoperiți aparatul și depozitați-l într-un loc curat și uscat care să nu fie la îndemâna copiilor.

Înlocuirea curelei

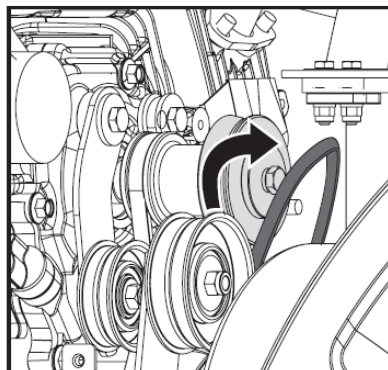
Curea lame rotative

Dacă cureaua lamelor rotative devine uzată, îmbibată cu ulei sau deteriorată într-un alt mod, procedați după cum urmează pentru a o înlocui.

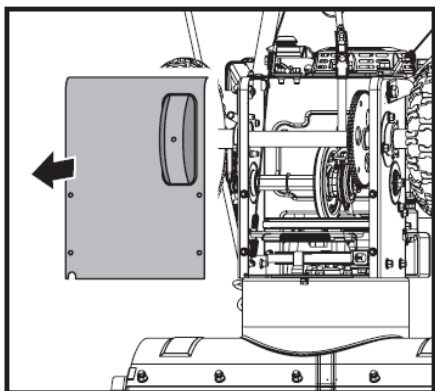
1. Pentru a preveni scurgerile, scoateți tot combustibilul din rezervor, lăsând motorul să funcționeze până când se oprește. Scoateți cheia pentru a evita pornirea neintenționată și lăsați unitatea să se răcească complet.



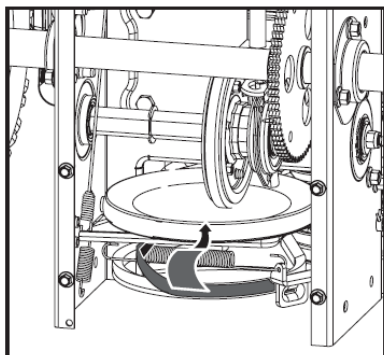
2. Scoateți cele două șuruburi care fixează capacul curelei și puneți-l deoparte.



3. Desfaceți cureaua lamelor rotative de pe scripetele motorului.
4. Înclinați cu atenție freza de zăpadă în sus și înainte, astfel încât să se sprijine pe carcasa lamelor rotative.



5. Scoateți capacul suportului din partea inferioară a frezei de zăpadă prin desfacerea șuruburilor care îl fixează.



6. Scoateți curea din jurul scripetelui lamelor rotative și glisați curea în sus și înainte, astfel încât să se sprijine pe carcasa lamelor rotative.

7. Înlocuiți curea lamelor rotative și urmați instrucțiunile în ordine inversă.

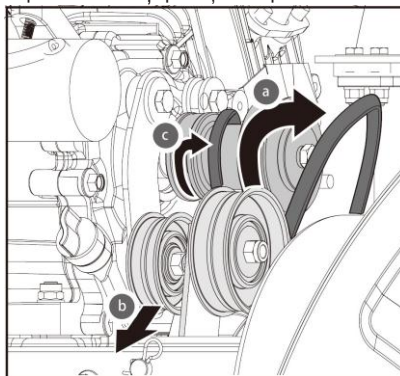
Curea unitate

Dacă curea unității devine uzată, îmbibată cu ulei sau deteriorată într-un alt mod, procedați după cum urmează pentru a o înlocui.

1. Pentru a preveni scurgerile, scoateți tot combustibilul din rezervor, lăsând motorul să funcționeze până când se oprește.

Scoateți cheia de siguranță pentru a preveni pornirea neintenționată și lăsați motorul să se răcească.

