



**DAEWOO**  
POWER PRODUCTS

**DCS SERIES**  
FIERĂSTRĂU CU LANȚ PE BENZINĂ



**MANUAL DE UTILIZARE**

Fabricat sub licență de Daewoo International Corporation, Coreea
















## CUPRINS

1. SPECIFICAȚII .....	3
2. ETICHETE DE AVERTIZARE PE ECHIPAMENT .....	4
3. SIMBOLURI PE ECHIPAMENT .....	5
4. MĂSURI DE SIGURANȚĂ .....	6
5. PENTRU SIGURANȚA OPERAȚIUNILOR .....	7
6. INSTALAREA BAREI DE GHIDARE ȘI A LANȚULUI DE FIERĂSTRĂU .....	9
7. COMBUSTIBIL ȘI ULEI PENTRU LANȚ .....	10
8. FUNCȚIONAREA MOTORULUI.....	12
9. TĂIERE.....	15
10. ÎNTREȚINERE .....	16
10. GHID DE DEPANARE .....	20
GARANȚIE .....	21

## 1. SPECIFICAȚII

Model	DCS4516 - TT-	DCS5218 - TT-CS5200	DCS6222 - TT-CS6150
Cilindree	45 CC	52 CC	61.5 CC
Putere	1.7 kW	2.1 kW	2.85 kW
Viteza nominală	7500 rpm	7500 rpm	8500 rpm
Capacitate rezervor combustibil	550 ml	550 ml	550 ml
Capacitate rezervor ulei	260 ml	260 ml	260 ml
Lungime bară de ghidare	16"	18"	22"
Ralanti	3000 rpm	3000 rpm	3000 rpm
Bujie	LD/L7T	LD/L7T	LD/L7T
Distanța dintre electrozi	0.3-0.4 mm	0.3-0.4 mm	0.3-0.4 mm
Cuplu maxim	2.3 Nm (7000 rpm)	2.3 Nm (7000 rpm)	
Raport amestec combustibil/ulei	25:1	25:1	25:1
Consum de combustibil (8500rpm)	1.3 l/h	1.3 l/h	
Nivel presiune acustică	LwA: 110 dB(A) KwA=3 dB	LwA: 110 dB(A) KwA=3 dB	LwA: 110 dB(A) KwA=3 dB
Nivel putere sonoră	LpA: 96.7 dB(A) KpA=3 dB	LpA: 96.7 dB(A) KpA=3 dB	LpA: 96.7 dB(A) KpA=3 dB
Vibrații	5,79 m/s <sup>2</sup>	5,79 m/s <sup>2</sup>	5,79 m/s <sup>2</sup>
Mâner frontal	7.907 m/s <sup>2</sup> Abatere: 1.5 m/s <sup>2</sup>	7.907 m/s <sup>2</sup> Abatere: 1.5 m/s <sup>2</sup>	7.907 m/s <sup>2</sup> Abatere: 1.5 m/s <sup>2</sup>
Mâner spate	6.879 m/s <sup>2</sup> Abatere: 1.5 m/s <sup>2</sup>	6.879 m/s <sup>2</sup> Abatere: 1.5 m/s <sup>2</sup>	6.879 m/s <sup>2</sup> Abatere: 1.5 m/s <sup>2</sup>

## 2. ETICHETE DE AVERTIZARE PE ECHIPAMENT

	Citiți, înțelegeți și respectați toate avertismentele.		A se păstra departe de foc
	Citiți manualul de instrucțiuni în întregime și cu atenție înainte de a utiliza unealta electrică.		Trageți pentru a porni motorul
	Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.		Port realimentare „COMBUSTIBIL MIX”
	Atenție! Pericol de recul.		Port realimentare "ULEI"
	Utilizați ferăstrăul cu lanț cu două mâini.		Apăsăți de mai multe ori pompa de combustibil
	Purtați încălțăminte de protecție		Poziția de șoc
	Purtați mănuși de protecție.		Nivel de zgomot garantat
	Cu acest simbol, producătorul confirmă că această unealtă este în conformitate cu directivele europene aplicabile.		Cu acest simbol, producătorul confirmă că această unealtă este în conformitate cu directivele europene aplicabile.

RO

### 3. SIMBOLURI PE ECHIPAMENT



Portul pentru realimentare „COMBUSTIBIL MIXT”

Poziție: Capac de combustibil



Port pentru completarea uleiului pentru lanț

Poziție: Capac de ulei



Setarea comutatorului în poziția „I”, motorul pornește.

Setarea comutatorului în poziția „O”, motorul se oprește imediat.

Poziție: Spatele stânga pe unitate



Șocul se va închide la tragerea manetei de șoc.

Poziție: Manetă de șoc



Șurubul de sub marcajul „H” este șurubul de reglare a vitezei mari.



Șurubul de sub marcajul „L” este șurubul de reglare a vitezei reduse.



Șurubul din stânga marcajului „T” este șurubul de reglare a ralantiului.

Poziție: Partea stângă a mânerului din spate



Indică direcțiile în care frâna de lanț este eliberată (săgeată albă) și activată (săgeată neagră)

Poziție: Partea din față a capacului lanțului.

## 4. MĂSURI DE SIGURANȚĂ

### AVERTIZARE - CITIȚI ÎNAINTE DE UTILIZARE

Un ferăstrău cu lanț este o unealtă electrică de tăiere rapidă și de mare viteză și, prin urmare, trebuie luate măsuri speciale de siguranță pentru a reduce riscul de vătămare corporală.

### MĂSURI DE PRECAUȚIE

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza ferăstrăul cu lanț. Acesta conține instrucțiuni importante de siguranță, întreținere și utilizare. Citiți cu atenție aceste instrucțiuni chiar dacă sunteți deja familiarizat cu utilizarea ferăstrăului cu lanț. Acest produs nu trebuie utilizat în alte scopuri decât cele descrise.

Reglementările naționale pot restricționa utilizarea produsului.

### SIGURANȚA OPERATORULUI

- Nu folosiți ferăstrăul cu lanț atunci când sunteți obosit, bolnav sau sub influența medicamentelor, alcoolului sau substanțelor stupefiante. Nu folosiți ferăstrăul dacă sunteți surmenat.
- Purtați întotdeauna o mască de protecție sau ochelari de protecție.
- Purtați întotdeauna echipament de protecție, cum ar fi îmbrăcăminte Angus (jachetă, pantaloni), mănuși, cizme cu vârf de oțel și talpă antiderapantă. Pantalonii pentru ferăstrău cu lanț adaugă un nivel suplimentar de siguranță. Nu purtați îmbrăcăminte scurtă și largă, cum ar fi eșarfe, bijuterii, sandale și nu mergeți desculți. Hainele lejere se pot agăța în crengi sau în unealtă.
- Purtați protecție auditivă. Deteriorarea auzului este cumulativă.
- Purtați mănuși de lucru antiderapante, rezistente, pentru a vă îmbunătăți aderența la mânerul ferăstrăului cu lanț. Asigurați-vă că mânerul ferăstrăului cu lanț nu prezintă urme de ulei și combustibil.
- Nu lăsați niciodată o persoană minoră sau neexperimentată să opereze ferăstrăul cu lanț. Trecătorii, în special copiii și animalele, trebuie să fie ținute departe de zona în care se utilizează ferăstrăul cu lanț.
- Nu pomiți și nu folosiți niciodată ferăstrăul cu lanț într-un spațiu închis. Gazele de eșapament conțin carbon.
- Țineți mâinile departe de lanțul uneltei. Nu prindeți și nu țineți ferăstrăul de lanț.
- Când ferăstrăul cu lanț este oprit, asigurați-vă că lanțul s-a oprit înainte de a lăsa echipamentul jos.
- Luați o pauză dacă ați folosit ferăstrăul cu lanț pentru o perioadă prelungită de timp. Expunerea pe termen lung la vibrații poate cauza sindromul Raynaud (boala degetelor albe), o pierdere a sensibilității la nivelul mâinilor și incapacitatea de a simți și regla temperatura.
- Respectați toate reglementările locale din zona de tăiere sau ale municipalității.

