

HS 45

STIHL



2 - 18 Instrucțiuni de utilizare



Cuprins

1	Despre acest manual de utilizare.....	2
2	Instrucțiuni de siguranță și tehnica de lucru	2
3	Aplicații.....	7
4	Combustibil.....	8
5	Alimentarea cu combustibil.....	9
6	Pornirea / oprirea motorului.....	9
7	Instrucțiuni de funcționare.....	11
8	Curățarea filtrului de aer.....	11
9	Reglarea carburatorului.....	12
10	Bujia.....	12
11	Funcționarea motorului.....	13
12	Lubrifierea mecanismului.....	13
13	Depozitarea utilajului.....	13
14	Ascuțirea cuțitului tăietor.....	13
15	Verificare și întreținere prin serviciul de asistență tehnică.....	14
16	Instrucțiuni de întreținere și îngrijire.....	14
17	Minimizarea uzurii și evitarea pagubelor...	15
18	Componente principale.....	16
19	Date tehnice.....	16
20	Instrucțiuni pentru reparații.....	17
21	Colectarea deșeurilor.....	18
22	Conformitatea UE.....	18
23	Adrese.....	18

1 Despre acest manual de utilizare

1.1 Simboluri

Simbolurile amplasate pe utilaj sunt explicate în acest manual de utilizare.

În funcție de utilaj și de echipament, pe aparat pot fi amplasate următoarele simboluri.

	Rezervor de combustibil; amestec de combustibil din benzină și ulei de motor
	Acționați pompa manuală de combustibil
	Orificiu pentru unsorarea de mecanism
	Blocatorul cuțitului
	Mâner rotativ

1.2 Simbolizarea paragrafelor



AVERTISMENT

Avertisment cu privire la pericolul de accident și rănire, precum și pericolul unor pagube materiale semnificative.

INDICAȚIE

Avertisment cu privire la avarierea utilajului sau componentelor individuale.

1.3 Dezvoltare tehnică

STIHL se preocupă în mod constant de îmbunătățirea tuturor mașinilor și utilajelor; prin urmare ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în programul de livrare în ceea ce privește forma, tehnologia și echiparea.

Prin urmare nu pot fi ridicate pretenții cu privire la informațiile și figurile din acest manual de utilizare.

2 Instrucțiuni de siguranță și tehnica de lucru



Sunt necesare măsuri de siguranță speciale când se lucrează cu acest motoutilaj, deoarece se lucrează cu unelte ascuțite și cu o viteză mare a cuțitului.



Instrucțiunile de utilizare se vor citi în întregime cu atenție înainte de punerea în funcțiune și se vor păstra în siguranță pentru a fi utilizate ulterior. Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare prezintă pericol de moarte.

Se vor respecta normele de siguranță specifice țării respective, de exemplu cele emise de asociațiile profesionale, casele de asigurări sociale, autoritățile însărcinate cu protecția muncii și altele.

În cazul în care se lucrează cu motoutilajul pentru prima dată: Se solicită vânzătorului sau specialistului explicații referitoare la funcționarea în siguranță – sau se participă la un curs de instruire.

Minorilor nu le este permisă folosirea motoutilajului – cu excepția tinerilor peste 16 ani care se instruiesc sub supraveghere.

Copiii, animalele și persoanele privitoare trebuie să păstreze distanță.

În cazul neutilizării, utilajul se va depozita în așa fel încât să nu pună în pericol nici o persoană.

Motoutilajul se va asigura împotriva accesului neautorizat.

Utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pericolele apărute față de alte persoane sau de lucrurile aparținând acestora.

Motoutilajul va fi înmănat sau împrumutat numai acelor persoane, care au cunoștințe despre modelul respectiv și utilizarea lui – întotdeauna se vor înmâna și instrucțiunile de utilizare.

Întrebuințarea motoutilajelor cu emisie prin ultrasunete poate fi limitată temporar, atât prin hotărârile naționale, cât și locale.

Persoanele care întrebuințează utilajul trebuie să fie odihnite, sănătoase și în formă fizică bună.

În cazul când vi s-a recomandat evitarea solicitării din motive de sănătate, adresați-vă unui medic pentru a afla dacă este posibil să se utilizeze motoutilajul.

Numai pentru purtătorii de by-pass: Sistemul de aprindere al acestui utilaj produce un câmp slab electromagnetic. Nu putem exclude complet influența asupra tipurilor individuale de stimulare cardiace. Pentru a evita riscurile din punct de vedere al sănătății, STIHL vă recomandă să vă adresați medicului personal și producătorului de stimulator cardiac.

După administrarea de alcool, medicamente care influențează capacitatea de reacție sau droguri este interzisă utilizarea motoutilajului.

Motoutilajul se va întrebuința numai în scopul tunderii gardurilor vii, arbuștilor, tufelor, mărar-cinișului și altele asemenea. Motoutilajul nu se va utiliza în alte scopuri – **pericol de accident!**

Întrebuințarea motoutilajului în alte scopuri este interzisă și poate cauza accidente sau defecțiuni ale motoutilajului. Nu se execută modificări asupra produsului – și în acest caz pot apărea accidente sau defecțiuni ale motoutilajului.

Se vor utiliza numai cuțitele tăietoare sau accesorii aprobate de STIHL și destinate acestui motoutilaj sau piese similare din punct de vedere tehnic. Pentru orice nelămurire, adresați-vă unui distribuitor. Se vor utiliza numai scule și accesorii de calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului.

STIHL vă recomandă utilizarea sculelor și a accesoriilor originale STIHL. Datorită caracteristicilor lor, acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului.

Asupra utilajului nu se va executa nici o modificare – în caz contrar ar putea fi periclitată siguranța. STIHL își declină răspunderea pentru vătămări corporale și daune materiale care rezultă din folosirea unor aparate atașabile neaprobate.

Pentru curățarea utilajului, nu întrebuințați spălătorul cu înaltă presiune. Jetul puternic de apă poate avaria componentele utilajului.

2.1 Îmbrăcămintea și echipamentul

Îmbrăcămintea și echipamentul se vor purta în conformitate cu prevederile.



Îmbrăcămintea trebuie să fie adaptată scopului și să fie confortabilă. Costumul nu trebuie să fie lejer – costum combinat, fără manta de lucru.

Nu se poartă îmbrăcămintă care se poate agăța de lemn, mărar-ciniș sau de piesele utilajului aflate în mișcare. Nici șaluri, cravată și bijuterii. Părul lung se va strânge și asigura astfel încât să fie peste umeri.

Purtați încălțăminte rezistentă cu talpă aderentă, anti-alunecare.



AVERTISMENT



Pentru reducerea riscului de leziuni la ochi, purtați ochelari de protecție cu aplicare strânsă conform standardului EN 166, EN ISO 16321. Aveți grijă la corecta așezare a ochelarilor de protecție.

Purtați o protecție fonică „personală” – de exemplu, căști de protecție fonică.



Purtați mănuși de protecție confecționate din material rezistent (spre exemplu din piele).

STIHL oferă un program cuprinzător în privința echipamentului personal de protecție.

2.2 Transportul motoutilajului

Întotdeauna se oprește motorul.

Aplicați apărătoarea cuțitului chiar și la transportul pe distanțe mici.

Apucați motoutilajul de mâner – cuțitul tăietor poziționat în spate. Nu atingeți piesele fierbinți ale utilajului, în special toba de eșapament și carcasa mecanismului – **pericol de ardere!**

În vehicule: motoutilajul se asigură contra răsturnării, deteriorării și scurgerii combustibilului.