2. Scoateți cele două șuruburi care fixează capacul curelei și puneți-l deoparte.



3. Desfaceți curea astfel:

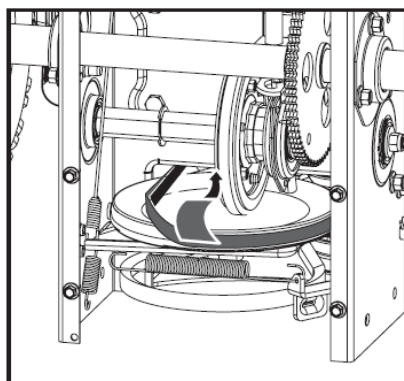
a. Desfaceți curea lamelor rotative de pe scripetele motorului.

elibera tensiunea.

c. Desfaceți curea unității de pe scripetele motorului.

4. Înclinați cu atenție freza de zăpadă în sus și înainte, astfel încât să se sprijine pe carcasa lamelor rotative.

5. Scoateți capacul suportului din partea inferioară a frezei de zăpadă prin desfacerea șuruburilor care îl fixează.

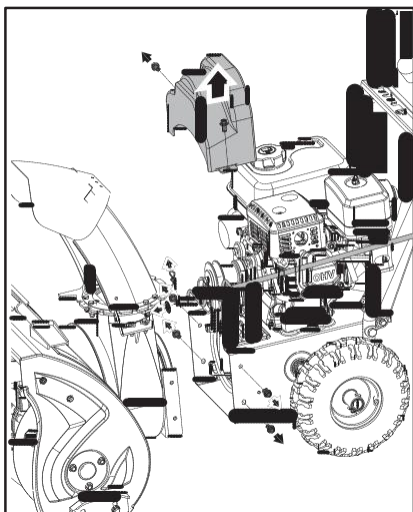


6. Desfaceți cureaua unității de pe scripete și dintre roata de fricțiune și discul roții de fricțiune.
7. Înlocuiți cureaua și urmați instrucțiunile în ordine inversă.



Veți reinstala mai ușor cureaua dacă apăsați maneta ambreiajului unității.

Dacă aveți pe cineva care să vă ajute, puteți de asemenea separa carcasa lamelor rotative de ansamblul cadrului pentru a înlocui curelele.



1. Opriți motorul, scoateți cheia, deconectați cablul bujiei și lăsați unitatea să se răcească complet.
2. Desfaceți capacul curelei.
3. Scoateți clema de prindere și șaiba de pe manivela jgheabului pentru a-l scoate din suportul inferior.
4. Scoateți capacul inferior pentru a evita îndoirea acestuia la separarea unității de evacuare.
5. Scoateți șuruburile care fixează carcasa lamelor rotative de cadru (două pe fiecare parte). Desfaceți carcasa lamelor rotative și cadrul.
6. Înlocuiți cureaua lamelor rotative sau a unității.
7. Montați înapoi carcasa lamelor rotative și cadrul și fixați-le cu șuruburi.



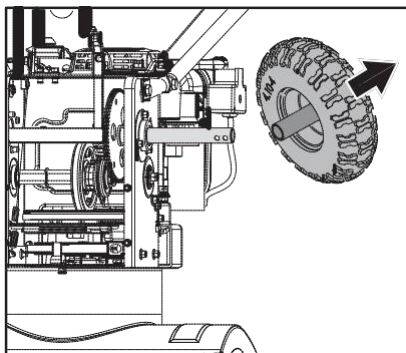
Veți reconecta mai ușor carcasa și cadrul dacă apăsați maneta ambreiajului lamelor rotative.

8. Poziționați cureaua pe scripetele motorului.
9. Reinstalați manivela jgheabului.

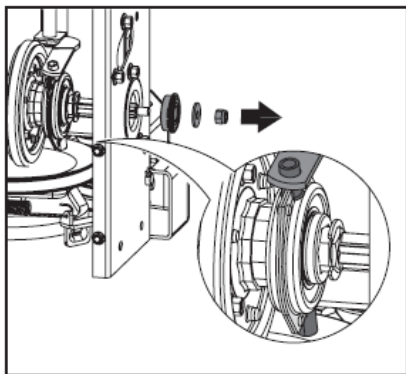
Înlocuirea roții de fricțiune

Dacă freza de zăpadă nu funcționează cu ambreiajul activat, iar reglarea cablului de comandă a ambreiajului nu remediază problema, este posibil ca roata de fricțiune să trebuiască înlocuită.