### SIGURANȚA UNELTEI/ECHIPAMENTULUI

- Inspectați ferăstrăul cu lanț cu atenție înainte de fiecare utilizare. Înlocuiți orice piesă deteriorată înainte de utilizare. Verificați dacă există scurgeri de combustibil și strângeți orice elemente de fixare slăbite.
- Nu modificați niciodată ferăstrăul cu lanț și folosiți numai piese de schimb aprobate pentru reparații.
- Verificați tensiunea lanțului înainte de fiecare utilizare și între pauzele de alimentare. Lanțul se va alungi pe măsură ce este utilizat, în special în timpul perioadei de rodaj. Un lanț slăbit este periculos.
- Nu lăsați niciodată lanțul să lovească obiecte. Dacă lanțul intră în contact, opriți ferăstrăul și verificați dacă există deteriorări. Înlocuiți orice piesă deteriorată înainte de utilizare.
- Asigurați-vă că gresorul automat funcționează. Mențineți rezervorul de ulei plin cu ulei curat pentru lanț. Nu lăsați niciodată lanțul să se uscat pe ghidaj.
- Toate lucrările de întreținere a ferăstrăului cu lanț, altele decât cele enumerate în acest manual, trebuie efectuate de personal calificat.

### SIGURANȚA UTILIZĂRII FERĂSTRĂULUI CU LANȚ

- Nu transportați niciodată ferăstrăul cu lanțul în mișcare, nici măcar pentru câțiva pași. Activați frâna lanțului. Pentru distanțe mai lungi, opriți motorul, acoperiți lanțul cu apă (teacă) și transportați unealta în poziție orizontală, ținând toba de eșapament fierbinte departe de dvs. și lanțul orientat spre spate.
- Nu utilizați ferăstrăul cu lanț pentru a tăia orice alt material decât lemnul sau obiectele din lemn.
- Atunci când tăiați lemn pulverizat cu insecticid, utilizați o mască cu filtru NIOSH pentru protecția respiratorie.
- Opriți imediat motorul ferăstrăului cu lanț în cazul în care copii, animale, trecători sau personal ajutător intră în zona periculoasă de tăiere.

- Țineți ferm drujba cu ambele mâini, cu degetul mare bine fixat pe mânerul din față. Fierăstrăul cu lanț trebuie ținut cu mâna dreaptă pe mânerul din spate și cu mâna stângă pe mânerul din față.
- Nu tăiați niciodată folosind o singură mână.
- În timpul tăierii, mențineți o poziție fermă și echilibrată. Păstrați-vă corpul echilibrat și nu vă întindeți prea mult.
- Țineți toba de eșapament și lanțul fierăstrăului departe de toate părțile corpului în timp ce motorul este în funcțiune. Țineți bara/lanțul sub nivelul taliei.
- Stați în lateralul fierăstrăului în timpul tăierii, niciodată direct în spatele acestuia.
- Planificați o cale de evacuare sigură din fața unui copac căzut înainte de a începe tăierea. -Fiți atent la recul. Nu tăiați niciodată cu vârful barei.
- Utilizați numai accesoriile de tăiere enumerate în datele tehnice din cadrul acestor instrucțiuni. Utilizarea altor atașamente poate genera pericole care pot duce la vătămări corporale și daune materiale.

#### SIGURANȚA ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL

- Întrețineți fierăstrăul cu lanț în conformitate cu programul recomandat menționat în manual.
- Deconectați bujia înainte de a efectua lucrări de întreținere, cu excepția ajustărilor carburatorului.
- Țineți persoanele din jur departe de fierăstrău în timpul reglării carburatorului.
- Utilizați numai piese de schimb autorizate pentru fierăstrăul cu lanț atunci când efectuați reparații sau lucrări de întreținere.
- Inspectați produsul înainte de fiecare utilizare, dacă produsul a căzut sau a fost expus la alte impacturi, pentru a identifica defectele semnificative.
- Asigurați produsul în timpul transportului pentru a preveni pierderea de combustibil, deteriorarea și rănirea.
- Curățați și întrețineți produsul conform descrierii din aceste instrucțiuni înainte de depozitare. Folosiți întotdeauna apărători pentru fierăstrău atunci când îl depozitați.
- Atașați capacul de transport pentru fierăstrău în timpul transportului și depozitării.

#### SIGURANȚĂ LA TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

- Transportați întotdeauna fierăstrăul cu motorul oprit, cu toba de eșapament departe de corp și cu lanțul îndreptat spre spate.
- Lăsați motorul să se răcească, goliți rezervorul de combustibil, acoperiți lanțul cu teaca și fixați fierăstrăul înainte de a-l depozita sau transporta într-un vehicul.
- Goliți rezervorul de combustibil înainte de a depozita fierăstrăul. Vă recomandăm să goliți rezervorul de combustibil după fiecare utilizare.
- Dacă rămâne combustibil în rezervor, depozitați-l într-o poziție care să împiedice scurgerile
- Utilizați întotdeauna capacul pentru bara de ghidare în timpul transportului și depozitării.
- Curățați fierăstrăul înainte de depozitare și întreținere. Depozitați unitatea cu lanțul acoperit și departe de accesul copiilor.

#### 5. PENTRU FUNCȚIONAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

1. Nu folosiți niciodată un fierăstrău cu lanț atunci când sunteți obosit, bolnav sau supărat, sau sub influența unor medicamente care vă pot crea somnolență, sau dacă sunteți sub influența alcoolului sau a drogurilor.
2. Folosiți încălțăminte de siguranță, îmbrăcăminte bine ajustată și dispozitive de protecție pentru ochi, auz și cap. Utilizați mănușile rezistente la vibrații.
3. Păstrați lanțul fierăstrăului ascuțit și fierăstrăul, inclusiv sistemul AV, bine întreținut. Un lanț tocit va crește timpul de tăiere, iar presarea unui lanț tocit prin lemn va crește vibrațiile transmise mâinilor. Un fierăstrău cu componente slăbite sau cu tampoane AV deteriorate sau uzate va avea, de asemenea, tendința de a avea niveluri mai ridicate de vibrații.
4. Aveți întotdeauna grijă când manipulați combustibilul. Ștergeți toate scurgerile și mutați drujba la cel puțin 3 m de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
5. Eliminați toate sursele de scântei sau flăcări (de exemplu, fumatul, flăcările deschise sau lucrările care pot provoca scântei) în zonele în care combustibilul este amestecat, turnat sau depozitat.
6. Nu fumați în timp ce manipulați combustibilul sau în timpul operării fierăstrăului.