2.3 Alimentarea cu combustibil



Benzina este extrem de inflamabilă – țineți-o la distanță de flacără – nu răsturnați combustibilul – nu fumați.

Înainte de alimentarea cu combustibil **Oprți motorul.**

Nu alimentați atâta timp cât motorul este încă fierbinte – combustibilul se poate revărsa – **pericol de incendiu!**

Capacul rezervorului se deschide cu precauție pentru ca suprapresiunea să scadă încet și să nu se stropască cu combustibil.

Alimentarea se va executa numai în spații bine aerisite. Dacă s-a scurs combustibil, curățați imediat motoutilajul – combustibilul nu are voie să atingă îmbrăcămintea, altfel aceasta se va schimba imediat.

Motoutilajele pot fi echipate în serie cu diferite tipuri de capace de rezervor.



După alimentare, capacul rezervorului se înșurubează cât mai strâns posibil.



Capacul de rezervor cu mâner rabatabil (tip baionetă) se așează corect, se rotește până la limită, iar mânerul se rabatează.

Astfel se va reduce riscul desfacerii capacului rezervorului din cauza vibrației motorului și a scurgerii combustibilului.

Atenție la neetanșetăți – dacă se revarsă combustibil, nu porniți motorul – **pericol mortal din cauza arsurilor!**

2.4 Înaintea pornirii

Se verifică starea sigură de funcționare a utilajului – atenție la capitolul corespunzător din manualul de utilizare:

- Verificați sistemul de combustibil în privința etanșetății, în special piesele vizibile, cum ar fi capacul rezervorului, racordurile de conductă, pompa manuală de combustibil (numai la motoutilaje cu pompă manuală de combustibil). În cazul unor neetanșări sau avarieri, nu porniți motorul – **pericol de incendiu!** Înaintea punerii în funcțiune, trimiteți utilajul la un distribuitor pentru a fi reparat
- se introduce blocatorul cuțitului (dacă există)
- cursorul combinat / comutatorul de oprire trebuie să fie ușor poziționabil pe **STOP**, respectiv 0

- Blocatorul pârghiei de accelerație și pârghia de accelerație trebuie să fie ușor accesibile – pârghia de accelerație trebuie să se retragă automat în poziția de mers în gol
- Se verifică locașul fix al fișei cablului de aprindere – în cazul în care fișa nu este bine fixată se pot produce scântei care aprind amestecul combustibil-aer – **pericol de incendiu!**
- cuțitul tăietor în stare ireproșabilă (curat, mobil și nedeformat), în poziție fixă, corect montat, ascuțit și bine pulverizat cu substanță de dizolvare a rășinilor STIHL (lubrifiant)
- se verifică apărătoarea contra tăieturilor (dacă există) să nu prezinte deteriorări
- nu efectuați modificări la nivelul dispozitivelor de comandă și siguranță
- mânerul se menține curat și uscat, se îndepărtează uleiul și murdăria – important pentru dirijarea mai sigură a motoutilajului

Motoutilajul se utilizează numai când se găsește în stare sigură de funcționare – **pericol de accident!**

2.5 Pornirea motorului

Se execută la o distanță de minimum 3 metri față de locul alimentării – nu în spații închise.

Numai pe teren neted, adoptați o poziție stabilă și sigură, apucați bine motoutilajul – cuțitele tăietoare nu au voie să atingă niciun obiect și nici solul, pentru că acestea pot fi antrenate la pornire.

Motoutilajul va fi operat numai de către o singură persoană – în zona de lucru nu au voie să se afle alte persoane – nici la pornire.

Evitați contactul cu cuțitele tăietoare – **pericol de rănire!**

Motorul nu se demarează "manual" – pornirea se va face conform descrierii din manualul de utilizare.

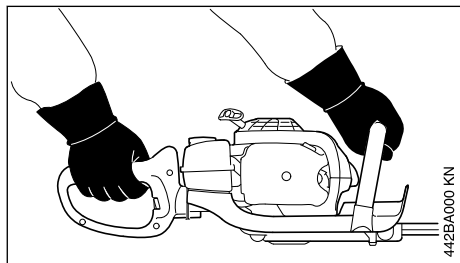
Cuțitul tăietor se mișcă în continuare la scurt timp după eliberarea pârghiei de accelerație – **efect de inerție!**

Verificarea mersului în gol: Odată cu eliberarea pârghiei de accelerație – cuțitele tăietoare trebuie să se oprească la mersul în gol.

2.6 Ținerea și manevrarea utilajului

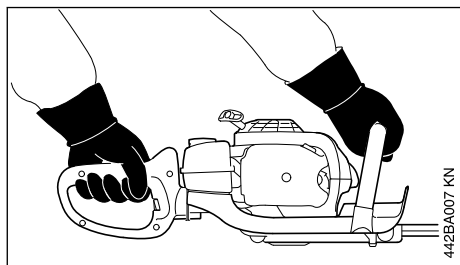
Motoutilajul se ține întotdeauna ferm cu ambele mâini de mâner. Mânerul se cuprind ferm cu degetele mari.

2.6.1 Dreptăci



Mâna dreaptă pe mânerul de operare și mâna stângă pe mânerul tubular.

2.6.2 Stângăci



Mâna stângă pe mânerul de operare și mâna dreaptă pe mânerul tubular.

Adoptați o poziție sigură și conduceți motoutilajul în așa fel încât cuțitele tăietoare să nu fie îndreptate spre corp.

2.7 În timpul lucrului

Oprii imediat motorul în cazul unui pericol, respectiv în situații de urgență – poziționați cursorul combinat / comutatorul de oprire pe 0 resp.

STOP.

Asigurați-vă de faptul că în zona de lucru nu se mai află și alte persoane.

Țineți cuțitul tăietor sub observație – nu tundeți nicio zonă a gardului viu care nu se află în raza de vizibilitate.

Atenție deosebită la tunderea gardurilor vii înalte, este posibil ca în spatele lor să se afle o persoană – verificați înainte.

Atenție la mersul în gol fără probleme, pentru ca, la eliberarea pârghiei de accelerație, cuțitul tăietor să nu se miște.

Dacă, însă, cuțitele tăietoare se mai mișcă, adresați-vă serviciului de asistență tehnică. Verificați,

respectiv corectați reglajul la mers în gol la intervale periodice.

Cuțitul tăietor se mișcă în continuare la scurt timp după eliberarea pârghiei de accelerație – **efect de inerție!**

Mecanismul de antrenare se încinge în timpul funcționării. Nu atingeți carcasa mecanismului – **pericol de ardere!**

Atenție la polei, umezeală, zăpadă, pantă, teren neuniform etc. – **pericol de alunecare!**

Îndepărtați crengile căzute, măcăcișul și resturile rezultate din tăietură.

Atenție la obstacole: cioturi de copaci, rădăcini – **Pericol de împiedicare!**

Asigurați întotdeauna o poziție sigură și stabilă.

2.7.1 În cazul lucrului la altitudine:

- utilizați întotdeauna platforma de lucru ridicătoare
- nu lucrați niciodată stând pe o scară sau în copac
- nu lucrați niciodată în locuri instabile
- nu lucrați niciodată cu o singură mână

Este necesară o atenție mărită și precauție la purtarea căștii de protecție auditivă – deoarece percepția pericolului prin zgomote (țipete, tonuri de semnalizare etc.) este limitată.

