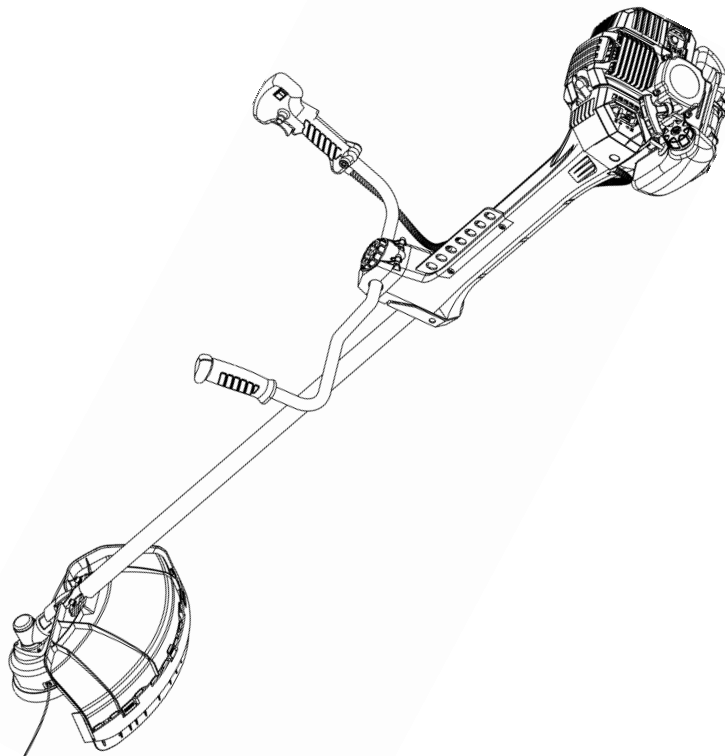




MEDIA LINE

MOTOCOSITTOARE MC 6228 AVT

MANUAL DE UTILIZARE

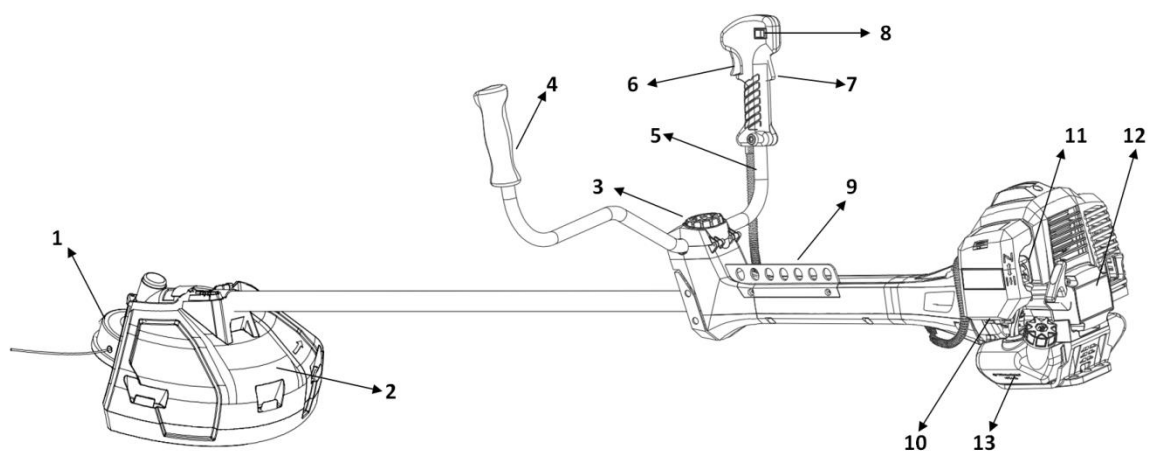


STIMATE CLIENT



Pentru a obține performanța optimă a produsului dumneavoastră, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni înainte de utilizare și să-l păstrați pentru referințe viitoare.

1. Locația pieselor:



1. Cap tăietor

2. Scut de protecție

3. Suport mâner

4. Mâner stânga

5. Mâner dreapta

6. Trăgaci accelerație

7. Manetă accelerație

8. Comutator

9. Suport ham

10. Pompa de amorsare

11. Manetă șoc

12. Demaror cu sfoară

13. Rezervor combustibil

3. Simboluri

Pentru o operare și întreținere sigure, simbolurile sunt gravate în relief pe utilaj. Conform acestor indicații, vă rugăm să fiți atenți pentru a nu face greșeli.

FUNȚIONAREA ȘOCULUI
















Mod de pornire atunci când motorul este cald (deschis).
Poziție: CAPAC FILTRU DE AER



Mod de pornire atunci când motorul este rece (inchis).
Poziție: CAPAC FILTRU DE AER

4. Etichete de avertizare pe utilaj

	Avertisment / Atenție		Pericol: Risc de incendiu sau explozie
	Citiți complet și cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de a folosi utilajul.		Viteza maximă a capului de tăiere este de 6600 min ⁻¹

	Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.		Viteza maximă a lamei: 7100 min ⁻¹
	Purtați mănuși de protecție.		Păstrați toți copiii, trecătorii și ajutoarele la o distanță de 15 metri de trimmerul de gard viu.
	Purtați încălțăminte de protecție.		Nivelul de zgomot garantat.
	Pericol: Atingerea lamei rotative este strict interzisă.		Prin acest simbol, producătorul confirmă că acest instrument este conform cu directivele europene aplicabile.
	Atenție la obiectele proiectate.		Nu utilizați discuri de tăiere.
	Păstrați departe de foc.		Atenție la obiectele proiectate de accesoriile de tăiere. Nu utilizați niciodată fără scutul lamei montat corespunzător. Atenție la reculul lamei.
	Suprafață fierbinte: risc de arsuri.		Păstrați persoanele aflate în apropiere la distanță. Nu lucrați niciodată atunci când persoane, în special copii sau animale de companie, se află în apropiere.