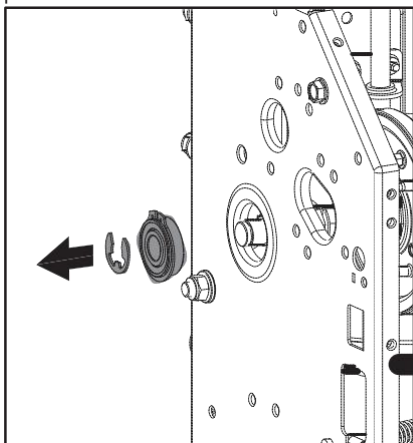
1. Pentru a preveni scurgerile, scoateți tot combustibilul din rezervor, lăsând motorul să funcționeze până când se oprește. Scoateți cheia pentru a preveni pornirea neintenționată și lăsați motorul să se răcească complet.
2. Înclinați cu atenție freza de zăpadă în sus și înainte, astfel încât să se sprijine pe carcasa lamelor rotative.
3. Scoateți capacul suportului din partea inferioară a frezei de zăpadă prin desfacerea șuruburilor care îl fixează.



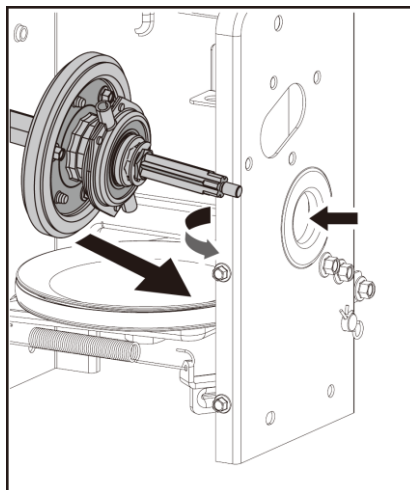
3. Scoateți roata din dreapta prin desfacerea clemei de blocare a axului.



5. Îndepărtați cu grijă piulița hexagonală care fixează arborele hexagonal de cadrul frezei de zăpadă și bateți ușor capătul arborelui pentru a scoate rulmentul cu bile din partea dreaptă a cadrului. Aveți grijă să nu deteriorați cablurile de pe arbore.



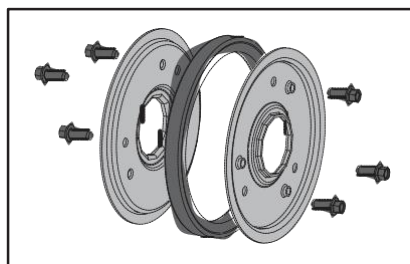
6. Scoateți rulmentul din partea stângă a cadrului prin desfacerea inelului de fixare.



7. Înclinați cu grijă arborele hexagonal în jos și spre stânga înainte de a scoate ansamblul roții de fricțiune de pe arbore.

8. Urmați pașii anteriori în ordine inversă pentru a reasambla.

Dacă doriți să înlocuiți doar inelul de cauciuc, procedați astfel:



1. Scoateți cele șase șuruburi care fixează plăcile laterale ale roții de fricțiune.
2. Desfaceți inelul de cauciuc dintre plăci.
3. Reasamblați plăcile laterale cu un inel de cauciuc nou.



La montarea ansamblului roții de fricțiune, asigurați-vă că inelul de cauciuc este centrat și așezat corect între plăcile laterale. Strângeți fiecare șurub cu o singură mișcare înainte de a învârti roata în sensul acelor de ceasornic și de a continua cu următorul șurub de pe cealaltă parte a roții. Repetați acest procedeu de mai multe ori pentru a vă asigura că plăcile sunt fixate cu o forță egală între 90N.m și 130N.m.