Pauzele de lucru trebuie luate la momentele corespunzătoare pentru a evita oboseala și epuizarea – **pericol de accident!**

Lucrați calm și precaut – numai în condiții de bună vizibilitate și cu lumină suficientă. Lucrați cu atenție astfel încât să nu-i puneți pe ceilalți în pericol.



Motoutilajul produce gaze nocive, de îndată ce motorul este în stare de funcționare. Aceste gaze sunt inodore și invizibile și conțin hidrocarburi neare și benzol. Nu lucrați niciodată cu motoutilajul în spații închise sau slab aerisite – chiar și în cazul mașinilor cu catalizator.

La lucrări în canale, tranșee sau în spații strâmte, schimbul de aer trebuie să se facă în condiții optime – **Pericol de moarte prin intoxicare!**

Oprii de îndată lucrul dacă prezentați stări de greață, dureri de cap, tulburări de vedere (de ex. câmpul vizual se micșorează), tulburări de auz, amețeală, scăderea capacității de concentrare – aceste simptome pot fi provocate,

printre altele, de concentrații prea mari de gaze de ardere – **pericol de accident!**

Nu solicitați motoutilajul astfel încât să producă zgomot și gaze de ardere – nu lăsați motorul să funcționeze inutil, accelerați numai în timpul lucrului.

Nu fumați în timpul utilizării sau în apropierea motoutilajului – **pericol de incendiu!** Din sistemul de combustibil pot să scape vapori de benzină inflamabili.

În cazul în care motoutilajul a fost supus unei solicitări necorespunzătoare (de exemplu prin lovire sau prăbușire), înainte de a fi folosit în continuare, se va verifica obligatoriu starea sigură de funcționare – vezi și capitolul „Înainte de porniri”. Verificați în special etanșeitatea sistemului de combustibil și funcționarea dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați în nici un caz în continuare motoutilajele care nu mai sunt sigure în funcționare. În caz de nesiguranță, adresați-vă unui distribuitor.

Nu lucrați în poziția de pornire – turația motorului nu este reglabilă în această poziție a pârghiei de accelerație.

Verificați gardul viu și zona de lucru pentru a nu deteriora cuțitele tăietoare:

- Îndepărtați pietrele, corpurile metalice și obiectele dure
- Nu permiteți pătrunderea nisipului sau pietrelor între cuțitele tăietoare, de ex când se lucrează în apropierea solului.
- la gardurile vii cu garduri de sârmă, nu atingeți sârma cu cuțitele tăietoare

evitați contactul cu cablurile aflate sub tensiune – nu separați cablurile electrice – **pericol de curențare!**



Nu atingeți cuțitele tăietoare dacă motorul este în funcțiune. Dacă cuțitele tăietoare sunt blocate de un obiect, opriți motorul de urgență – numai ulterior puteți îndepărta obiectul – **pericol de accidentare!**

Blocarea cuțitelor tăietoare și simultan, accelerarea măresc solicitarea și reduc turația de lucru a motorului. Acest lucru conduce, prin patinarea continuă a ambreiajului, la supraîncălzire și la defectarea componentelor importante (de ex. ambreiaj, piesele din plastic ale carcasei) – având ca urmare, de ex. cuțitele tăietoare care se mișcă la mers în gol – **pericol de rănire!**

În cazul gardurilor vii extrem de prăfuite sau murdare, pulverizați cuțitele tăietoare cu substanță

de dizolvare a rășinilor STIHL – după caz. Astfel se va reduce substanțial frecarea cuțitelor, gradul de agresiune al sucilor de plante și depunerea particulelor de murdărie.

În timpul lucrului se pot forma suspensii de praf, care sunt dăunătoare sănătății. În cazul emisiei puternice de praf, purtați mască de protecție.

Înainte de a părăsi utilajul: opriți motorul.

Cuțitul tăietor se verifică la intervale regulate, scurte și imediat dacă sesizați vreo modificare:

- Opriți motorul
- Așteptați până când sunt oprite toate cuțitele tăietoare
- Verificați starea și poziția stabilă, atenție la fisuri
- Atenție la gradul de ascuțire

Motorul și toba de eșapament se țin la distanță de mărăcinii, așchii, frunziș și nu se lubrifiază în exces – **pericol de incendiu!**

2.8 După lucru

Motoutilajul se curăță de praf și murdărie – nu se utilizează degresanți.

Pulverizați soluție de îndepărtare a rășinilor STIHL pe cuțitele tăietoare – puneți motorul pentru scurt timp în funcțiune pentru distribuția uniformă a spray-ului.

2.9 Vibrații

O perioadă mai îndelungată de utilizare a motoutilajului poate duce la afecțiuni ale circulației periferice a mâinilor induse de vibrații ("boala degetelor albe").

Nu se poate stabili o durată general valabilă de utilizare deoarece aceasta depinde de mai mulți factori de influență.

Durata de utilizare este prelungită prin:

- Protecția mâinilor (mănuși călduroase)
- Pauze

Durata de utilizare este scurtată prin:

- tendință specială spre afecțiuni circulatorii (caracteristici: adeseori degete reci, tremurături)
- temperaturi exterioare scăzute
- intensitatea forței cu care se prinde utilajul (o forță prea mare împiedică circulația periferică)

În cazul unei utilizări periodice, de lungă durată a motoutilajului și la apariția repetată a semnelor caracteristice (de ex. tremurături ale degetelor) se recomandă un consult medical.

2.10 Întreținere și reparații

Executați întreținerea motoutilajului la intervale periodice. Se vor efectua numai lucrările de întreținere și reparații descrise în manualul de utilizare. Toate celelalte lucrări vor fi executate de către serviciul de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și vă pot pune la dispoziție documentația tehnică necesară.

Utilizați numai piese de schimb de înaltă calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului. Pentru orice nelămurire adresați-vă unui serviciu de asistență tehnică.

STIHL vă recomandă utilizarea pieselor de schimb originale STIHL. Datorită caracteristicilor lor acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului.

Pentru reparare, întreținere și curățare întotdeauna **motorul se oprește – pericol de rănire!** – Excepție: reglarea carburatorului și regimului de mers în gol.

Dacă fișa cablului de aprindere este scoasă sau bujia este deșurubată, motorul se pune în mișcare cu demarorul numai când cursorul combinat / comutatorul de oprire este poziționat pe **STOP** respectiv **0 – pericol de incendiu** din cauza scânteilor din exteriorul cilindrului.

Nu executați lucrări de întreținere asupra motoutilajului și nici nu-l depozitați în apropiere de flacără deschisă – din cauza carburantului **pericol de incendiu!**

Verificați la intervale periodice etanșeitatea capacului de rezervor.

Utilizați numai bujii noi, aprobate de STIHL – vezi "Date Tehnice".

Verificați cablul de aprindere (izolație ireproșabilă, conexiune stabilă).

Verificați starea ireproșabilă a tobei de eșapament.

Nu lucrați cu toba de eșapament defectă sau fără toba de eșapament – **pericol de incendiu!** – **perturbarea auzului!**

Nu atingeți toba de eșapament fierbinte – **pericol de ardere!**

Starea elementelor antivibrații influențează comportamentul la vibrații – controlați elementele antivibrații la intervale periodice.

3 Aplicații

3.1 Sezonul de tuns

Pentru tunsul gardurilor vii respectați prescripțiile locale, respectiv comunale.

Nu executați tunderea în timpul de odihnă obișnuit.

3.2 Succesiunea tunderii

Îndepărtați în prealabil ramurile sau crengle groase cu ajutorul unei foarfeci de ramuri.