5. Pentru operare în siguranță

Trebuie respectate măsurile de siguranță corespunzătoare. Această unitate trebuie manevrată cu grijă. **NU VĂ EXPUNEȚI PE DUMNEAVOASTRĂ SAU PE ALȚII LA PERICOL.**

Respectați aceste reguli generale: nu permiteți altor persoane să utilizeze această mașină decât dacă sunt complet responsabile, au citit și înțeles manualul mașinii și sunt instruite în operarea acesteia.

- Pentru mașinile cu ambreiaj, verificați întotdeauna că accesoriul de tăiere se oprește când motorul funcționează în gol.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție. Îmbrăcați-vă corespunzător: nu purtați haine largi sau bijuterii care se pot prinde în părțile mobile ale unității. Încălțăminte sigură, rezistentă și antiderapantă trebuie purtată întotdeauna. Părul lung trebuie prins. Se recomandă protejarea picioarelor și picioarelor pentru a evita rănirea de obiecte proiectate în timpul funcționării.
- Inspectați întreaga mașină pentru piese slăbite (piulițe, șuruburi etc.) și eventuale deteriorări.

Reparați sau înlocuiți după necesitate înainte de utilizare. NU UTILIZAȚI niciun accesoriu cu acest cap de putere în afara celor recomandate de compania noastră. Aceasta poate provoca rănirea gravă a operatorului sau a persoanelor din jur, precum și deteriorarea mașinii.

- Mențineți mânerul curat, fără ulei sau combustibil.
- Folosiți întotdeauna mânerul și centura de umăr corespunzătoare în timpul tăierii.
- Nu fumați în timp ce amestecați combustibilul sau umpleți rezervorul.
- Nu amestecați combustibil într-o cameră închisă sau lângă flăcări deschise și asigurați o ventilație adecvată.
- Amestecați și depozitați combustibilul întotdeauna într-un recipient aprobat și marcat corespunzător conform codurilor și reglementărilor locale.
- Nu îndepărtați niciodată capacul rezervorului în timp ce motorul funcționează și nu porniți sau nu operați unitatea într-o cameră închisă, deoarece gazele de eșapament conțin monoxid de carbon periculos.
- Nu încercați să faceți reglaje la motor cu unitatea în funcțiune și purtată de operator; efectuați reglaje doar cu unitatea așezată pe o suprafață plană și clară.
- Nu utilizați unitatea dacă este deteriorată sau prost reglată și nu îndepărtați scutul mașinii, deoarece acest lucru poate provoca răni grave operatorului sau persoanelor din jur și poate deteriora echipamentul.
- Inspectați zona de lucru și îndepărtați resturile care s-ar putea încurca în capul de tăiere din nylon sau ar putea fi proiectate de unitate în timpul funcționării.
- Păstrați copiii departe și asigurați-vă că observatorii sunt la o distanță de siguranță de cel puțin 15 metri.
- Nu lăsați mașina nesupravegheată și nu folosiți unitatea pentru alte sarcini decât cele prevăzute în manual.
- Nu vă întindeți prea mult și păstrați echilibrul și poziția corectă întotdeauna; nu folosiți unitatea de pe scări sau alte suprafețe instabile.
- Mențineți mâinile și picioarele departe de capul de tăiere din nylon sau lamă în timpul funcționării și nu folosiți această mașină pentru a mătură resturi.
- Nu folosiți unitatea dacă sunteți obosit, bolnav sau sub influența medicamentelor, drogurilor sau alcoolului.
- Folosiți capul de tăiere din nylon fără deteriorări și, dacă loviți o piatră sau alt obstacol, opriți motorul și verificați capul de tăiere; un cap rupt sau dezechilibrat nu trebuie folosit niciodată.
- Nu depozitați unitatea într-un spațiu închis unde vaporii de combustibil pot ajunge la flăcări deschise și depozitați unealta într-un spațiu blocat și bine ventilat.
- Asigurați performanța sigură și corespunzătoare a produsului, utilizând doar piese și accesorii recomandate.
- Curățați complet mașina, în special rezervorul de combustibil, zona din jurul acestuia și filtrul de aer. La realimentare, opriți motorul și confirmați că s-a răcit; nu alimentați motorul în timp ce funcționează sau este fierbinte.
- Dacă combustibilul se varsă, ștergeți complet și eliminați materialele înainte de a porni motorul. Păstrați o distanță de cel puțin 15 metri față de alți lucrători sau observatori și, când vă apropiați de operator, atrageți-i atenția și confirmați că motorul este oprit, fără a-l speria sau distra.
- Nu atingeți capul de tăiere din nylon sau lamă când motorul funcționează și, dacă trebuie înlocuit scutul sau accesoriul de tăiere, opriți motorul și confirmați că dispozitivul s-a oprit complet.
- Motorul trebuie oprit când mașina este mutată între zonele de lucru și aveți grijă să nu loviți capul de tăiere de pietre sau sol.
- Operarea brutală sau nerezonabilă scurtează durata de viață a mașinii și creează un mediu nesigur pentru operator și cei din jur.