4. Montați ansamblul roții de fricțiune înapoi pe axul hexagonal. Asigurați-vă că cleva schimbătorului de viteze este fixată în carcasa rulmentului. Urmăriți pașii de mai sus în ordine inversă pentru a reasambla.

Încărcarea bateriei (în funcție de model)

Urmăriți instrucțiunile de mai jos pentru a încărca bateria:

1. Scoateți capacul bateriei.
2. Deconectați mai întâi cablul polului negativ (negru), apoi cablul polului pozitiv (roșu).
3. Scoateți bateria din aparat și puneți-o într-un loc bine ventilat.
4. Conectați borna pozitivă (+) a încărcătorului la borna pozitivă (+) a bateriei, iar borna negativă a încărcătorului (-) la borna negativă (-) a bateriei.
5. Încărcați bateria timp de zece ore.
6. Reinstalați bateria în aparat.

9. Transport

Pentru a vă deplasa dintr-o zonă de lucru într-alta:



Opriti întotdeauna motorul, scoateți cheia și închideți supapa de oprire a combustibilului atunci când transportați unitatea într-un vehicul sau într-o remorcă. Nu transportați aparatul în timp ce motorul funcționează.

Acordați o atenție sporită atunci când încărcați sau descărcați unitatea din vehicul sau remorcă. Fixați șasiul unității de vehiculul de transport. Nu utilizați niciodată bare sau frânghii care ar putea fi deteriorate.

10. PROTEJAREA MEDIULUI



Reciclați materiale nedorite în loc să le aruncați ca deșeuri. Toate uneltele, cablurile și ambalajele ar trebui să fie sortate, duse la un centru local de reciclare și eliminate într-un mod sigur pentru mediul înconjurător.

11. DEPANARE

Problemă	Cauză	Soluție
Demarorul electric nu pornește (în funcție de model)	1. Prelungitorul nu este conectat. 2. Prelungitorul este uzat, corodat sau deteriorat. 3. Priza de alimentare nu are curent.	1. Conectați prelungitorul la priză și/sau la aparat. 2. Înlocuiți prelungitorul. 3. Apelați la un electrician calificat pentru a repara priza.
Motorul nu pornește	1. Șocul nu este în poziția CHOKE. 2. Motorul nu este amorsat. 3. Motorul are un surplus de combustibil. 4. Supapa de oprire a combustibilului este închisă. 5. Maneta de accelerație este în poziția STOP sau comutatorul ON/OFF este în poziția OFF. 6. Cablul bujiei este desprins sau deconectat. 7. Rezervorul de carburant este gol sau combustibilul este vechi. 8. Bujia este defectă. 9. Cheia de siguranță nu este introdusă. 10. Nivelul uleiului de motor din carter este prea scăzut sau prea ridicat.	1. Deplasați șocul în poziția CHOKE. 2. Amorsați motorul conform instrucțiunilor din acest manual. 3. Așteptați câteva minute înainte de a reporni, nu amorsați. 4. Deschideți supapa de oprire a combustibilului. 5. Deplasați maneta de accelerație în poziția FAST sau comutatorul ON/OFF în poziția ON. 6. Conectați sau strângeți cablul bujiei. 7. Umpleți rezervorul cu combustibil nou. 8. Curățați, ajustați sau înlocuiți bujia. 9. Introduceți cheia de siguranță. 10. Adăugați sau scoateți ulei pentru a regla nivelul din carterul motorului.
Motorul funcționează în gol sau intermitent	1. Motorul funcționează cu ȘOC. 2. Rezervorul este aproape gol sau combustibilul este vechi. 3. Combustibilul este contaminat. 4. Carburatorul s-a dereglat. 5. Motorul este suprasolicitat. 6. Supapa de oprire a combustibilului nu este complet deschisă sau conducta este blocată. 7. Cablul bujiei este slabit. 8. Bujia este defectă. 9. Nivelul uleiului de motor din carter este prea scăzut sau prea ridicat.	1. Deplasați maneta de șoc în poziția RUN. 2. Umpleți rezervorul cu combustibil nou. 3. Înlocuiți cu combustibil nou. 4. Contactați un service autorizat. 5. Contactați un service autorizat. 6. Deschideți supapa de oprire a combustibilului sau curățați conducta. 7. Strângeți cablul bujiei. 8. Curățați, ajustați sau înlocuiți bujia. 9. Adăugați sau scoateți ulei pentru a regla nivelul din carterul motorului.
Motorul se supraîncălzește	Carburatorul nu este ajustat corespunzător	Contactați un service autorizat.
Vibrații excesive	Piese slăbite sau deteriorate.	Strângeți toate șuruburile sau înlocuiți piesele deteriorate.