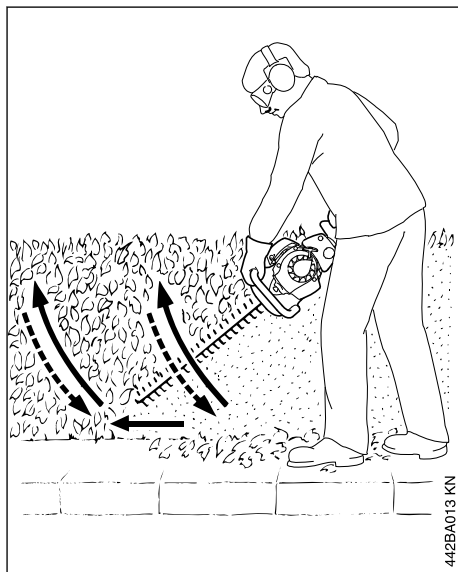
În primul rând executați tunderea pe ambele părți laterale, apoi în partea superioară.

3.3 Colectarea deșeurilor

Resturile rezultate după tăiere nu se aruncă la gunoii menajer – materialul rezultat poate fi transformat în material compozit.

3.4 Tehnica de lucru

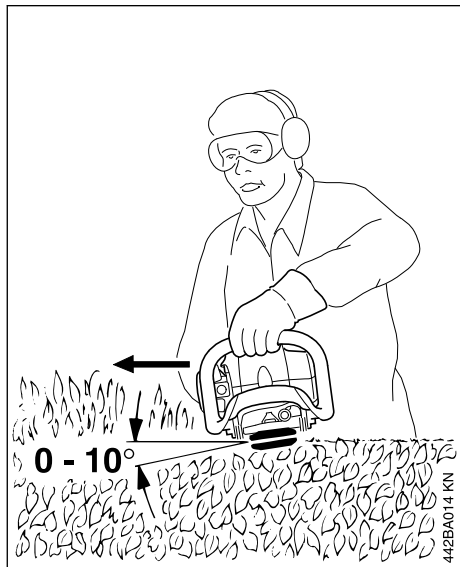
3.4.1 Tăiere verticală



Foarfeca de tuns garduri vii se dirijează pe traiectorie arcuită, progresiv de jos în sus – se coboară și se procedează la fel în continuare – se dirijează iar pe traiectorie arcuită în sus.

Pozițiile de lucru deasupra înălțimii capului sunt obositoare și din motive de siguranță se vor folosi numai pentru scurt timp.

3.4.2 Tăiere orizontală



Poziționați cuțitele tăietoare într-un unghi de 0° până la 10°, însă ghidați-le pe orizontală.

Foarfece de tuns garduri vii se mișcă pe traiectoria unei secere pe marginea gardului viu, pentru ca ramurile tăiate să cadă pe pământ.

4 Combustibil

Motorul va funcționa cu un amestec de carburant format din benzină și ulei de motor.



AVERTISMENT

Evitați contactul direct al pielii cu combustibilul și inhalarea vaporilor de combustibil.

4.1 STIHL MotoMix

STIHL vă recomandă utilizarea MotoMix STIHL. Acest carburant mixt nu conține benzol, plumb, se caracterizează printr-o cifră octanică ridicată și oferă întotdeauna raportul de amestec corect.

MotoMix STIHL este un amestec destinat duratei maxime de viață a motorului și conține ulei STIHL de motor în doi timpi HP Ultra.

MotoMix nu este disponibil pe toate piețele.

4.2 Amestecarea combustibilului

INDICAȚIE

Substanțele combustibile necorespunzătoare sau un raport de amestec care se abate de la norme pot duce la avarii serioase ale grupului motor. Benzina sau uleiul de motor de calitate inferioară pot avaria motorul, garniturile, conductele și rezervorul de combustibil.

4.2.1 Benzină

Întrebuințați numai **benzină** de calitate cu o cifră octanică de minimum 90 ROZ – cu sau fără plumb.

Benzina cu o proporție de alcool mai mare de 10% poate cauza avarii în funcționare la motoarele cu carburatoare reglabile manual și, prin urmare, nu se va utiliza la aceste motoare.

Motoarele cu M-Tronic furnizează putere completă cu o benzină cu până la 27% proporția de alcool (E27).

4.2.2 Ulei de motor

Pentru amestecarea pe cont propriu a combustibilului, se poate folosi numai un ulei STIHL de motor în doi timpi sau un alt ulei de motor pentru înaltă performanță din clasele JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC sau ISO-L-EGD.

STIHL recomandă utilizarea unui ulei STIHL de motor în doi timpi HP Ultra sau a unui ulei de motor pentru înaltă performanță pentru a putea asigura valorile-limită privind emisiile pentru întreaga durată de utilizare a mașinii.

4.2.3 Raport de amestec

la ulei STIHL de motor în doi timpi 1:50;
1:50 = 1 parte ulei + 50 părți benzină

4.2.4 Exemple

Cantitatea de ben- Ulei pentru motor în doi
zină timpi STIHL 1:50

Litru	Litru	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Într-o canistră specială de combustibil mai întâi se introduce uleiul de motor, apoi se adaugă benzina și se amestecă temeinic

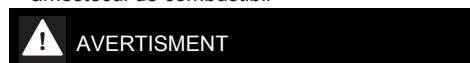
4.3 Depozitarea amestecului de combustibil

Depozitați numai în recipiente permise pentru păstrarea combustibilului, la loc sigur, uscat și răcoros, protejat de razele de lumină și de soare.

Amestecul de combustibil se alterează – mixați numai necesarul pentru câteva săptămâni. Nu depozitați amestecul de combustibil mai mult de 30 zile. Dacă este expus la lumină, soare, temperaturi scăzute sau ridicate amestecul de combustibil poate deveni mai rapid inutilizabil.

STIHL MotoMix poate fi însă depozitat fără probleme până la cel mult 5 ani.

- ▶ Înaintea alimentării scuturați bine canistra cu amestecul de combustibil



În canistră se poate crea presiune – deschideți cu atenție.

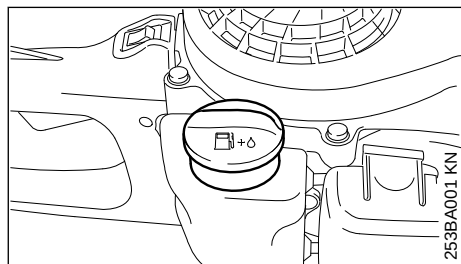
- ▶ Rezervorul de combustibil și canistra se vor curăța la intervale periodice

Deversați restul de combustibil și lichidul folosit la curățare conform normelor și condițiilor ecologice!

5 Alimentarea cu combustibil



5.1 Pregătirea utilajului



- ▶ capacul rezervorului și zona adiacentă se curăță înaintea alimentării, pentru ca în rezervor să nu pătrundă murdărie
- ▶ utilajul se poziționează în așa fel încât capacul rezervorului să fie îndreptat în sus
- ▶ deschideți capacul rezervorului

5.2 Alimentarea cu combustibil

La alimentare combustibilul nu trebuie să se reverse iar rezervorul nu se va umple până la refuz.

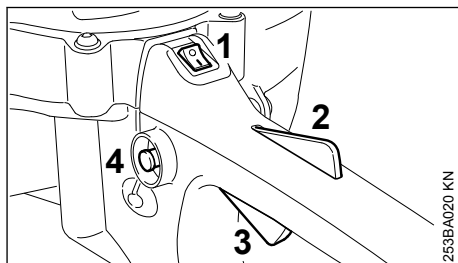
STIHL vă recomandă sistemul de alimentare STIHL pentru combustibil (accesorii speciale).