7. Nu permiteți altor persoane să se afle în apropierea fierăstrăului cu lanț atunci când porniți sau tăiați. Țineți trecătorii și animalele departe de zona de lucru. Copiii, animalele de companie și trecătorii trebuie să se afle la o distanță minimă de 10 m atunci când porniți sau folosiți fierăstrăul cu lanț.
8. Nu porniți niciodată tăierea până când nu aveți o zonă de lucru liberă, o bază sigură și o rută de retragere planificată de la copacul care cade.
9. Țineți întotdeauna fierăstrăul cu lanț ferm cu ambele mâini atunci când motorul este pornit. Prindeți ferm, cu degetul mare și degetele în jurul mânerelor fierăstrăului cu lanț.
10. Țineți toate părțile corpului departe de lanțul fierăstrăului atunci când motorul este în funcțiune.
11. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul fierăstrăului nu este în contact cu niciun obiect.
12. Transportați întotdeauna fierăstrăul cu lanț cu motorul oprit, bara de ghidare și lanțul în spate, iar toba de eșapament departe de corpul dumneavoastră.
13. Inspectați întotdeauna fierăstrăul cu lanț înainte de fiecare utilizare pentru a identifica piesele uzate, slăbite sau deteriorate.

Nu folosiți niciodată un fierăstrău cu lanț deteriorat, reglat necorespunzător sau care nu este complet și bine asamblat. Asigurați-vă că lanțul fierăstrăului se oprește din mișcare atunci când este eliberat declanșatorul de control al accelerației.

14. Toate lucrările de întreținere a fierăstrăului cu lanț, altele decât cele enumerate în manualul de utilizare, trebuie efectuate de personal specializat.
  15. Opriți întotdeauna motorul înainte de a pune echipamentul jos.
  16. Aveți mare grijă atunci când tăiați arbuști de dimensiuni mici și puieți, deoarece materialul subțire poate prinde lanțul fierăstrăului și poate fi proiectat spre dvs. sau vă poate dezechilibra.
  17. Atunci când tăiați o ramură care se află sub tensiune, fiți atenți la revenirea elastică, astfel încât să nu fiți loviți atunci când tensiunea din fibrele de lemn este eliberată.
  18. Nu tăiați niciodată în condiții de vânt puternic, pe vreme rea, când vizibilitatea este redusă sau la temperaturi foarte ridicate sau scăzute.
- Verificați întotdeauna arborele pentru depistarea ramurilor moarte care ar putea cădea în timpul operațiunii de tăiere.
19. Păstrați mânerul uscat, curat și fără amestec de ulei sau combustibil.
  20. Utilizați fierăstrăul cu lanț numai în zone bine ventilate. Nu porniți sau nu puneți niciodată în funcțiune motorul în interiorul unei încăperi sau clădiri închise și cu atmosferă potențial explozivă. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon periculos.
  21. Nu folosiți fierăstrăul cu lanț dintr-un copac, cu excepția cazului în care ați fost special instruit în acest sens.
  22. Protecție împotriva reculului. Reculul este mișcarea ascendentă a barei de ghidare care apare atunci când lanțul fierăstrăului la vârful barei de ghidare intră în contact cu un obiect. Reculul poate duce la pierderea periculoasă a controlului drijbei.
  23. Atunci când transportați fierăstrăul cu lanț, asigurați-vă că teaca corespunzătoare a barei de ghidare este în poziție.
  24. Nu atingeți niciodată capacul, bara de ghidare, lanțul fierăstrăului sau piulița cu mâinile goale în timp ce motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea motorului. Acest lucru ar putea duce la arsuri grave din cauza temperaturii ridicate.

#### MĂSURI DE SIGURANȚĂ ÎMPOTRIVA RECOLULUI PENTRU UTILIZATORII DE FIERĂSTRĂIE CU LANȚ

Lovitura de recul poate apărea atunci când vârful barei de ghidare atinge un obiect sau când lemnul se închide și prinde lanțul fierăstrăului în tăietură. În unele cazuri, contactul cu vârful poate provoca o reacție inversă rapidă ca fulgerul, lovind bara de ghidare în sus și înapoi spre operator. Prinderea lanțului fierăstrăului de-a lungul părții superioare a barei de ghidare poate împinge rapid bara de ghidare înapoi spre operator. Oricare dintre aceste reacții vă poate face să pierdeți controlul fierăstrăului, ceea ce poate duce la vătămări corporale grave.

Nu vă bazați exclusiv pe dispozitivele de siguranță încorporate în fierăstrăul dumneavoastră. Ca utilizator de fierăstrău cu lanț, trebuie să luați mai multe măsuri pentru a evita accidentele sau rănila la lucrările de tăiere.

(1) Cu o înțelegere de bază a reculului, puteți reduce sau elimina elementul surpriză.

Reacțiile bruște contribuie la accidente.

(2) Țineți bine fierăstrăul cu ambele mâini, cu mâna dreaptă pe mânerul din spate și cu mâna stângă pe mânerul

din față, atunci când motorul este pornit. Folosiți o prindere fermă, cu degetele mari și cele mari în jurul mânerelor ferăstrăului cu lanț. O prindere fermă vă va ajuta să reduceți reculul și să mențineți controlul ferăstrăului.

**(3)** Asigurați-vă că zona în care tăiați este liberă de obstacole. Nu lăsați vârful barei de ghidare să intre în contact cu un buștean, o creangă sau orice alt obstacol care ar putea fi lovit în timp ce manevrați fierăstrăul.

**(4)** Tăierea la turații mari ale motorului.

**(5)** Nu exagerați și nu tăiați peste înălțimea umerilor.

**(6)** Respectați instrucțiunile de ascuțire și întreținere ale producătorului pentru lanțul fierăstrăului.

**(7)** Utilizați numai bare și lanțuri de schimb specificate de producător sau echivalente.

#### EFECTE MAI GRAVE ALE VIBRAȚIILOR

Dacă continuați să utilizați unelte cu vibrații puternice, este posibil ca aceste simptome să se agraveze, de exemplu:

\* amorteala mâinilor ar putea deveni permanentă și nu veți mai putea simți nimic;

\* veți avea dificultăți în ridicarea obiectelor mici, cum ar fi șuruburi sau cuie;

\* boala degetului alb poate apărea mai frecvent și vă poate afecta mai multe degete.

#### PENTRU A VĂ PROTEJA CORPUL DE VIBRAȚII

Vă rugăm să respectați următoarele aspecte, pentru a vă proteja sănătatea.

**1.** Utilizați întotdeauna unealta potrivită pentru fiecare lucrare (pentru a efectua lucrarea mai rapid și pentru a vă expune la mai puține vibrații mână-braț).

**2.** Verificați uneltele înainte de a le utiliza pentru a vă asigura că au fost întreținute și reparate corespunzător, pentru a evita creșterea vibrațiilor cauzate de defecțiuni sau uzură generală.

**3.** Asigurați-vă că uneltele de tăiere sunt menținute ascuțite, astfel încât să rămână eficiente.

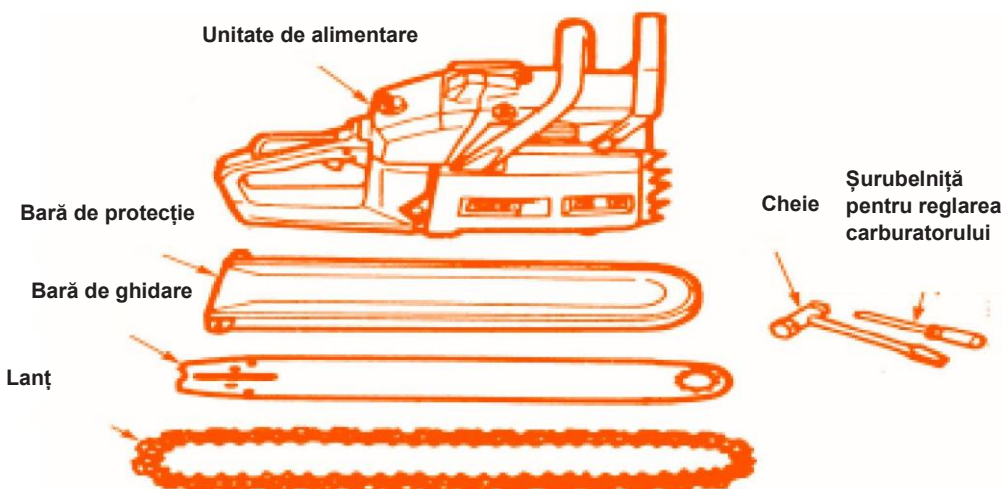
**4.** Reduceți cantitatea de timp în care utilizați un instrument dintr-o dată, alternând cu alte lucrări.