- Fiți atenți la slăbirea sau supraîncălzirea pieselor.
- Dacă există vreo anomalie a mașinii, opriți imediat funcționarea și verificați cu atenție mașina.
- Dacă este necesar, apelați la un dealer autorizat pentru service.
- Nu continuați niciodată să folosiți o mașină care poate fi defectă.
- În timpul pornirii sau al funcționării motorului, nu atingeți niciodată piesele fierbinți, cum ar fi toba de eșapament, cablul de înaltă tensiune sau bujia.
- După oprirea motorului, toba de eșapament rămâne fierbinte.
- Nu așezați mașina în locuri cu materiale inflamabile (iarbă uscată etc.), gaze combustibile sau lichide inflamabile.
- Acordați o atenție specială utilizării în ploaie sau imediat după ploaie, deoarece terenul poate fi alunecos.
- Dacă alunecați sau cădeți în gol, eliberați imediat maneta de accelerație.
- Aveți grijă să nu scăpați mașina sau să o loviți de obstacole.
- Înainte de a efectua reglaje sau reparații, opriți motorul și detașați bujia.
- Când mașina este depozitată pentru o perioadă lungă, goliți combustibilul din rezervor și carburator, curățați piesele, mutați mașina într-un loc sigur și confirmați că motorul s-a răcit.
- Efectuați periodic inspecții pentru a asigura o funcționare sigură și eficientă.
- Pentru o inspecție completă, contactați un dealer.
- Păstrați mașina departe de foc sau scânteii.
- Se crede că fenomenul Raynaud, care afectează degetele unor persoane, poate fi declanșat de expunerea la vibrații și frig, provocând pierderea culorii și amorțeală în degete.
- Se recomandă puternic următoarele precauții, deoarece timpul minim de expunere care poate declanșa afecțiunea nu este cunoscut.
- Mențineți corpul cald, în special capul, gâtul, picioarele, gleznelor, mâinile și încheieturile.
- Mențineți o circulație sanguină bună prin exerciții viguroase ale brațelor în pauzele frecvente de lucru și evitați fumatul. Limitați orele de operare și alternați cu activități care nu implică utilizarea mașinii.
- Dacă apare disconfort, roșeață sau umflături ale degetelor, urmate de albirea și pierderea sensibilității, consultați medicul înainte de a vă expune din nou la frig și vibrații.
- Purtați întotdeauna protecție pentru urechi, deoarece zgomotul puternic pe termen lung poate afecta auzul.
- Protejați fața și capul complet pentru a preveni rănirea cauzată de obiecte proiectate sau crengi.
- Purtați mănuși de lucru grele, antiderapante, pentru a îmbunătăți prinderea mânerului și pentru a reduce transmiterea vibrațiilor mașinii la mâini.
- Zona de tăiere rămâne periculoasă chiar și atunci când mașina încetinește până la oprire.
- În timpul transportului, manipulați unitatea cu atenție și nu vă expuneți pe dvs. sau pe alții la pericol.
- Înfășurați lama înainte de depozitare și păstrați copiii departe.
- Nu îndepărtați niciodată scutul mașinii.
- Nu plasați mașina în locuri cu materiale inflamabile, gaze combustibile sau lichide inflamabile.
- Atunci când mașina este depozitată pe termen lung, goliți combustibilul din rezervor și carburator, curățați piesele, mutați mașina într-un loc sigur și confirmați că motorul s-a răcit.
- Atenție – acest scule emite gaze de eșapament periculoase; nu le inhalați și stați departe de acestea. Reglementările naționale pot restricționa utilizarea mașinii.
- Nu modificați niciodată un trimmer sau cutter. Utilizarea necorespunzătoare a mașinii poate cauza RĂNI GRAVE SAU CHIAR MOARTE.
- Gazele de eșapament ale motorului conțin substanțe chimice care pot provoca cancer, defecte congenitale sau alte probleme reproductive.
- Verificați regulat dacă atașamentul de tăiere se oprește atunci când motorul funcționează la ralanti.
- Folosiți numai atașamente de tăiere recomandate și adecvate.
- Contactați dealerul sau centrul de service pentru a afla care atașamente sunt compatibile cu acest echipament.
- Utilizarea altor atașamente poate prezenta riscuri de siguranță, cum ar fi lanțuri pivotante metalice sau lame flail.

- Verificați de fiecare dată înainte și după utilizare, după o cădere sau alte impacturi pentru a identifica eventuale daune semnificative.
- Nu utilizați scula în caz de deteriorare. Duceți-o la un agent de service calificat pentru inspectare și reparație.
- Riscuri și probleme pot apărea în timpul utilizării, urmați instrucțiunile din acest manual pentru a reduce aceste riscuri.
- Dacă mașina sau atașamentul de tăiere trebuie deblocat, opriți utilizarea sculei și scoateți bujia. Purtați echipament de protecție pentru a debloca scula.
- Nu lucrați prelungit cu scula; faceți pauze regulate în timpul utilizării. Mențineți întotdeauna o postură corectă și nu folosiți scula într-o poziție care ar putea crea accidente. Asigurați scula în timpul transportului pentru a preveni pierderea combustibilului, deteriorarea sau rănirea. Puneți întotdeauna protecțiile pe lame. Transportați scula întotdeauna vertical. Puneți protecția pe lamă când depozitați scula.
- Există pericole care pot apărea în timpul utilizării mașinii, cum ar fi lovirea unui obiect străin sau blocarea atașamentului de tăiere. Pentru a evita aceste pericole, inspectați complet zona de lucru și eliminați toate materialele și obiectele periculoase.

Recul și avertizări asociate

- Reculul este o reacție bruscă la prinderea sau blocarea unei roți rotative, tamponare, perii sau orice alt accesoriu. Prinderea sau blocarea determină oprirea rapidă a accesoriului rotativ, ceea ce forțează scula să se miște în direcția opusă rotației la punctul de blocare.

- De exemplu, dacă o roată abrazivă este prinsă sau blocată de piesa de lucru, marginea roții care intră în punctul de prindere poate săpa în suprafața materialului, determinând ridicarea sau reculul roții. Roata poate sări spre operator sau departe de acesta, în funcție de direcția de mișcare a roții la punctul de blocare. Roțile abrazive pot de asemenea să se rupă în aceste condiții.