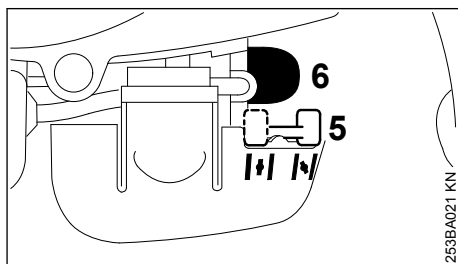
După alimentare capacul rezervorului se strânge cât mai mult posibil cu mâna.

6 Pornirea / oprirea motorului

- ▶ respectați instrucțiunile de siguranță – vezi "Instrucțiuni de siguranță și tehnica de lucru"



- ▶ aduceți comutatorul de pornire (1) în poziția I
- ▶ apăsați pe pârghia blocatoare (2) și pârghia de accelerație (3) – mențineți apăsată ambele pârghii
- ▶ apăsați pe butonul blocator (4)
- ▶ eliberați pârghia blocatoare, pârghia de accelerație și butonul blocator = poziția de pornire



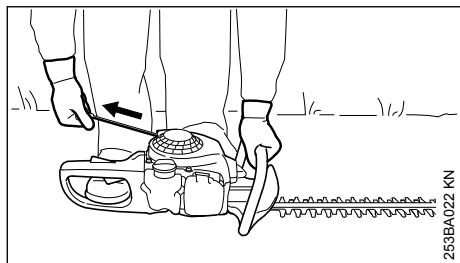
- ▶ reglați pârghia (5) a clapetei de șoc



la motorul rece
la motorul cald – chiar dacă motorul deja funcționează, dar încă este rece

- ▶ apăsați pe burduful (6) pompei manuale de combustibil de minimum 5 ori – chiar dacă burduful este plin cu combustibil

6.1 Demararea



- utilajul se așează în siguranță pe sol
- scoateți apărătoarea cuțitului – cuțitul tăietor nu trebuie să atingă nici solul, nici alt obiect
- adoptați o poziție sigură
- cu mâna stângă apăsați mânerul tubular al utilajului ferm pe sol
- trageți încet mânerul demarorului cu mâna dreaptă până la prima treaptă sesizabilă, apoi trageți rapid și puternic

INDICAȚIE

Șnurul nu se trage până la capăt – **pericol de rupe!**

- Nu permiteți revenirea de la sine a mânerului demaror – conduceți-l în sens contrar direcției de tragere astfel încât șnurul demaror să se înfășoare corect

6.1.1 La motorul rece (poziția a clapetei de șoc)

- trageți complet șnurul demaror de 5 ori
- aduceți pârghia clapetei de șoc în poziția 
- demarați până când motorul funcționează

Dacă din cauza condițiilor nefavorabile motorul nu demarează nici după 10 operațiuni de tragere completă a șnurului demaror în poziția  a clapetei de șoc:

- Aduceți clapeta de șoc în poziția , trageți de 5 ori șnurul demaror, aduceți clapeta de șoc în poziția  și continuați demararea

6.1.2 La motor cald (poziția a clapetei de șoc)

- demarați până când motorul funcționează

6.2 De îndată ce motorul a pornit

- apăsați scurt pârghia de accelerație – motorul trece pe mers în gol

6.2.1 Dacă motorul se oprește în timpul funcționării la cald sau la accelerație

- repetați procedeul de pornire – așa cum este descris la paragraful "la motor rece"



AVERTISMENT

Când carburatorul este reglat corect, cuțitele tăietoare nu trebuie să se miște în regim de mers în gol.

Utilajul este pregătit pentru funcționare.

6.3 Opriți motorul

- aduceți comutatorul de oprire în poziția 

6.4 Alte indicații pentru pornire

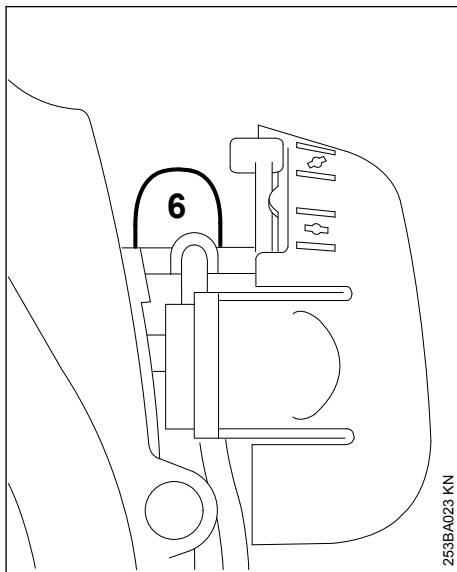
6.4.1 Dacă motorul nu pomește

- verificați dacă toate reglajele (clapeta de șoc, pârghia de accelerație în poziția de pornire, comutatorul de oprire pe ) sunt corecte
- repetați procedeul de pornire

Dacă totuși motorul nu pomește

- demontați bujia – vezi "Bujia"
- uscați bujia
- pârghia de accelerație se apasă complet
- demarorul se trage de mai multe ori – pentru ventilarea camerei de ardere
- montați bujia – vezi "Bujia"
- aduceți comutatorul de oprire în poziția 
- poziționați pârghia clapetei de șoc pe  – chiar dacă motorul este rece
- demarați motorul din nou

6.4.2 La regimul de mers în gol rezervorul s-a golit complet și a fost realimentat



- ▶ apăsați pe burduful (6) pompei manuale de combustibil de minimum 5 ori – chiar dacă burduful este plin cu combustibil
- ▶ reporniți

7 Instrucțiuni de funcționare

7.1 La prima punere în funcționare

Până la cea de-a treia alimentare a rezervorului, noul utilaj fabricat se utilizează fără a fi solicitat la turații mari, pentru ca în timpul fazei de rodaj să nu apară solicitări suplimentare. În timpul fazei de rodaj piesele aflate în mișcare trebuie să se rodeze unele de altele – la grupul motor există un grad ridicat de rezistență la frecare. Motorul își atinge puterea maximă după o fază de 5 până la 15 alimentări ale rezervorului.

7.2 În timpul lucrului

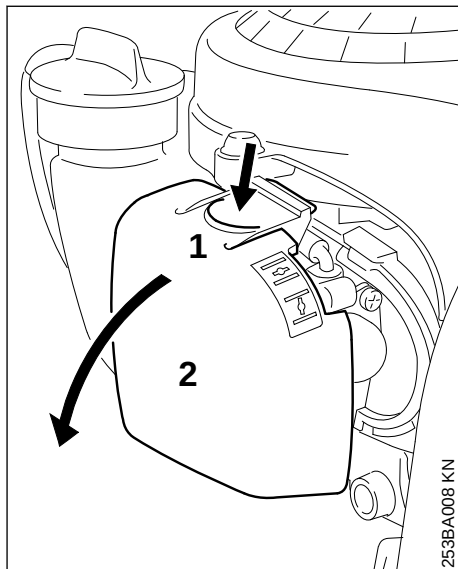
După o funcționare îndelungată la sarcină maximă motorul se lasă scurt timp să mai tureze în gol, până când căldura intensă este condusă de către curentul de aer rece, astfel componentele grupului motor (sistemul de aprindere, carburator) nu sunt solicitate la maximum de un blocaj de căldură.