**5.** Evitați să țineți sau să forțați un instrument sau o piesă de lucru mai mult decât trebuie.

**6.** Depozitați uneltele astfel încât să nu aibă mânerul foarte reci la următoarea utilizare.

## 6. INSTALAREA BAREI DE GHIDARE ȘI A LANȚULUI DE FIERĂSTRĂU

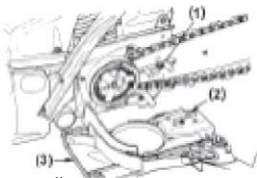
Un pachet standard de fierăstrău conține elementele ilustrate.



Deschideți cutia și instalați bara de ghidare și lanțul fierăstrăului pe unitatea electrică după cum urmează:

**AVERTIZARE:** Lanțul ferăstrăului are margini foarte ascuțite. Folosiți mănuși groase de protecție pentru siguranță.

1. Trageți apărătoarea spre mânerul din față pentru a verifica dacă frâna de lanț nu este blocată.
2. Desfaceți piulițele și scoateți capacul lanțului.
3. Instalați cuiul atașat la unitatea de alimentare.
4. Poziționați lanțul pe roata dințată și, în timp ce înfășurați lanțul fierăstrăului în jurul barei de ghidare, atașați bara de ghidare la unitatea de putere. Reglați poziția piuliței de tensionare a lanțului pe capacul lanțului la orificiul inferior al barei de ghidare.

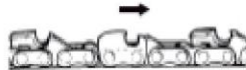


- (1) Orificiu
- (2) Piuliță de tensionare
- (3) Capac lanț

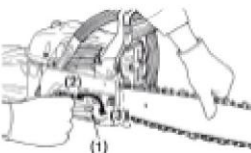
**NOTĂ**

Acordați atenție direcției corecte a lanțului fierăstrăului.

Direcția de deplasare



5. Montați capacul lanțului pe grupul motopropulsor și fixați piulițele cu degetul.
6. În timp ce țineți în sus vârful barei, reglați tensiunea lanțului prin rotirea șurubului de tensionare până când curelele de fixare ating partea inferioară a șinei barei.



- (1) Șurub de tensionare
- (2) Slăbiți
- (3) Strângeți

7. Strângeți bine piulițele cu vârful barei în poziție ridicată (12 ~ 15 N•m). Apoi verificați dacă lanțul se rotește fără probleme și dacă este tensionat corespunzător în timp ce îl mișcați cu mâna. Dacă este necesar, reglați din nou cu capacul lanțului desfăcut.

8. Strângeți șurubul de tensionare.

**NOTĂ**

Un lanț nou își va mări lungimea la începutul utilizării. Verificați și reglați frecvent tensiunea, deoarece un lanț slăbit poate deraia cu ușurință sau poate cauza uzura rapidă a acestuia și a barei de ghidare.

**7. COMBUSTIBIL ȘI ULEI PENTRU LANȚ**

**COMBUSTIBIL**

**AVERTIZARE**

- Benzina este foarte inflamabilă. Evitați să fumați sau să aduceți flăcări sau scânteii în apropierea combustibilului.
- Ștergeți toate scurgerile înainte de a porni motorul.
- Asigurați-vă că opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a realimenta unitatea.



- Țineți flăcările deschise departe de zona în care este manipulat sau depozitat combustibilul.
- IMPORTANT**
- Nu utilizați niciodată ulei pentru motoare cu 4 cicluri sau pentru motoare cu 2 cicluri răcite cu apă.
  - Nu utilizați niciodată „COMBUSTIBIL FĂRĂ ULEI (GAZOLINĂ PREPARATĂ)”.
  - Nu utilizați niciodată combustibil amestecat cu apă.
  - Combustibilii amestecați care au rămas neutilizați pentru o perioadă de o lună sau mai mult pot bloca carburatorul sau pot duce la funcționarea necorespunzătoare a motorului. Puneți combustibilul rămas într-un recipient etanș și păstrați-l într-o încăpere întunecoasă și răcoroasă.
  - Vă rugăm să solicitați „amestec de benzină pentru motoare cu 2 timpi răcite cu aer” la cea mai apropiată benzinărie sau să folosiți combustibil produs prin punerea benzinei fără plumb pentru automobile și a uleiului pentru motoare cu 2 timpi răcite cu aer într-un recipient de amestecare în conformitate cu următoarele proporții și apoi agitarea pentru a se amesteca bine.

#### CUM SE AMESTECĂ COMBUSTIBILUL

1. Măsurați cantitățile de benzină și ulei care urmează să fie amestecate.
2. Puneți o parte din benzină într-un recipient de combustibil curat, omologat.
3. Turnați tot uleiul și agitați bine.
4. Turnați restul de benzină și agitați din nou timp de cel puțin un minut. Deoarece unele uleiuri pot fi dificil de agitat în funcție de ingredientele uleiului, este necesară o agitare suficientă pentru ca motorul să reziste mult timp. Aveți grijă că, dacă agitarea este insuficientă, există un pericol crescut de gripare timpurie a pistonului din cauza amestecului anormal de sărac.
5. Puneți o indicație clară pe exteriorul recipientului pentru a evita amestecarea cu benzină sau alte recipiente.
6. Indicați conținutul pe partea exterioară a recipientului pentru o identificare ușoară.



#### RAPORT DE AMESTECARE RECOMANDAT:

Raport de amestec recomandat: 25:1  
ulei 40ml/ benzină 1L

#### ALIMENTAREA UNITĂȚII

1. Desfaceți și scoateți capacul de combustibil. Așezați capacul pe o suprafață fără praf.
2. Introduceți combustibil în rezervorul de combustibil până la 80% din capacitatea maximă.
3. Fixați bine capacul de combustibil și ștergeți orice scurgere de combustibil din jurul unității.

#### AVERTIZARE

1. Selectați un teren plat și gol pentru alimentarea cu combustibil.
2. Îndepărtați-vă la cel puțin 3 metri (10 picioare) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
3. Opriti motorul înainte de a realimenta unitatea. Asigurați-vă că agitați suficient benzina amestecată în recipient.
4. În cazul în care depozitați produsul pentru o perioadă lungă de timp, curățați rezervorul de combustibil după golire.

Apoi, activați motorul și goliți carburatorul de combustibilul combinat.

#### ULEI DE LANȚ

Utilizați ulei de motor SAE #10W-30 pe tot parcursul anului sau SAE #30

~ #40 în timpul verii și SAE #20 în timpul iernii.

#### NOTĂ

Nu utilizați ulei uzat sau regenerat care poate deteriora pompa de ulei.

## 8. FUNCȚIONAREA MOTORULUI

### AVERTIZARE

Este foarte periculos să folosiți un fierăstrău cu lanț care are piese rupte sau căruia îi lipsește orice piesă. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că toate piesele, inclusiv bara și lanțul, sunt instalate corect.