- Reculul este rezultatul utilizării necorespunzătoare a sculei și/sau procedurilor incorecte și poate fi evitat prin luarea măsurilor corespunzătoare:

o Nu plasați niciodată mâna aproape de accesoriul rotativ. Accesoriul poate sări peste mână.

o Nu vă poziționați corpul în zona în care scula se va mișca dacă apare reculul. Reculul va propulsa scula în direcția opusă mișcării roții la punctul de blocare.

o Acordați o atenție specială când lucrați la colțuri, margini ascuțite etc. Evitați sărirea sau prinderea accesoriului. Colțurile, marginile ascuțite sau sărirea au tendința de a prinde accesoriul rotativ și de a provoca pierderea controlului sau recul.

Riscuri reziduale

Chiar și dacă utilizați această sculă corect, există întotdeauna riscuri reziduale. Următoarele pericole pot apărea din structura și fabricația acestei scule electrice:

- afectarea auzului dacă nu se poartă protecție adecvată pentru urechi.

- tăieturi dacă nu se poartă echipament de protecție adecvat.

- afectarea sănătății cauzată de vibrații în mâini și brațe dacă scula este utilizată pentru perioade lungi sau nu este manipulată și întreținută corespunzător.

-inhalarea particulelor

- inhalarea gazelor de eșapament

- contactul cu ulei/benzină

- inhalarea vaporilor de benzină/ulei

-contactul cu obiecte proiectate

- arsuri la atingerea suprafețelor fierbinți

-utilizarea prelungită a acestui produs expune operatorul la vibrații și poate provoca așa-numita boală „deget alb”. Pentru a reduce riscul, purtați mănuși și mențineți mâinile calde.

- Dacă apar simptome ale sindromului „deget alb”, solicitați imediat asistență medicală.

Simptomele includ amorțeală, pierderea sensibilității, furnicături, durere, pierderea forței,

modificări de culoare sau a pielii. Aceste simptome apar de obicei la degete, mâini sau încheieturi și riscul crește la temperaturi scăzute.

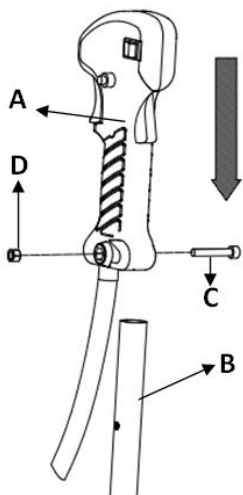
Utilizare prevăzută

Această mașină poate fi utilizată cu firul de tăiere ca trimmer pentru cosirea ierbii și a buruienilor de grosime mică și în cantități reduse și cu lama de tăiere ca tăietoare de vegetație densă (brush cutter). Această mașină nu trebuie utilizată pentru tăieri sau alte operațiuni de tăiere în care scula de tăiere trebuie ridicată deasupra solului. Mașina este autorizată numai pentru uz privat. Orice altă utilizare sau modificare a acestei mașini este interzisă și implică riscuri ridicate.

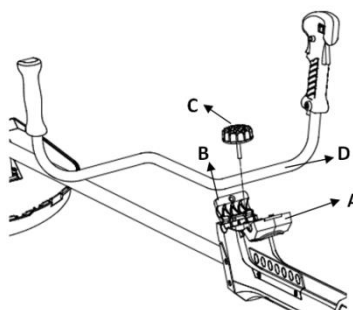
5. Montaj

Atenție – Fiți precauți cu marginile ascuțite în timpul asamblării. Purtați mănuși de protecție.

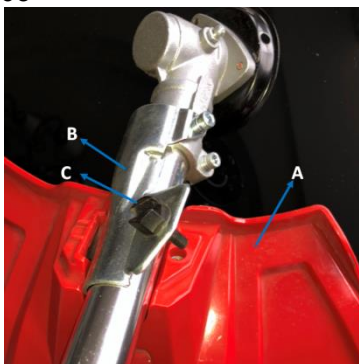
01



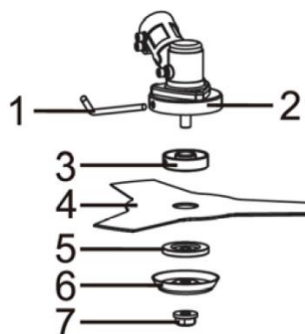
02



03



04



2. Montați capul trimmerului (8) pe ax. Strângeți bine în sens invers acelor de ceasornic.

NOTĂ (06)

Înainte de a folosi capul trimmerului, montați cuțitul trimmerului (E) pe scutul de protecție (F) cu 3 șuruburi.

Când mașina funcționează, loviți ușor capul trimmerului de sol, iar firul de trimmer va ieși automat. Cuțitul trimmerului va tăia firul și îl va menține la lungimea corectă.

■HAM

AVERTISMENT

• **PURTAȚI ÎNTOTDEAUNA HAMUL FURNIZAT CÂND FOLOSIȚI MAȘINA!**

• Asigurați-vă întotdeauna că mașina este fixată ferm de ham. Dacă nu este, nu veți putea controla mașina în siguranță, ceea ce poate provoca accidente sau răniți pe alții.

• Nu utilizați niciodată un ham cu sistem de eliberare rapid defect sau cu alte deteriorări.

CUM SE POARTĂ

1. Purtați hamul furnizat fără a răsuci curelele, cu agățătorul (1) pe partea dreaptă.

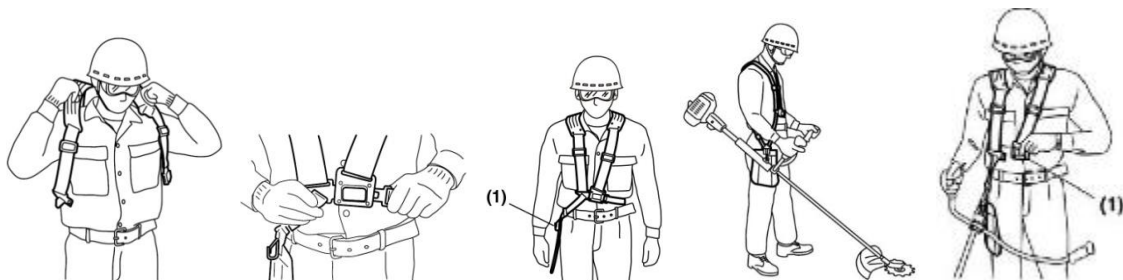
■ECHILIBRAREA UNITĂȚII

1. Agățați mașina de agățător.

2. Ajustați curelele hamului astfel încât lama să fie paralelă cu solul atunci când stați în poziția normală de lucru, pentru a vă oferi eficiență și confort maxim la operare.