7.3 După utilizare

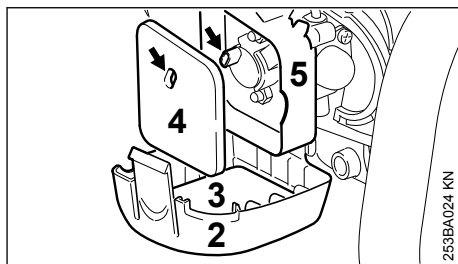
La opriri de scurtă durată: motorul se lasă să se răcească. Utilajul se păstrează având rezervorul de combustibil gol, într-un loc uscat, la distanță de surse de foc, până la următoarea utilizare. La opriri îndelungate – vezi "Depozitarea utilajului".

8 Curățarea filtrului de aer

8.1 Dacă randamentul motorului scade sensibil



- ▶ aduceți pârghia clapetei de șoc în poziția 
- ▶ apăsați pe eclisa (1) și rabateți capacul filtrului (2)
- ▶ curățați zona adiacentă filtrului de murdăria grosieră

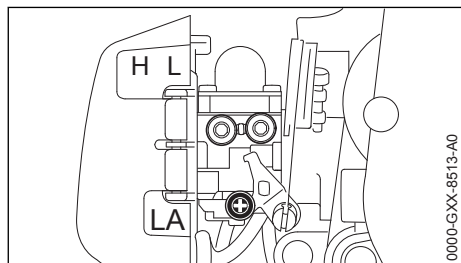


- ▶ scoateți filtrul din material expandat (3) și filtrul din pâslă (4)
- ▶ Filtrul din material expandat se spală într-o soluție de curățare neinflamabilă (de ex. apă caldă cu săpun) și se usucă
- ▶ Filtrul din pâslă se schimbă – se bate sau se suflă dacă este necesar – nu se spală
- ▶ piesele avariate se înlocuiesc
- ▶ introduceți la loc filtrul din material expandat (3) în capacul filtrului (2) iar filtrul din pâslă (4) în carcasa filtrului (5)
- ▶ Capacul filtrului se închide și se blochează

9 Reglarea carburatorului

Reglajul carburatorului este executat în așa fel încât în toate stările de funcționare la motor să fie dirijat un amestec optim combustibil-aer.

9.1 Reglarea mersului în gol



- ▶ Se pornește motorul și lasă să se încălzească

9.1.1 Motorul se oprește la funcționarea în gol

- ▶ Șurubul limitator al mersului în gol (LA) se rotește încet în sens orar până când motorul funcționează uniform – cuțitul tăietor nu trebuie să fie antrenat în mișcare

9.1.2 Cuțitele tăietoare sunt antrenate în mișcare la mers în gol

- ▶ Șurubul limitator al mersului în gol (LA) se rotește în sens contrar sensului orar până când cuțitele tăietoare se opresc – apoi se rotește în continuare cu 1/2 până la 1 rotație în aceeași direcție



AVERTISMENT

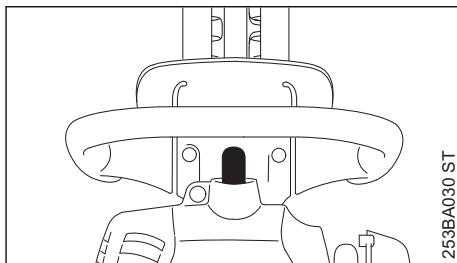
Dacă cuțitele tăietoare nu se opresc în regim de mers în gol după un reglaj executat corespunzător, utilajul va fi adus la serviciul de asistență tehnică pentru a fi reparat.

10 Bujia

- ▶ În cazul unei puteri insuficiente a motorului, pornirii necorespunzătoare sau disfuncționalităților la mersul în gol în primul rând verificați bujia.
- ▶ după cca. 100 ore de funcționare înlocuiți bujia – chiar mai devreme în cazul electrozilor foarte arși – utilizați numai bujii ecranate, aprobate de STIHL – vezi "Date tehnice"

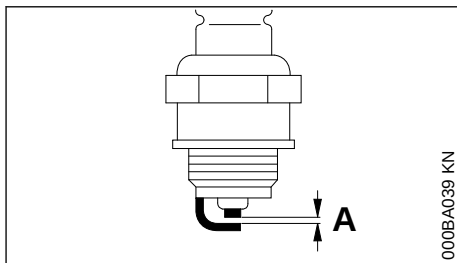
10.1 demontați bujia

- ▶ Poziționați întrerupătorul în poziția O



- ▶ Scoateți fișa bujiei
- ▶ Deșurubați bujia

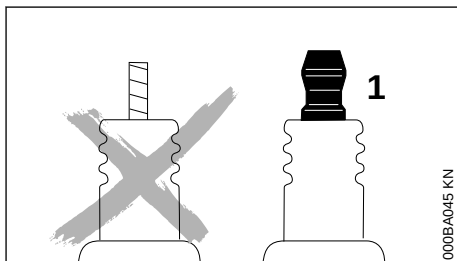
10.2 Verificarea bujiei



- ▶ curățați bujia murdărită
- ▶ Verificați distanța dintre electrozi (A) și dacă este necesar, ajustați valoarea pentru distanță – vezi "Date tehnice"
- ▶ înlăturați cauzele care au dus la murdărirea bujiei

Cauzele posibile sunt:

- prea mult ulei de motor în carburant
- filtru de aer murdar
- condiții de funcționare nefavorabile



AVERTISMENT

Piulițele de racordare (1) care nu sunt bine strânse, respectiv sunt lipsă, pot produce scântei. Lucrul în mediu ușor inflamabil sau exploziv comportă riscul incendiului, respectiv al explozii.

lor. Se pot produce leziuni corporale sau daune materiale.

- ▶ folosiți cu piuliță de racordare bujiile cu rezistor de deparazitare

10.3 Montarea bujiei

- ▶ așezați bujia și rotiți-o manual
- ▶ strângeți cu cheia combinată bujia
- ▶ apăsați fișa ferm pe bujie

11 Funcționarea motorului

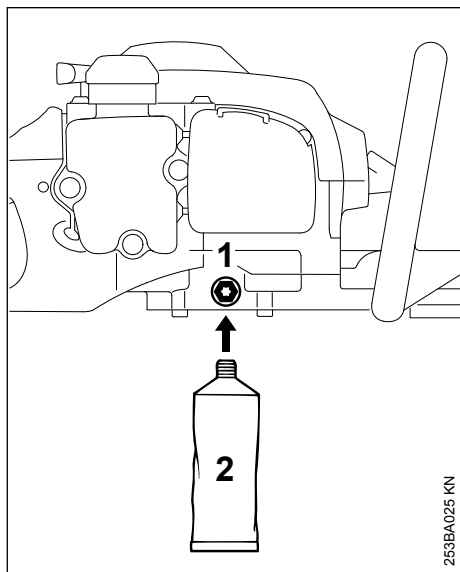
Dacă funcționarea motorului este nesatisfăcătoare deși filtrul de aer a fost curățat iar reglajul carburatorului a fost corect executat, cauza o poate reprezenta toba de eșapament.

La Serviciul de asistență tehnică se va verifica starea de murdărie (calaminare) a tobei de eșapament!

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandăm să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL.

12 Lubrifierea mecanismului

Pentru lubrifierea mecanismului cuțitului se utilizează unsoare STIHL pentru foarfece de tuns garduri vii (accesorii speciale).