### PORNIREA MOTORULUI

1. Umpleți rezervoarele de combustibil respectiv ulei pentru lanț și strângeți bine capacele.

(1) Ulei pentru lanț

(2) Combustibil

2. Setați comutatorul în poziția „I”.

3. Trageți butonul starterului în poziția închis.

Butonul starterului

#### NOTĂ

Atunci când reporniți imediat după oprirea motorului, lăsați butonul starterului în poziția deschis.

4. În timp ce mențineți fierăstrăul bine fixat pe sol, trageți energic de sfoara de pornire.

### AVERTIZARE

Nu porniți motorul în timp ce fierăstrăul cu lanț este ținut într-o singură mână. Lanțul fierăstrăului poate să vă atingă corpul.

Acest lucru este foarte periculos.

5. După ce motorul s-a aprins prima dată, trageți de maneta de accelerație pentru a readuce butonul starterului în poziția deschis și apoi trageți din nou de starter pentru a porni motorul.

6. Lăsați motorul să se încălzească cu maneta de accelerație trasă ușor.

### AVERTIZARE

Stați departe de lanțul fierăstrăului, deoarece acesta va începe să se rotească la pornirea motorului.

### VERIFICAREA ALIMENTĂRII CU ULEI

#### AVERTIZARE

Asigurați-vă că montați bara și lanțul atunci când verificați alimentarea cu ulei. În caz contrar, piesele rotative pot fi expuse. Este foarte periculos.

După pornirea motorului, rulați lanțul la viteză medie și vedeți dacă uleiul din lanț este dispersat, așa cum se arată în figură.

Ulei pentru lanț

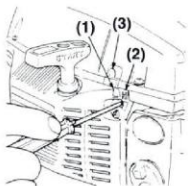
Debitul de ulei pentru lanț poate fi schimbat prin introducerea unei șurubelnițe în orificiul de pe partea inferioară a părții ambreiajului. Ajustați în funcție de condițiile dvs. de lucru.

Reglarea debitului de ulei pentru lanț

#### NOTĂ

Rezervorul de ulei trebuie să fie aproape gol în momentul în care combustibilul este consumat. Asigurați-vă că umpleți rezervorul de ulei de fiecare dată când realimentați fierăstrăul.

## REGLAREA CARBURATORULUI



- (1) Ac L  
 (2) Ac H  
 (3) Şurub de reglare a ralantiului

Carburatorul unităţii dvs. a fost reglat din fabrică, dar poate necesita o reglare fină din cauza modificărilor condiţiilor de funcţionare. Înainte de reglarea carburatorului, asiguraţi-vă că filtrele de aer/combustibil furnizate sunt curate şi proaspete, iar combustibilul este amestecat corespunzător.

La reglare, efectuaţi următorii paşi:

### NOTĂ

Asiguraţi-vă că reglaţi carburatorul cu lanţul de bară ataşat.

1. Acele H şi L sunt limitate la numărul de rotaţii după cum se arată mai jos.

Acul H: -1/4 -1/4

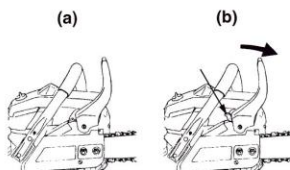
Acul L: -1/4 -1/4

2. Porniţi motorul şi lăsaţi-l să se încălzească la turaţie redusă timp de câteva minute.

3. Rotiţi şurubul de reglare a ralantiului (T) în sens antiorar, astfel încât lanţul fierăstrăului să nu se rotească. Dacă viteza de ralanti este prea mică, rotiţi şurubul în sensul acelor de ceasornic.

4. Realizaţi o tăiere de probă şi reglaţi acul H pentru cea mai bună putere de tăiere, nu pentru viteză maximă.

### FRÂNĂ DE LANŢ



Echipamentul este prevăzut cu o frână automată pentru a opri rotaţia lanţului de fierăstrău la apariţia unui recul în timpul tăierii. Frâna este acţionată automat de forţa inerţială care acţionează asupra greutăţii montate în interiorul apărătorii frontale. Această frână poate fi acţionată şi manual, cu apărătoarea frontală coborâtă la bara de ghidare. Pentru a elibera frâna, trageţi în sus apărătoarea frontală spre mânerul frontal până când se aude un sunet de „clic”.

### AVERTIZARE

Asiguraţi-vă că verificaţi funcţionarea frânelor în timpul inspecţiei zilnice.

Modul de confirmare:

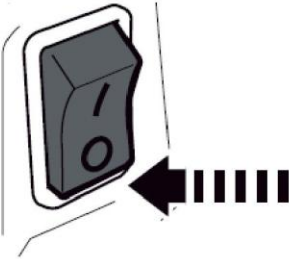
1) Opriţi motorul.

2) Ținând fierăstrăul cu lanţ în poziţie orizontală, eliberaţi mâna de pe mânerul frontal, loviţi vârful barei de ghidare de o buturugă sau de o bucată de lemn şi confirmaţi funcţionarea frânei. Nivelul de funcţionare variază în funcţie de dimensiunea barei.

În cazul în care frâna nu este eficientă, adresaţi-vă dealerului nostru pentru inspecţie şi reparaţii. Dacă motorul continuă să se rotească la viteză mare cu frâna acţionată, ambreiajul se va supraîncălzi provocând probleme. Atunci când frâna se ancorează în timpul funcţionării, eliberaţi imediat maneta de acceleraţie pentru a opri motorul.

## OPRIREA MOTORULUI

- 1 Eliberați maneta de accelerație pentru a permite motorului să funcționeze la ralanti timp de câteva minute.
- 2 Puneți comutatorul în poziția „O” (STOP).



Înainte de a vă apuca de lucru, citiți secțiunea „Pentru funcționarea în siguranță”. Se recomandă să exersați mai întâi tăierea buștenilor ușori. Acest lucru vă ajută, de asemenea, să vă obișnuiți cu echipamentul.

Respectați întotdeauna normele de siguranță. Fierăstrăul cu lanț trebuie să fie utilizat numai pentru tăierea lemnului. Este interzisă tăierea altor tipuri de materiale.

Vibrațiile și reculul variază în funcție de diferite materiale; respectați normele de siguranță.

Nu utilizați fierăstrăul cu lanț ca o pârgă pentru ridicarea, mutarea sau despicarea obiectelor. Nu o blocați peste suporturi fixe. Este interzis să atășați la PTO alte unelte sau aplicații decât cele specificate de producător.

Nu este necesar să forțați fierăstrăul în tăietură.

Aplicați doar o presiune ușoară în timp ce motorul funcționează la accelerație maximă.

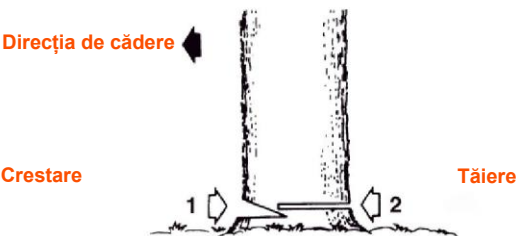
Atunci când lanțul fierăstrăului este prins în tăietură, nu încercați să îl scoateți cu forța, ci folosiți o pană sau o pârgă pentru a deschide calea.

## PROTECȚIE ÎMPOTRIVA RECOLULUI

Acest fierăstrău este echipat cu o frână de lanț care va opri lanțul în caz de recul dacă funcționează corect. Trebuie să verificați funcționarea frânei lanțului înainte de fiecare utilizare, acționând fierăstrăul la turație maximă timp de 1-2 secunde și împingând în față apărătoarea de mână din față. Lanțul trebuie să se oprească imediat cu motorul la turație maximă. Dacă lanțul se oprește lent sau nu se oprește, înlocuiți banda de frână și tamburul ambreiajului înainte de utilizare.