3. Pentru a preveni schimbarea poziției agățătorului în timpul funcționării, ridicați partea suplimentară a curelei de la cataramă.

4. Când este corect reglat, verificați funcționarea corectă a ELIBERĂRII RAPIDE a hamului.



7. Combustibil

- **Raport de amestec:**

Când se utilizează ulei comercial pentru motoare în doi timpi (grad FB): 25 : 1



AVERTISMENT

- Benzina este foarte inflamabilă. Evitați fumatul sau apropierea de flăcări sau scânteii în zona unde se manipulează combustibil.
- Ștergeți imediat orice scurgere înainte de a porni motorul.
- Asigurați-vă că motorul este oprit și s-a răcit înainte de realimentarea utilajului.
- Păstrați flăcările deschise departe de zona în care se manipulează sau se depozitează combustibilul.

IMPORTANT

- Nu folosiți ulei pentru motoare în 4 timpi sau pentru motoare în doi timpi răcite cu apă.
- Nu folosiți „COMBUSTIBIL FĂRĂ ULEI (BENZINĂ PURĂ)”.
- Nu folosiți combustibil amestecat cu apă.
- Combustibilul amestecat care a rămas neutilizat mai mult de o lună poate înfunda carburatorul sau poate împiedica funcționarea corectă a motorului. Depozitați combustibilul rămas într-un recipient etanș, într-un loc întunecat și răcoros.
- Solicitați la cea mai apropiată stație „benzină amestecată pentru motoare în doi timpi răcite cu aer” sau preparați combustibilul amestecând benzină fără plumb cu ulei pentru motoare în doi timpi răcite cu aer, în recipiente curate, respectând raportul recomandat și agitând bine amestecul.

■ **MOD DE AMESTECARE A COMBUSTIBILULUI**

1. Măsurați cantitățile de benzină și ulei ce urmează a fi amestecate.
2. Turnați o parte din benzină în recipientul aprobat și curat furnizat.
3. Adăugați uleiul și agitați bine.
4. Atenție: agitarea insuficientă crește riscul blocării premature a pistonului din cauza amestecului prea sărac.

■ **REALIMENTAREA UTILAJULUI**

1. Desfaceți capacul rezervorului și puneți-l într-un loc curat, fără praf.
2. Umpleți rezervorul cu combustibil până la 80% din capacitatea totală.
3. Înșurubați capacul rezervorului și ștergeți eventualele scurgeri de combustibil din jur.

AVERTISMENT

1. Realizați realimentarea pe sol curat.
2. Mutați-vă la cel puțin 3 metri distanță de locul de realimentare înainte de a porni motorul.
3. Opriti motorul înainte de realimentare și agitați bine combustibilul amestecat din recipient.
4. Dacă produsul va fi depozitat o perioadă lungă, curățați rezervorul după golire și activați motorul pentru a goli carburatorul de combustibilul rămas.

8. Operare

■ **PORNIREA MOTORULUI**

AVERTISMENT

Capul de tăiere va începe să se rotească imediat ce motorul pornește.

1. Umpleți rezervorul cu combustibil și înșurubați capacul în mod sigur.
2. Așezați utilajul pe o suprafață plană și stabilă. Mențineți capul de tăiere departe de sol și de obiectele din jur, deoarece acesta va începe să se rotească odată cu pornirea motorului.
3. Apăsăți pompa de priming de mai multe ori până când combustibilul în exces curge prin tubul de retur.



3. Mutați maneta de șoc în poziția închisă.



Poziție închisă



Poziție deschisă

4. Așezați comutatorul de aprindere în poziția „Start”. În timp ce trageți maneta accelerației, apăsați butonul de reglare a accelerației și eliberați maneta, astfel încât aceasta să revină în poziția „Start”.



Poziție Stop

Poziție Start



5. Ținând utilajul ferm, trageți rapid coarda demarorului până când motorul pornește.



! IMPORTANT

- Evitați să trageți coarda până la capăt sau să o lăsați să revină prin eliberarea mânerului. Astfel de acțiuni pot cauza defecțiuni ale demarorului.

6. Mutați maneta de choke în poziția deschisă și trageți rapid coarda demarorului pentru a reporni motorul.



7. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute înainte de a începe lucrul.

📖 NOTE

1. La repornirea motorului imediat după oprire, lăsați choke-ul deschis și apăsați de câteva ori pompa de amorsare.

2. Suprașocarea poate face motorul dificil de pornit din cauza excesului de combustibil. Dacă motorul nu pornește după mai multe încercări, deschideți choke-ul și repetați tragerea coardei sau scoateți bujia și uscați-o.

■ OPRIREA MOTORULUI

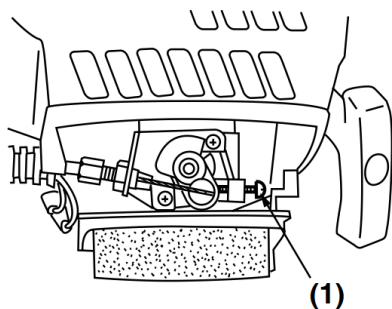
1. Eliberați maneta accelerației și lăsați motorul să funcționeze aproximativ jumătate de minut.
2. Comutați întrerupătorul de aprindere în poziția STOP.

📖 NOTE

- Cu excepția unei urgențe, evitați să opriți motorul în timp ce trageți maneta accelerației.