Pierdere a puterii	1. Cablul bujiei este slăbit. 2. Orificiul rezervorului este înfundat. 3. Toba de eşapament este murdară sau înfundată.	1. Strângeţi cablul bujiei. 2. Curăţaţi sau înlocuiţi capacul rezervorului. 3. Curăţaţi sau înlocuiţi toba de eşapament.
Pierdere a tracţiunii	1. Cablul de comandă a unităţii nu este reglat corespunzător. 2. Cureaua unităţii este slăbită sau deteriorată. 3. Roata de fricţiune este uzată.	1. Ajustaţi cablul de comandă. 2. Înlocuiţi cureaua unităţii. 3. Înlocuiţi roata de fricţiune.
Încetinirea sau absenţa evacuării zăpezii	1. Jgheabul de evacuare este înfundat. 2. Rotorul sau lamele rotative sunt blocate. 3. Cablul de comandă a lamelor rotative nu este reglat corespunzător. 4. Cureaua lamelor rotative este slăbită sau deteriorată. 5. Clemele de siguranţă sunt uzate. 6. Maneta de acceleraţie nu este în poziţia FAST atunci când evacuează zăpada. 7. Deplasarea prea rapidă pentru a evacua zăpada. 8. Evacuarea unei cantităţi prea mari de zăpadă. 9. Evacuarea unei porţiuni de zăpadă extrem de grea sau umedă. 10. Lamele rotative au îngheţat.	1. Curăţaţi jgheabul de evacuare. 2. Îndepărtaţi reziduurile sau obiectele străine de pe rotor sau de pe lamele rotative. 3. Reglaţi cablul de comandă a lamelor rotative. 4. Înlocuiţi cureaua lamelor rotative. 5. Înlocuiţi clemele de siguranţă. 6. Deplasaţi maneta de acceleraţie în poziţia FAST. 7. Schimbaţi viteza într-o treaptă inferioară. 8. Reduceţi viteza şi lăţimea zonei. 9. Nu supraîncărcaţi cu zăpadă extrem de grea sau umedă. 10. Deplasaţi unitatea într-un loc cald pentru a se dezgheţa.
Jgheabul de evacuare fie nu se blochează în locaş, fie nu se mişcă	1. Comanda jgheabului de evacuare nu a fost ajustată corespunzător. 2. Jgheabul este asamblat incorect	1. Ajustaţi comanda jgheabului de evacuare. 2. Dezasamblaţi jgheabul şi reasamblaţi-l conform instrucţiunilor din acest manual.
Aparatul nu îndepărtează în mod corespunzător zăpada de pe suprafaţă	1. Patinele şi/sau lama răzuitoare nu sunt reglate corespunzător. 2. Presiunea din anvelope nu este egală.	1. Ajustaţi patinele şi/sau lama răzuitoare. 2. Verificaţi şi reglaţi presiunea unuia sau ambelor pneuri.