Este extrem de important ca frâna lanțului să fie verificată pentru funcționarea corectă înainte de fiecare utilizare și ca lanțul să fie ascuțit pentru a menține nivelul de siguranță împotriva reculului. Îndepărtarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea necorespunzătoare sau înlocuirea incorectă a barei sau a lanțului pot crește riscul de vătămare corporală gravă cauzată de recul.

## DOBORÂREA UNUI COPAC



1. Decideți direcția de tăiere luând în considerare vântul, înclinarea copacului, localizarea ramurilor grele, ușurința de a finaliza sarcina după tăiere și alți factori.

2. În timp ce curățați zona din jurul copacului, aranjați un punct de sprijin bun și o cale de evacuare.
  3. Faceți o creștătură la o treime din lungimea copacului pe partea de doborâre.
  4. Faceți o tăietură din partea opusă creștăturii și la un nivel puțin mai înalt decât partea inferioară a creștăturii.
- AVERTIZARE**  
Atunci când doborâți un copac, asigurați-vă că avertizați lucrătorii din vecinătate cu privire la pericol.

## 9. TĂIEREA CU FIERĂSTRĂUL

Secționare și fasonare

**AVERTIZARE**

Asigurați-vă întotdeauna punctul de sprijin. Nu stați pe buștean.

Fiți atenți la răsturnarea unui buștean tăiat.

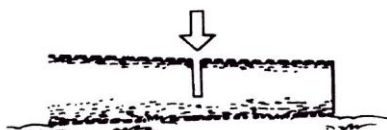
În special atunci când lucrați pe o pantă, stați pe partea ascendentă a bușteanului.

Urmați instrucțiunile din „Pentru funcționarea în siguranță” pentru a evita reculul fierăstrăului.

Înainte de a începe lucrul, verificați direcția forței de îndoire din interiorul bușteanului care urmează să fie tăiat.

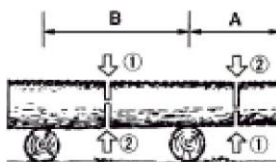
Întotdeauna terminați tăierea din partea opusă direcției de îndoire pentru a preveni prinderea barei de ghidare în tăiere.

Un buștean așezat pe sol



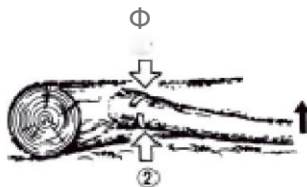
Tăiați până la jumătate, apoi întoarceți bușteanul și tăiați din partea opusă.

Un buștean suspendat deasupra solului



În zona A, tăiați o treime de jos în sus și terminați tăind de sus în jos. În zona B, tăiați o treime de sus în jos și terminați tăind de jos în sus.

Tăierea ramurilor unui copac căzut

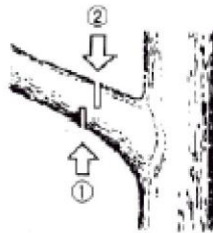


În primul rând, verificați în ce parte este îndoit lemnul. Apoi efectuați tăietura inițială din partea îndoită și terminați prin tăierea din partea opusă.

## AVERTIZARE

Fiți atenți la reculul unui trunchi tăiat.

Toaletarea copacilor



Tăiați de jos în sus, terminați de sus în jos.

## AVERTIZARE

Nu utilizați o scară sau un punct de sprijin instabil.

Nu vă întindeți prea mult.

Nu tăiați peste înălțimea umerilor.

Folosiți întotdeauna ambele mâini pentru a ține fierăstrăul.

## 10. ÎNTREȚINERE

Înainte de curățarea, inspectarea sau repararea unității, asigurați-vă că motorul s-a oprit și este rece. Deconectați bujia pentru a preveni pornirea accidentală.

### ÎNTREȚINERE DUPĂ FIECARE UTILIZARE

#### 1. Filtru de aer

Praful de pe suprafața curățătorului poate fi îndepărtat prin lovirea unui colț al curățătorului de o suprafață dură. Pentru a curăța murdăria din plasă, împărțiți curățătorul în jumătăți și periați cu benzină. Atunci când utilizați aer comprimat, suflați din interior.



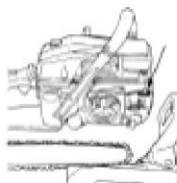
Pentru a asambla jumătățile curățătorului, apăsați marginea până când se aude un clic.

La instalarea filtrului principal, asigurați-vă că canelurile de pe marginea filtrului se potrivesc corect cu proeminențele de pe capacul cilindrului.

#### 2. Orificiu de lubrifiere

Demontați bara de ghidare și verificați dacă orificiul de lubrifiere este înfundat.

Orificiu de lubrifiere



### 3. Bară de ghidare

Când bara de ghidare este demontată, îndepărtați rumegușul din canelura barei și din orificiul de ungere. Ungeți roata dințată de la orificiul de alimentare de pe vârful barei.



### 4. Altele

Verificați dacă există scurgeri de combustibil, racorduri slăbite și deteriorări ale pieselor principale, în special ale articulațiilor mânerului și ale montării barei de ghidare. Dacă se constată defecțiuni, asigurați-vă că acestea sunt reparate înainte de a utiliza din nou fierăstrăul.

#### PUNCTE DE SERVICE PERIODICE

##### 1. Lamele cilindrului

Colmatarea prafului între lamelele cilindrului va cauza supraîncălzirea motorului. Verificați și curățați periodic lamelele cilindrului după scoaterea filtrului de aer și a capacului cilindrului. Atunci când instalați capacul cilindrului, asigurați-vă că firele comutatorului și trecerile sunt poziționate corect în locul lor.

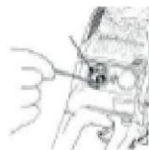
RO



Asigurați-vă că blocați orificiul de admisie a aerului.

##### 2. Filtru de combustibil

(a) Folosind un cârlig de sârmă, scoateți filtrul din orificiul de umplere.

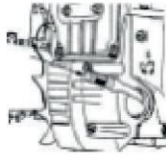


(b) Demontați filtrul și spălați-l cu benzină sau înlocuiți-l cu unul nou, dacă este necesar. După demontarea filtrului, folosiți un clește pentru a ține capătul conductei de aspirație.

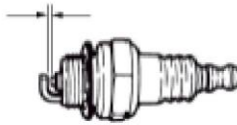
Când asamblați filtrul, aveți grijă să nu lăsați fibre sau praf din filtru în interiorul conductei de aspirație.

### 3. Rezervor de ulei

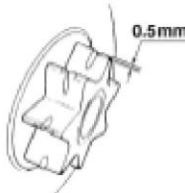
Cu un cârlig de sârmă, scoateți filtrul de ulei prin orificiul de umplere și curățați-l în benzină. Când puneți filtrul înapoi în rezervor, asigurați-vă că acesta vine în colțul din dreapta față. De asemenea, curățați murdăria din rezervor.



### 4. Bujie 0.6 ~ 0.7 mm



### 5. Pinion



Verificați dacă există fisuri și uzură excesivă care să interfereze cu acționarea lanțului. Dacă uzura este considerabilă, înlocuiți-l cu unul nou. Nu montați niciodată un lanț nou pe o roată dințată uzată sau un lanț uzat pe o roată dințată nouă.

### 6. Amortizoare față și spate

Înlocuiți dacă partea aderentă este decojită sau se observă fisuri pe partea de cauciuc.

### Lanț fierăstrău

Este foarte important ca tășurile să fie întotdeauna ascuțite pentru o funcționare sigură și fără probleme.