■ REGLAȚI TURAȚIA LA RELANTI (OP5)

1. Dacă motorul se oprește frecvent la relanti, rotiți șurubul de reglare în sensul acelor de ceasornic.
2. Dacă capul de tăiere continuă să se rotească după eliberarea trigerei, rotiți șurubul de reglare.



(1) Reglaj turație ralanti

NOTĂ

- Lăsați motorul să se încălzească înainte de a regla turația la ralanti.

■ UTILIZAREA CAPULUI DE TĂIERE

ATENȚIE

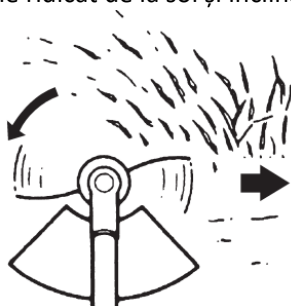
1. Purtați întotdeauna protecție pentru ochi, cum ar fi ochelari de siguranță. Nu vă aplecați niciodată peste capul de tăiere aflat în rotație. Pietrele sau alte resturi pot fi proiectate spre ochi și față și pot provoca răni grave.

2. Păstrați apărătoarea de resturi montată permanent atunci când unitatea este în funcțiune.

TĂIEREA IERBII ȘI A BURUIENILOR

• Rețineți că numai VÂRFUL firului taie. Veți obține rezultate mai bune dacă nu forțați firul în zona de tăiere. Lăsați utilajul să taie în ritmul său.

1. Țineți unitatea astfel încât capul să fie ridicat de la sol și înclinat aproximativ 20 de grade spre direcția de măturare.



2. Pentru a evita împrăștierea resturilor spre dumneavoastră, măturați dinspre dreapta spre stânga.

3. Folosiți o mișcare lentă și deliberată pentru a tăia vegetația deasă. Viteza de mișcare depinde de densitatea materialului tăiat. Vegetația densă necesită o acțiune mai lentă decât cea ușoară.

4. Nu balansați unitatea cu forță excesivă, deoarece vă puteți pierde echilibrul sau controlul asupra acesteia.

5. Încercați să controlați mișcarea de tăiere din șold, nu să puneți întreaga sarcină pe brațe și mâini.

6. Luați măsuri de precauție pentru a evita înfășurarea firului, a ierbii sau a buruienilor uscate și lungi în jurul arborelui capului. Astfel de materiale pot bloca capul și pot provoca patinarea ambreiajului, ceea ce duce la deteriorarea sistemului de ambreiaj.

REGLAREA LUNGIMII FIRULUI

- Motocoasa dumneavoastră este echipată cu un cap de tăiere cu fir din nailon de tip semi-automat, care permite operatorului să prelungească firul fără a opri motorul. Atunci când firul devine scurt, loviți ușor capul de sol în timp ce motorul funcționează la turație maximă.
- La fiecare lovire, firul avansează cu aproximativ 2,5 cm (1 inch). Pentru un efect mai bun, loviți capul de sol pe pământ gol sau sol tare. Evitați lovirea în iarbă deasă și înaltă, deoarece motorul se poate opri din cauza suprasarcinii.

■ UTILIZAREA LAMEI METALICE



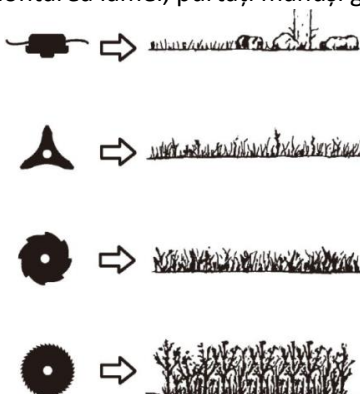
NOTĂ

Alegeți un accesoriu de tăiere recomandat corespunzător obiectului care urmează a fi tăiat.



ATENȚIE

- La ascuțirea, demontarea sau remontarea lamei, purtați mănuși groase și rezistente.



1. Verificați șurubul de fixare a lamei și asigurați-vă că nu este defect sau uzat.
2. Asigurați-vă că lama și suportul au fost fixate conform instrucțiunilor și că lama se rotește lin, fără zgomote anormale.



ATENȚIE

- Părțile rotative fixate incorect pot provoca accidente grave operatorului.
 - Asigurați-vă că lama nu este îndoită, deformată, crăpată sau deteriorată.
 - Dacă observați orice defect la lamă, aruncați-o și înlocuiți-o cu una nouă.
-
- Folosind hamul, agățați unitatea pe partea dreaptă. Reglați lungimea hamului astfel încât capul de tăiere să fie paralel cu solul.



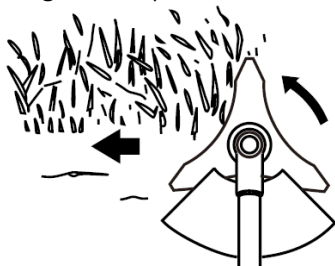
AVERTIZARE

- Asigurați-vă că folosiți hamul și apărătoarea pentru accesoriul de tăiere. Dacă nu, există pericol mare de alunecare sau pierdere a echilibrului.



■ METODA DE TĂIERE

- Folosiți partea din față, stânga, pentru tăiere.
- Ghidonați lama din dreapta spre stânga, cu o ușoară înclinare spre stânga.



- La cosirea unei suprafețe mari, începeți lucrul din partea stângă pentru a evita interferența ierbii deja tăiate.
- Lama se poate bloca în iarbă dacă turația motorului este prea mică sau dacă lama pătrunde prea adânc în vegetație. Ajustați turația motorului și adâncimea de tăiere în funcție de condiția materialului.

⚠ AVERTISMENT

- Dacă iarba sau alte obiecte se prind în lamă ori dacă utilajul începe să vibreze sau să se zguduie, opriți imediat motorul și verificați întreaga unitate. Înlocuiți lama dacă este deteriorată.