Declarație originală de Conformitate



Matrix GmbH
Postauer Str. 26
D-84109 Wörth/Isar
Germania
Fax: +49 (0) 8702/45338 98
Email: info@matrix-direct.net



declară astfel următoarea conformitate
conform directivelor și standardelor UE
pentru următorul produs

Freză de zăpadă cu motor pe benzină /SPT-163-560

- | | |
|---|---|
| ☒ 2006/42/EC | ☐ 2002/96/EC R&TTED |
| ☒ 97/68/EC_2012/46/EC | ☐ 1999/5/EC |
| ☐ 93/68/EEC | ☒ 2000/14/EC_2005/88/EC |
| ☒ 2014/30/EU | ☐ 95/54/EC |

Procedura utilizată pentru evaluarea conformității este conformă cu anexa VI din 2000/14/EC_2005/88/EC
Nivelul acustic garantat: LWA=103 dB (A)
Sediul social: TÜV SÜD Product Service GmbH. Zertifizierstelle. Ridlerstraße 65 . 80339 München .
Germania

Documentația tehnică este păstrată de reprezentantul nostru autorizat:

Matrix GmbH
Postauer Str. 26
D-84109 Wörth/Isar
Germania

Wörth/Isar, den 29.03.2017
Art.-Nr.: 604.500.010

Joachim Lichtl (Geschäftsführer)

GARANȚIE

Garanție

Acest aparat este un produs de calitate. Acesta a fost proiectat în conformitate cu standardele tehnice actuale și fabricat cu atenție din materiale obișnuite, de bună calitate.

Perioada de garanție este de 24 de luni și începe la data achiziționării, care poate fi verificată prin bon, factură sau confirmare de livrare. În timpul acestei perioade de garanție, toate erorile funcționale, care, în ciuda manipulării atente descrise în manualul de utilizare, sunt verificabile din cauza unor erori materiale, vor fi rectificate de personalul nostru de service post-vânzare.

Garanția constă în faptul că piesele defecte vor fi reparate sau înlocuite cu piese perfecte în mod gratuit, la discreția noastră. Piesele înlocuite vor deveni proprietatea noastră. Lucrările de reparații sau înlocuirea pieselor individuale nu vor prelungi perioada de garanție și nici nu vor duce la începerea unei noi perioade de garanție pentru aparat. Nici o altă perioadă separată de garanție nu va începe pentru piesele de schimb montate. Nu putem oferi o garanție pentru deteriorarea și defectele aparatelor sau ale pieselor acestora cauzate de utilizarea forței excesive, manipularea necorespunzătoare și întreținerea deficitară.

Acest lucru se aplică și în cazul nerespectării manualului de utilizare și a instalării pieselor de schimb și accesoriilor care nu sunt incluse în gama noastră de produse. În caz de interferență cu modificările aduse aparatului de către persoane neautorizate, garanția va fi anulată. Daunele care sunt atribuite manipulării necorespunzătoare, supraîncălzirii sau uzurii naturale sunt excluse din garanție.

Deteriorările cauzate de producător sau de un defect material vor fi corectate în mod gratuit prin reparare sau furnizarea pieselor de schimb.

Condiția prealabilă este ca echipamentul să fie predat asamblat și complet cu dovada vânzării și a garanției.

Pentru o cerere de garanție, utilizați numai ambalajul original.

În acest fel, putem garanta procesarea rapidă și fără probleme a garanției.

Trimiteți-ne aparatele post-plătite sau solicitați un autocolant Freeway. Din păcate nu putem accepta aparatele care nu sunt post-plătite. Garanția nu acoperă piesele care sunt supuse uzurii naturale. Dacă doriți să faceți o cerere de garanție, să semnalizați defecțiuni sau să comandați piese de schimb sau accesorii, vă rugăm să contactați centrul de asistență post-vânzare de mai jos:

Aceste informații pot fi modificate fără o notificare prealabilă.

210 Bath Road, Slough, Berks SL1 3YD

www.stanleytools.co.uk

Tel: +44 (0)1753 511234

Fax: +44 (0)1753 512365

Freză de zăpadă cu motor pe benzină /SPT-163-560

GARANȚIE

Achiziționat din: _____
în (oraș, adresă): _____
Nume client: _____
Adresă: _____
Oraș, cod poștal: _____
Telefon: _____
Dată, semnătură: _____
Descriere problemă: _____