Cuțitele trebuie ascuțite atunci când:

1. Rumeșorul devine pulbere.
2. Aveți nevoie de forță suplimentară pentru a tăia.
3. Traseul de tăiere nu merge drept.
4. Vibrațiile cresc.
5. Consumul de combustibil crește.

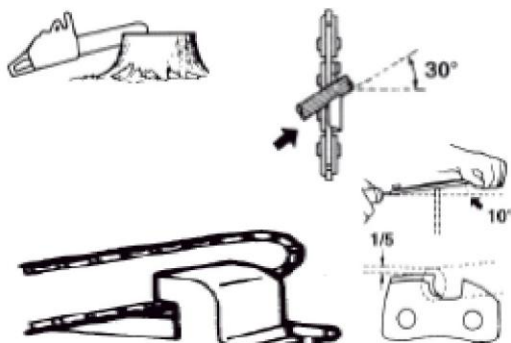
Standarde de șlefuire a tășului:

Asigurați-vă că purtați mănuși de protecție.

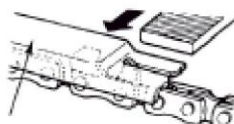
Înainte de șlefuire:

- Asigurați-vă că lanțul fierăstrăului este bine fixat.
- Asigurați-vă că motorul este oprit.
- Utilizați o pilă rotundă de dimensiunea potrivită pentru lanț.

Așezați pila pe tăietor și împingeți drept înainte. Păstrați poziția pilei conform ilustrației.

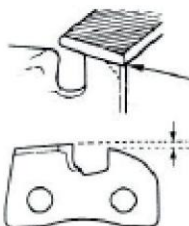


După ce fiecare tăiș a fost pilit, verificați gabaritul de adâncime și piliți-l la nivelul corespunzător, după cum este ilustrat.



Dispozitiv de verificare a calibrelor

Faceți ca muchia să fie rotundă  
 Gabaritul de adâncime standard 0,025" (0,64 mm)



Aveți grijă să rotunjiți marginea din față pentru a reduce riscul de recul sau de rupere a curelei de prindere. Asigurați-vă că fiecare tăiș are aceeași lungime și unghiuri ale marginilor, așa cum este ilustrat.



**Unghi de pilire**



**Unghiul plăcii laterale**



### Unghiul de tăiere al plăcii superioare



Bară de ghidare

- Întoarceți bara ocazional pentru a preveni uzura parțială.
- Șina barei trebuie să fie întotdeauna dreaptă. Verificați dacă șina barei este uzată. Aplicați o riglă pe bară și pe partea exterioară a unui cutter. Dacă se observă un decalaj între ele, șina este normală. În caz contrar, șina barei este uzată. O astfel de bară trebuie să fie corectată sau înlocuită.

**Linier**



**Spațiu**

**Lipsă spațiu**



### 11. GHID DE DEPANARE

Asigurați-vă că sistemul de prevenire a formării gheții funcționează.

Verificați combustibilul pentru a detecta prezența apei sau a amestecului necorespunzător .

→ Înlocuiți cu combustibil adecvat



Verificați dacă motorul este inundat .

Scoateți și uscați bujia.

→ Apoi trageți din nou demarorul fără starter.



Verificați aprinderea cu bujie .

→ Verificați combustibilul pentru apă/ amestec necorespunzător .

Cazul 2. Lipsă de putere ralanti brusc

/ Acclerație slabă /

Verificați combustibilul pentru apă sau amestec necorespunzător.

→ Înlocuiți cu combustibil adecvat.



Verificați dacă filtrul de aer și filtrul de combustibil sunt înfundate.

→ Curățați.

Verificați carburatorul pentru reglaj necorespunzător .

→ Reajustați acele de viteză.

Cazul 3. Uleiul nu iese

Verificați dacă uleiul este de calitate inferioară .

→ Înlocuiți.

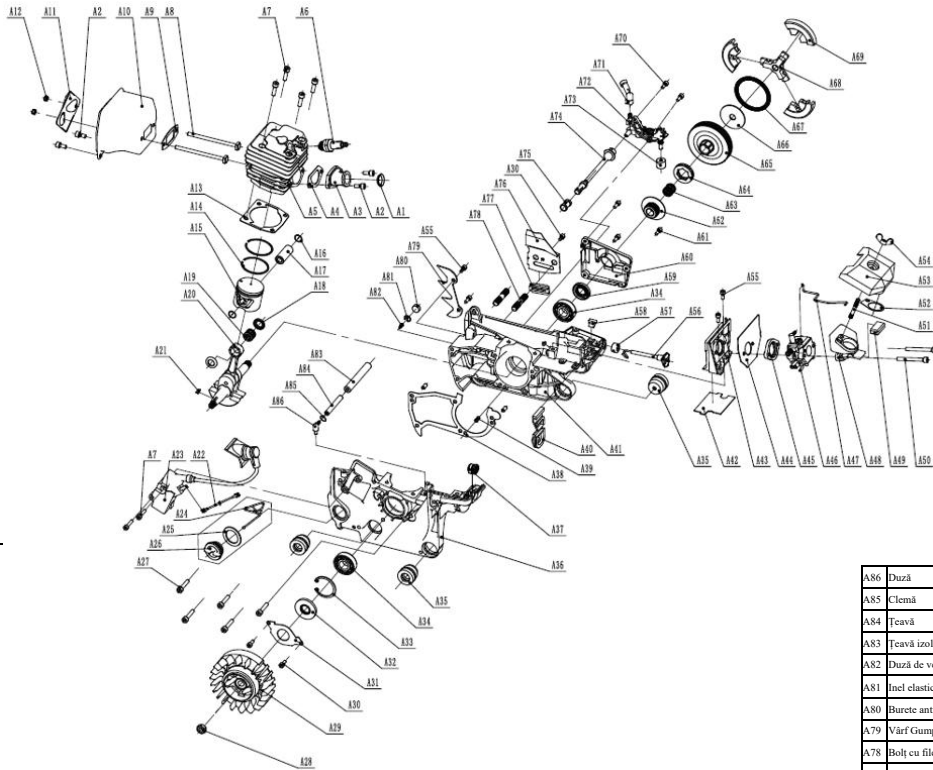
Verificați trecerea uleiului și orificiile pentru urme de colmatare.

→ Curățați.

Dacă unitatea necesită service suplimentar, vă rugăm să consultați un atelier de service autorizat din zona dumneavoastră

RO

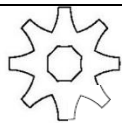
# PIESE FIERĂSTRĂU A DACS4516/DACS5218 /DAC5220/DACS5222/DACS5824