9. Întreținere

Întotdeauna efectuați întreținerea sculei înainte de depozitare. Întreținerea trebuie realizată periodic. Lipsa întreținerii sau întreținerea incorectă va reduce durata de viață a sculei, poate duce la funcționare defectuoasă și poate provoca accidente și răni.

După fiecare utilizare, inspectați scula; verificați dacă există elemente de fixare slăbite, scurgeri de combustibil și piese deteriorate, cum ar fi crăpături la accesoriul de tăiere. În caz de defect, nu utilizați scula și duceți-o la un agent de service autorizat pentru inspecție și reparație.

Întotdeauna curățați și ascuțiți lama, verificați dacă lama este fixată ferm înainte de utilizare și verificați dacă lama este deteriorată în cazul în care întâlnește obstacole. Dacă nu este folosită o perioadă îndelungată, curățați suprafața lamei și aplicați lubrifianț pentru a evita ruginirea.

⚠ AVERTISMENT

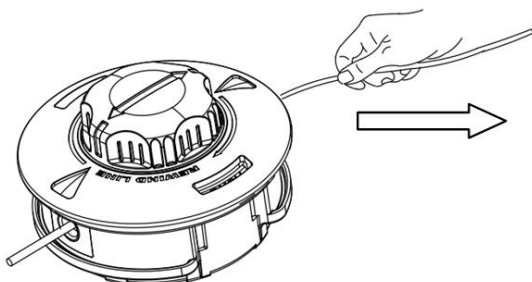
- Întotdeauna opriți motorul înainte de a inspecta motocoasa pentru probleme sau de a efectua lucrări de întreținere.
- Nu modificați niciodată motocoasa și nu demontați motorul.

	Sistem / componente	Procedură	Înainte de utilizare	La fiecare 25h	La fiecare 50h	La fiecare 100h	Notă
motor	scurgeri de combustibil	stergere	✓				
	rezervor combustibil, filtru aer, filtru combustibil	inspectare / curățare	✓	✓			înlocuiri dacă este necesar
	reglaj ralanti	vezi reglaj turatie ralanti	✓				înlocuiri carburatorului dacă este necesar
	bujie	curățare și reajustare distanță	✓		✓		Distanță: 0,6 – 0,7 mm (0,025 in) înlocuiri dacă este necesar
	orificiu ventilatie răcire	curățare		✓			
	Sistem / componente	Procedură	Înainte de utilizare	La fiecare 25h	La fiecare 50h	La fiecare 100h	Notă
arbore	trăgaci accelerație, întrerupător oprire	verificare funcționare	✓				
	piese de tăiere	înlocuiri dacă sunt defecte	✓				
	transmisie unghiulară	ungere		✓			
	suruburi / piulițe / bolturi	strângere / înlocuire	✓			✓	cu excepția suruburilor de reglaj
	apărătoare accesoriu tăiere	asigurați montarea	✓				

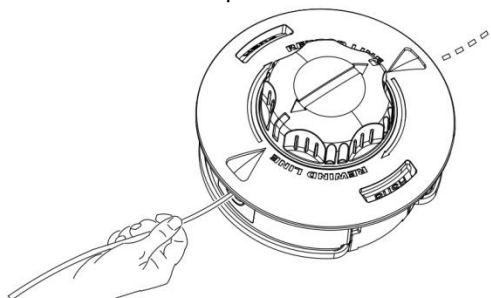
■ ÎNCĂRCAREA FIRULUI DE TĂIERE

1. Atunci când firul de tăiere este pe terminate, trebuie să încarci unul nou. Pentru înlocuire, folosește fir cu diametrul de 2,4 mm (0,095 in.). Tamburul poate susține un fir de până la 4 m. Evită utilizarea unui fir mai gros, deoarece poate reduce performanța la tăiere.

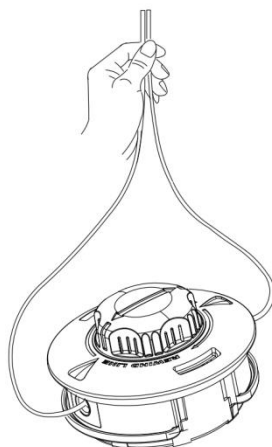
2. Aliniaza săgețile de pe butonul tamburului cu cele de pe corpul capului de tăiere. Trage afară firul vechi dintr-o parte.



3. Introdu firul nou printr-unul dintre orificii și scoate-l prin celălalt.

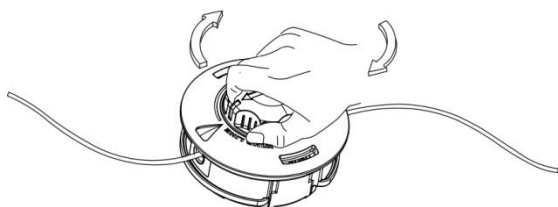


4. Întinde ambele capete ale firului până ce au aceeași lungime.

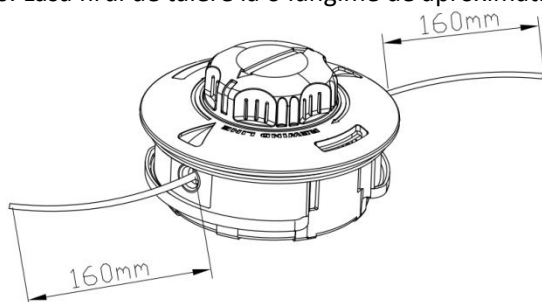


9. Întreținere

5. Rulează firul în direcția corectă, așa cum este indicat pe tambur.



6. Lasă firul de tăiere la o lungime de aproximativ 160 mm. Montajul este finalizat.



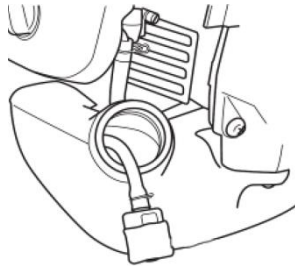
■ FILTRU DE AER

• Filtrul de aer, dacă este înfundat, va reduce performanța motorului. Verifică și curăță elementul filtrant lunar, folosind apă caldă cu săpun, după caz. Uscă-l complet înainte de montare. Dacă elementul este rupt sau micșorat, înlocuiește-l cu unul nou.