După cca. 50 jore de funcționare

- ▶ desfaceți șurubul de închidere (1) din carcasa mecanismului

- ▶ tubul de unsoare (2) se înșurubează în alezajul filetat
- ▶ apăsați până la 5 g unsoare în carcasa mecanismului de antrenare

INDICAȚIE

Nu umpleți la maxim cu unsoare carcasa mecanismului.

- ▶ Deșurubați tubul de unsoare (2)
- ▶ șurubul de închidere se rotește și se strânge

13 Depozitarea utilajului

La pauze de funcționare începând cu aprox. 30 de zile

- ▶ Goliți și curățați rezervorul de combustibil în locuri cu ventilație bună
- ▶ Deversați combustibilul conform normelor și conform condițiilor de mediu
- ▶ Dacă există o pompă manuală de combustibil: Pompa manuală de combustibil se apasă de cel puțin 5 ori, înaintea pornirii motorului
- ▶ Porniți motorul și lăsați motocoasa să funcționeze la ralanti până la oprirea acestuia
- ▶ Curățați cuțitele tăietoare, verificați starea acestora și pulverizați-le cu spray dizolvant de rășini STIHL
- ▶ Atașați apărătoarea cuțitului
- ▶ Utilajul se curăță temeinic, în special nervurile cilindrului și filtrul de aer
- ▶ Utilajul se depozitează într-un loc uscat și sigur, pentru aceasta se utilizează inelul încastrat din mâner. Protejați utilajul împotriva utilizării neautorizate (de ex. de către copii)

14 Ascuțirea cuțitului tăietor

Dacă scade randamentul la tăiere, cuțitele tale necorespunzător, crengile se prind des: cuțitele tăietoare se vor ascuți.

Reascuțirea trebuie să se efectueze la un serviciu de asistență tehnică la un aparat de ascuțit. STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL.

În caz contrar utilizați o pilă plată de ascuțit. Conduceți pilele de ascuțit la unghiul prescris (vezi "Date tehnice") față de planul cuțitului.

- ▶ ascuțiți numai muchia tăietoare – nu piliți denivelările tocite ale cuțitului tăietor, nici apărătoarea contra tăieturilor (vezi "Componente principale")
- ▶ întotdeauna piliți muchia tăietoare
- ▶ ascuțiți cu pila folosind numai mișcări de avans – la retragere ridicați pila

- ▶ îndepărtați bavura de pe cuțitul tăietor cu ajutorul unei pietre abrazive
- ▶ îndepărtați un strat subțire de material
- ▶ după ascuțire – îndepărtați praful de pilire sau rectificare și pulverizați peste cuțitele tăietoare cu substanță de dizolvare a rășinilor STIHL

INDICAȚIE

Nu lucrați cu cuțite tăietoare tocite sau avariate – acestea duc la o suprasolicitare a utilajului și la un rezultat nesatisfăcător a operațiunii de tăiere.

15 Verificare și întreținere prin serviciu de asistență tehnică

15.1 Lucrări de întreținere

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL.

16 Instrucțiuni de întreținere și îngrijire

Datele se referă la condiții de lucru normale. În cazul unor condiții grele de lucru (căderi masive de praf etc.) și timpi zilnici de lucru mai îndelungați, intervalele date se reduc corespunzător.		înainte de utilizare	după utilizare, respectiv zilnic	după fiecare alimentare a rezervorului săptămânal	lunar	anual	la avarie	la deteriorare	dacă este necesar
Utilajul complet	Control vizual (stare, etanșeitate)	X		X					
	Curățare		X						
Mâner de comandă	Verificare funcțională	X		X					
Filtrul de aer	Curățare						X		X
	Înlocuire							X	
Pompa de combustibil manuală (dacă există)	Verificare	X							
	Punere în funcțiune de către serviciul de asistență tehnică ¹⁾							X	
Sorul din rezervorul de combustibil	verificare prin serviciul de asistență tehnică ¹⁾						X		
	Înlocuire prin serviciul de asistență tehnică ¹⁾					X		X	X
Rezervor de combustibil	Curățare						X		X

15.2 Sorbul de combustibil din rezervor

- ▶ Sorbul din rezervorul de combustibil se înlocuiește anual

Datele se referă la condiții de lucru normale. În cazul unor condiții grele de lucru (căderi masive de praf etc.) și timpi zilnici de lucru mai îndelungați, intervalele date se reduc corespunzător.		înainte de utilizare	după utilizare, respectiv zilnic	după fiecare alimentare a rezervorului săptămânal	lunar	anual	la avarie	la deteriorare	dacă este necesar
Carburator	Verificarea mersului în gol	X		X					
	Reglare regim de mers în gol								X
Buja	Reglarea distanței dintre electrozi						X		
	Înlocuire la câte 100 ore de funcționare								
Orificiul de aspirație pentru aerul de răcire	Control vizual		X						
	Curățare								X
Șuruburi și piulițe accesibile (cu excepția șuruburilor de reglaj)	Strângere ulterioară								X
Elemente antivibrații	Control vizual	X							
	Înlocuire prin serviciul de asistență tehnică ¹⁾						X	X	
Cuțitele tăietoare	Curățare		X						
	Ascuțire								X
	Control vizual	X							
	Înlocuire prin serviciul de asistență tehnică ¹⁾							X	
Lubrifierea mecanismului	Verificare, respectiv completare la câte 50 ore de funcționare								
Autocolant de siguranță	Înlocuire							X	

¹⁾STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL

17 Minimizarea uzurii și evitarea pagubelor

Respectarea datelor acestui manual de utilizare duce la evitarea uzurii considerabile și avarierii aparatului.

Exploatarea, întreținerea și depozitarea utilajului trebuie să se facă așa cum este descris în acest manual.

Utilizatorul este responsabil pentru toate pagubele apărute ca urmare a nerespectării instrucțiunilor.

nilor de siguranță, utilizare și întreținere. Acest lucru este valabil în special pentru:

- modificări ale produsului care nu sunt aprobate de către STIHL
- utilizarea uneltelor și accesoriilor care nu sunt aprobate, corespunzătoare sau sunt calitativ inferioare
- utilizarea necorespunzătoare a utilajului
- utilizarea utilajului la evenimente sportive sau concursuri
- pagube provocate de continuarea utilizării utilajului cu piese defecte

17.1 Lucrări de întreținere

Toate lucrările prezentate în capitolul „Instrucțiuni de întreținere și îngrijire” trebuie executate la intervale periodice. Atunci când aceste lucrări nu pot fi executate de către utilizator, se va solicita un serviciu de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și au la dispoziție documentația tehnică necesară.