A76	Placă	1	A37	Dop de plută	1
A75	Filtru de ulei	1	A36	Careasă stânga	1
A74	Admisă conductă de ulei	1	A35	Amortizor	3
A73	Burete anti-praf	1	A34	Rulment 6202	2
A72	Pompă de ulei	1	A33	Inel elastic	1
A71	Iesire conductă ulei	1	A32	Garnitura de ulei	1
A70	M4 X 14 Bolț	2	A31	Plată	1
A69	Sabot ambreiaj	3	A30	Bolț M4X8	3
A68	Purtător	1	A29	Volant	1
A67	Arc	1	A28	Puliță M8	1
A66	Saibă	1	A27	Bolț MSX30	5
A65	Pinion de lanț	1	A26	Capac rezervor ulei	1
A64	Roată dințată	1	A25	Inel de etansare	1
A63	Rulment cu ace	1	A24	Blocaj capac ulei	1
A62	Serpentină	1	A23	Bobină de aprindere	1
A61	14X12 Bolț	3	A22	Cablu comp.	1
A60	Placă pompă de ulei	1	A21	Cheie	1
A59	Garnitură ulei	1	A20	Comp. arbore.	1
A58	Capac tijă starter	1	A19	Rulment	1
A57	Amortizor	1	A18	Saibă	2
A56	Tijă de starter	1	A17	Ax piston	1
A55	Bolț	2	A16	Clemă	2
A54	Puliță	1	A15	Piston	1
A53	Filtru de aer	1	A14	Inel piston	2
A52	Garnitură filtru de aer	1	A13	Garnitură cilindru	1
A51	Bolț cu filet dublu	1	A12	Puliță M5	2
A50	MSX50 Bolț	2	A11	Placă echipament	1
A49	Amortizor de admisie	1	A10	Tobă de echipament	1
A48	Încăv de admisie	1	A9	Garnitură, tobă echipament	1
A86	Duză	1	A47	Tijă de accelerație	1
A85	Clemă	1	A46	Carburator	1
A84	Teavă	1	A45	Înșă de admisie	1
A83	Teavă izolatoare	1	A44	Garnitură	1
A82	Duză de ventilație	1	A43	Support	1
A81	Inel elastic	1	A42	Garnitură	1
A80	Burete anti-praf	1	A41	Carcasă dreaptă	1
A79	Vârf Gump	1	A40	Protecție praf	1
A78	Bolț cu filet dublu	2	A39	Pin	2
A77	Navigator lanț	1	A38	Garnitură carter	1
			Nr.	Descrierea pieselor	Unită

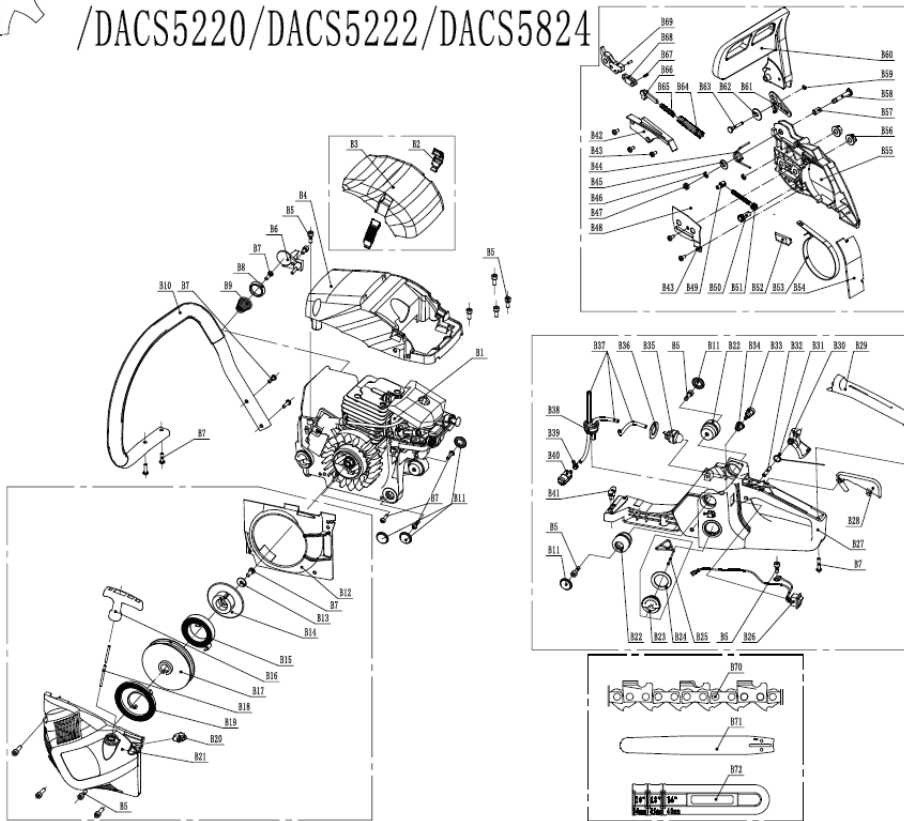


POWER PRODUCTS  
**DAEWOO**



# PIESE FIERĂSTRĂU A DACS4516/DACS5218 /

## /DAC5220/DACS5222/DACS5824



B33	Scun teavă	1
B37	Teavă de combustibil	3
B36	Sabă	1
B35	Pompă manuală carburant	1
B34	Scun de echilibrare	1
B72	Capac lanț	1
B71	Bară	1
B70	Lanț fierăstrău	1
B69	Manetă frână principală	1
B68	Manetă frână secundară	1
B67	Pin	2
B66	Mâner de control	1
B65	Arc frână mic	1
B64	Arc frână mare	1
B63	Pin	1
B62	Sabă 06X020X1.2	1
B61	Plate	1
B60	Front guard	1
B59	Inel elastic	1
B58	Pin protecție față	1
B57	Capac din oțel	1
B56	Puițișă cu flanșă M8	2
B55	Placă de frână	1
B54	Manșon de ulei	1
B53	Curea de frână	1
B52	Navigator lanț	1
B51	Boli de tensionare	1
B50	Angrenaj de tensionare	1
B49	Puițișă de tensionare	1
B48	Capac de tensionare	1
B47	Inel de cauciuc	1
B46	Inel elastic	2
B45	Sabă r06X016X1.5	1
B44	Arc	1
B43	Surub	5
B42	Carcasă	1
B41	Amortizor	1
B40	Filtru de combustibil	1
B39	Clemă	1
B33	Egalizator	1
B32	Pin	1
B31	Arc accelerație	1
B30	Nivel accelerație	1
B29	Capac mâner spate	1
B28	Mâner accelerație	1
B27	Rezervor combustibil	1
B26	Comutator E	1
B25	Blocare capac carburant	1
B24	Garnitură capac carburant	1
B23	Capac combustibil	1
B22	Amortizor	1
B21	Capacul starterului	1
B20	Cauciuc	1
B19	Arc	1
B18	Sfoară	1
B17	Rostă cu sfoară	1
B16	Buton de pornire	1
B15	Set arc	1
B14	Rostă demaror	1
B13	Sabă 05X016X1.2	1
B12	Capac ventilator	1
B11	Husă de praf	4
B10	Mâner frontal	1
B9	Arc	1
B8	Suport arc	1
B7	Bolț	9
B6	Capator de lanț	1
B5	Bolț MSX14	13
B4	Capac cilindru	1
B3	Capac filtru de aer	1
B2	Blocare filtru de aer	2
B1	Ansamblu motor	1
Nr.	Descrierea pieselor	Număr

13.



### DECLARAȚIE CE DE CONFORMITATE

#### **(RO) FIERĂSTRĂU CU LANȚ PE BENZINĂ**

Model: DCS4516 (TT-CS4500), DCS5218 (TT-CS5200), DCS6222 (TT-CS6150)

Noi, GBR Corporation, adresa: Zona „A”, 15/F, 100 Queen Road Central, Hong Kong, China, declarăm pe răspunderea noastră exclusivă că acest produs este conform și în conformitate cu următoarele standarde și reglementări. Subsemnatul este responsabil pentru elaborarea documentației tehnice.

#### **Standarde armonizate:**

EN ISO 11681-1:2022

EN ISO 14982:2009

#### **Directive UE:**

2006/42/CE - MAȘINI

2014/30/UE - CEM

2000/14/CE - EMISIA DE ZGOMOT ÎN MEDIU DE CĂTRE ECHIPAMENTELE DESTINATE UTILIZĂRII ÎN EXTERIOR

RO

Semnătura și ștampila subsemnatului responsabil:

Data și locul:

*[Semnătură indescifrabilă]*

*[Ștampilă rotundă – GBR Corporation Ltd.]*

Mai, 2025  
Hong Kong