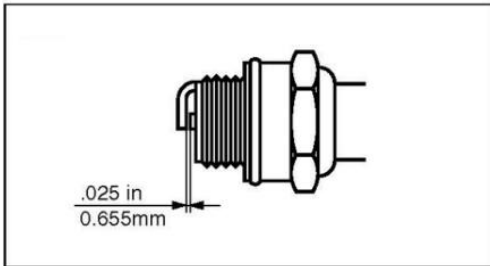
■ FILTRU DE COMBUSTIBIL

Atunci când motorul nu primește suficient combustibil, verifică capacul rezervorului și filtrul de combustibil pentru eventuale blocaje.



■ BUJIE

- Defectarea la pornire și rateurile sunt adesea cauzate de o bujia murdară. Curăță bujia și verifică dacă distanța dintre electrozi este în intervalul corect. Pentru înlocuire, folosește tipul corect de bujie.
- Curăță periodic bujia și verifică dacă distanța dintre electrozi este în intervalul corect.



! IMPORTANT

- Atenție: utilizarea altor tipuri de bujii decât cele specificate poate duce la funcționarea necorespunzătoare a motorului sau la supraîncălzirea și deteriorarea acestuia.
- La instalarea bujiei, înfiletează-o mai întâi cu mâna până când se fixează, apoi strânge-o încă un sfert de tură cu o cheie tubulară.

CUPLU DE STRÂNGERE: 9,8 ~ 11,8 N·m

■ TOBĂ DE EVACUARE

! AVERTISMENT

- Inspectează periodic toba de eșapament pentru șuruburi slăbite, daune sau coroziune. Dacă se constată orice semn de scurgeri de gaze de eșapament, nu folosi motocoasa și trimite-o imediat la reparații.
- Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la incendierea motorului.

10. Depozitare

Combustibilul îmbătrânit este una dintre principalele cauze ale dificultăților la pornirea motorului. Înainte de depozitare, golește rezervorul de combustibil și lasă motorul să funcționeze până consumă complet combustibilul rămas în conductă și carburator. Depozitează utilajul în interior, luând măsuri necesare pentru prevenirea ruginii.

11. Transport

1. Atunci când transporti produsul manual, acoperă partea de tăiere dacă este necesar, ridică produsul și poartă-l cu atenție, având grijă la lamă.

2. Nu transporta produsul pe drumuri accidentate, pe distanțe lungi, cu un vehicul, fără a goli complet combustibilul din rezervor. În caz contrar, combustibilul poate curge din rezervor în timpul transportului.

12. Ghid de depanare

Defecțiune la pornire

VERIFICARE	CAUZE PROBABILE	ACȚIUNE
Rezervor combustibil	combustibil incorect	golește și alimentează cu combustibil corect
Filtru combustibil	filtru combustibil înfundat	curăță
Surub reglaj carburator	setat în afara intervalului normal	reglează în interval normal
Scânteie (fără scânteie)	bujie murdară/umezită	curăță/uscă
Distanță electrozi bujie	distanță incorectă	corectează (DISTANȚĂ: 0,6 ~ 0,7 mm)
Bujie	slăbită/deconectată	strânge din nou

Motorul pornește dar nu se menține pornit / Pornire dificilă la repornire

VERIFICARE	CAUZE PROBABILE	ACȚIUNE
Rezervor combustibil	combustibil incorect sau învechit	golește și alimentează cu combustibil corect
Surub reglaj carburator	setat în afara intervalului normal	reglează în interval normal
Tobă, cilindru (port evacuare)	depuneri de carbon	curăță
Filtru aer	înfundat cu praf	spală
Aripioare cilindru, capac ventilator	înfundate cu praf	curăță

Notă: Dacă unitatea ta necesită service suplimentar, te rugăm să consulți un centru de service autorizat.

Date tehnice

Tip motor in 2 timpi, racit cu aer,benzina
Model MC6228AVT
Cilindree 62 cm³
Putere max. 3.6 CP la 7500 rot.min
Carburant amestec (benzina 25 : ulei 1)
Carburator tip diafragma
Capacitate rezervor carburant 1L
Tranmisie ambreiaj centrifugal, ax de antrenare rigid
Directie de rotatie cap taietor..... sens orar (dinspre operator)

Accesorii

Cap cu fir taietor standard 1 buc.
Cutit cu 3 dinti 1 buc.
Manual de utilizare 1 buc.
Ham 1 buc.
Trusa unelte 1 buc.

Sub rezerva modificarilor fara preaviz.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE EC

Producător: S.C. AGENT TRADE S.R.L.

Adresa: Soseaua de Centura nr. 32, 077180 TUNARI, Ilfov, ROMÂNIA

Descrierea echipamentului:

Tip:	Motocoasă
Model:	MC 6228 AVT
Putere motor:	3.6 CP

Producătorul declară, pe proprie răspundere, că acest echipament corespunde cerințelor Directivei 2000/14/EC.

Nivelul de putere acustica masurat:	LWA = 109
dB(A) Nivelul de putere acustica garantat:	LWA = 113
dB(A)	

Echipamentul a fost produs în conformitate cu următoarele directive, reglementări și standarde:

2006/42/EC
2000/14/EC
2014/30/EU
(EU) 2016/1628
EN ISO 11806

Locul și data declarației:

Tunari, 29.09.2025

Persoana autorizata:

DIRECTOR TEHNIC AGT,
Oprea Sorin