În cazul omiterii acestor lucrări sau executării necorespunzătoare, pot apărea pagube pentru care este răspunzător utilizatorul. Printre acestea se numără:

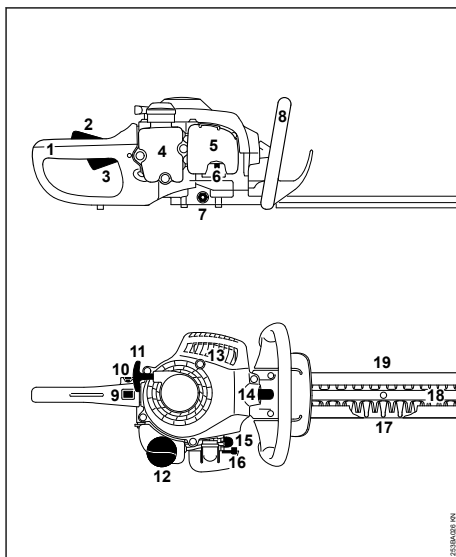
- avarii ale grupului motor ca urmare a întreținerii neexecutate la timp sau întreținerii necorespunzătoare (de ex. la filtrul de aer și combustibil), reglajului incorrect al carburatorului sau curățării insuficiente a conductei de aer rece (fante de aspirație, nervurile cilindrului)
- coroziune și alte avarieri ca urmare a depozitării necorespunzătoare
- pagube ale utilajului ca urmare a utilizării unei piese de schimb calitativ inferioare

17.2 Piese supuse uzurii

Unele componente ale motoutilajului sunt supuse unei uzuri normale, chiar dacă utilizarea lor s-a făcut în conformitate cu instrucțiunile iar în funcție de tipul și durata utilizării acestea trebuie înlocuite la timp. Printre acestea se numără:

- Cuțitul tăietor
- ambreiaj
- filtrul (pentru aer, combustibil)
- demarorul
- bujia
- Elementele de amortizare al sistemului anti-vibrații

18 Componente principale



- 1 Mânerul (posterior)
- 2 Blocatorul pârghiei de accelerație
- 3 Pârghia de accelerație
- 4 Rezervor de combustibil
- 5 Capacul filtrului de aer
- 6 Șurub limitator al mersului în gol (LA)
- 7 Șurub de închidere
- 8 Mâner tubular (frontal)
- 9 Comutator de oprire
- 10 Buton blocator
- 11 Mânerul demaror
- 12 Capacul rezervorului de combustibil
- 13 Toba de eșapament
- 14 Fișa bujiei
- 15 Pompă manuală de combustibil
- 16 Pârghia clapetei de șoc
- 17 Protecție la tăieturi
- 18 Cuțitele tăietoare
- 19 Apărătoarea cuțitului

19 Date tehnice

19.1 Grupul motor

Motor monocilindric STIHL în doi timpi

Cilindree: 27,2 cm³

Alezajul cilindrului:	34 mm
Cursa cilindrului:	30 mm
Putere:	0,75 kW (1 CP) la 8500 1/min
Turație la mers în gol:	2800 1/min
Turația de reglare:	10000 1/min

19.2 Sistemul de aprindere

Magnetou cu comandă electronică

Bujie (deparazitată):	NGK CMR6H
Distanța dintre electrozi:	0,5 mm

19.3 Sistem de combustibil

Carburator cu membrană, insensibil la poziție, cu pompă integrată de combustibil

Capacitatea rezervorului 225 cm³ (0,225 l) de combustibil:

19.4 Greutate

complet cu dispozitiv tăietor, nealimentat

Lungime de tăiere 450 mm:	4,7 kg
Lungime de tăiere 600 mm:	5,0 kg

19.5 Cuțite tăietoare

Unghiul de ascuțire față de planul cuțitului: 35°

19.6 Valori ale sunetelor și vibrațiilor

Pentru alte date referitoare la îndeplinirea Directivei privind vibrațiile 2002/44/CE vezi

www.stihl.com/vib

19.6.1 Nivelul presiunii acustice L_{peq} conform ISO 22868 Incertitudine de măsurare K: 2 dB(A)

Lungime de tăiere 450 mm:	97 dB(A)
Lungime de tăiere 600 mm:	97 dB(A)

19.6.2 Nivelul presiunii acustice L_{weq} conform ISO 22868 Incertitudine de măsurare K: 2 dB(A)

Lungime de tăiere 450 mm:	107 dB(A)
Lungime de tăiere 600 mm:	106 dB(A)

19.6.3 Nivelul garantat al presiunii acustice L_{WAd} măsurat conform 2000/14/CE

105 dB(A)

19.6.4 Valoarea vibrațiilor $a_{hv,eq}$ conform ISO 22867 Incertitudine de măsurare K_a : 2,0 m/s²

	Mâner stânga	Mâner dreapta
Lungime de tăiere 450 mm:	10,0 m/s ²	9,0 m/s ²

	Mâner stânga	Mâner dreapta
Lungime de tăiere 600 mm:	10,0 m/s ²	9,0 m/s ²

19.6.5 Valoarea vibrațiilor p_F conform EN ISO 5349-3 Incertitudine de măsurare K_p : 60 m/s²

	Mâner stânga	Mâner dreapta
Lungime de tăiere 450 mm:	247 m/s ²	309 m/s ²
Lungime de tăiere 600 mm:	247 m/s ²	309 m/s ²

19.7 REACH

REACH reprezintă un normativ CE pentru înregistrarea, evaluarea și aprobarea substanțelor chimice.

Pentru informații cu privire la îndeplinirea normativului REACH (CE) Nr. 1907/2006, vezi

www.stihl.com/reach

19.8 Valoarea de emisie a gazelor reziduale

Valoarea CO₂ măsurată în procesul de certificare a tipului UE este indicată pe site-ul

www.stihl.com/co2

în datele tehnice specifice produsului.

Valoarea CO₂ măsurată a fost determinată pe un motor reprezentativ, conform unui procedeu de verificare normat, și nu reprezintă o garanție expresă sau implicită a puterii unui anumit motor.

Prin utilizarea conform destinației și întreținerea descrise în aceste instrucțiuni de utilizare sunt îndeplinite cerințele în vigoare privind emisiile de gaze reziduale. În caz de modificări asupra motorului se pierde permisul de funcționare.

20 Instrucțiuni pentru reparații

Utilizatorii acestui aparat vor executa numai lucrările de întreținere și îngrijire descrise în acest manual de utilizare. Celelalte tipuri de reparații vor fi executate de serviciile de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și vă pot pune la dispoziție documentația tehnică necesară.

La reparații se vor utiliza numai piesele de schimb aprobate de STIHL și destinate acestui motoutilaj sau piese similare din punct de vedere tehnic. Utilizați numai piese de schimb de înaltă calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului.

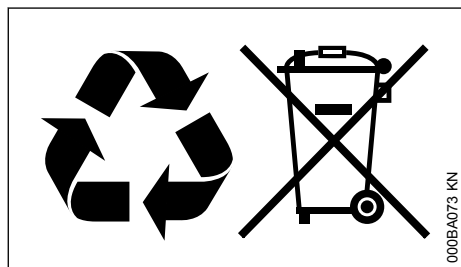
STIHL vă recomandă utilizarea pieselor de schimb originale STIHL.

Piesele de schimb originale STIHL se recunosc după seria piesei de schimb STIHL, după textul **STIHL** și dacă e cazul, după simbolul piesei de schimb STIHL  (pe piesele mici se poate găsi doar simbolul respectiv).

21 Colectarea deșeurilor

Informațiile referitoare la eliminare pot fi obținute din partea administrației locale sau din partea unui distribuitor de specialitate STIHL.

O eliminare necorespunzătoare poate dăuna sănătății și mediului.



- Produsele STIHL și ambalajul acestora trebuie livrate pentru reciclare la un centru de colectare adecvat, conform prevederilor locale.
- Nu eliminați împreună cu gunoiul menajer.

22 Conformitatea UE

Declarația de conformitate UE este disponibilă la stihl.link/compliance.

Un formular pentru anunțarea punctelor critice pentru securitate și alte informații sunt disponibile la vdp.stihl.com.



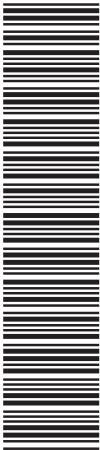
23 Adrese

www.stihl.com

www.stihl.com



0458-253-5521-D



0458-253-5521-D