

OSRAM

Încărcător inteligent de baterii 6V/12V 4A

Potrivit pentru 12V plumb acid, gel,
Baterii de calciu, AGM și EFB între 10-120Ah



Instrucțiuni



IP65

Încărcător inteligent de baterii

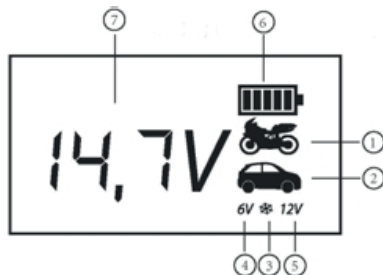
INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Vă rugăm să salvați aceste instrucțiuni. Acest manual conține instrucțiuni importante de siguranță și de utilizare. Citiți toate instrucțiunile și respectați-le la fiecare utilizare a acestui produs.

1. PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI. Acest manual conține instrucțiuni importante de siguranță și funcționare. Este posibil să fie necesar să consultați aceste instrucțiuni la o dată ulterioară.
2. ATENȚIE. Pentru a reduce riscul de rănire, încărcați bateriile reîncărcabile de tip plumb-acid cu celule umede, gel sau AGM pentru automobile. Alte tipuri de acumulatori se pot sparge provocând vătămări corporale și pagube materiale.
3. Nu expuneți încărcătorul la ploaie sau zăpadă.
4. Utilizarea unui accesoriu care nu este recomandat sau vândut de producătorul încărcătorului de baterii poate duce la un risc de incendiu, șoc electric sau vătămare a persoanelor.
5. Pentru a reduce riscul de deteriorare a fișei și a cablului electric, trageți de fișă mai degrabă decât de cablu atunci când deconectați încărcătorul.
6. Asigurați-vă că cablul este amplasat astfel încât să nu fie călcat, să nu vă împiedicați de el sau să nu fie supus în alt mod la deteriorări sau stres.
7. Un cablu prelungitor nu trebuie utilizat decât dacă este absolut necesar. Utilizarea unui prelungitor necorespunzător poate duce la risc de incendiu și șoc electric. Dacă trebuie utilizată o prelungitoare, asigurați-vă că:
 - a. Piniile de pe fișa prelungitorului au același număr, dimensiune și formă ca și cei de pe fișa încărcătorului;
 - b. Acest prelungitor este cablat corespunzător și se află în stare electrică bună;
 - c. Dacă lungimea cablului prelungitor este mai mică de 15 metri, utilizați un cablu de 0,75 mm², dacă 30 de metri - 1 mm², 60 de metri - 1,5 mm².
8. Nu utilizați încărcătorul cu cablu sau fișă deteriorate, înlocuiți imediat cablul sau fișa.
9. Nu folosiți încărcătorul dacă a primit o lovitură puternică, a căzut sau a fost deteriorat în orice alt mod; duceți-l la un service calificat.
10. Nu dezasamblați încărcătorul; duceți-l la un service calificat atunci când este nevoie de service sau reparații. Reasamblarea incorectă poate duce la risc de șoc electric sau incendiu.
11. Pentru a reduce riscul de electrocutare, scoateți încărcătorul din priză înainte de a încerca orice operațiune de întreținere sau curățare. Oprirea comenzilor nu va reduce acest risc.
12. AVERTIZARE - RISC DE GAZE EXPLOZIVE
 - a. LUCRUL ÎN APROPIEREA UNEI BATERII PLUMB-ACID ESTE PERICULOS. BATERIILE GENEREAZĂ GAZE EXPLOZIVE ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII NORMALE A BATERIEI. DIN ACEST MOTIV, ESTE EXTREM DE IMPORTANT SĂ CITIȚI ACEST MANUAL ȘI SĂ URMAȚI EXACT INSTRUCȚIUNILE DE FIECARE DATĂ ÎNAINTE DE A UTILIZA ÎNCĂRCĂTORUL.
 - b. Pentru a reduce riscul de explozie a bateriei, urmați aceste instrucțiuni și cele publicate de producătorul bateriei și de producătorul oricărui echipament pe care intenționați să îl utilizați în apropierea bateriei. Examinați marcasele de avertizare de pe aceste produse și de pe motor.

PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ PERSONALĂ

1. Când lucrați în apropierea unei baterii plumb-acid, trebuie să aveți pe cineva în raza de acțiune a vocii dvs. sau suficient de aproape pentru a vă veni în ajutor.
2. Aveți la îndemână multă apă proaspătă și săpun în cazul în care acidul bateriei intră în contact cu pielea, hainele sau ochii.
3. Purtați ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție completă. Evitați atingerea ochilor atunci când lucrați în apropierea bateriei.
4. Dacă acidul bateriei intră în contact cu pielea sau hainele, spălați imediat cu apă și săpun. Dacă acidul intră în ochi, inundați imediat ochii cu apă rece curgătoare timp de cel puțin 10 minute și solicitați imediat asistență medicală.
5. Nu fumați NICIODATĂ și nu lăsați o scântie sau o flacără în apropierea bateriei sau a motorului.
6. Fiți foarte prudenți pentru a reduce riscul de a scăpa o unealtă metalică pe baterie. Aceasta ar putea produce scântei sau scurtcircuita bateria sau alte părți electrice care pot provoca explozii.
7. Îndepărtați obiectele personale metalice, cum ar fi inele, brățări, coliere și ceasuri atunci când lucrați cu o baterie plumb-acid. O baterie plumb-acid poate produce un curent de scurtcircuit suficient de mare pentru a suda un inel sau un obiect similar pe metal, provocând o arsură gravă.
8. Utilizați încărcătorul pentru încărcarea bateriilor cu plumb acid, gel, calciu, AGM și EFB. Nu este destinat alimentării unui sistem electric de joasă tensiune, cu excepția unei aplicații cu motor de pornire. Nu utilizați încărcătorul de baterii pentru încărcarea bateriilor cu celule uscate care sunt utilizate în mod obișnuit cu aparatele electrocasnice. Aceste baterii se pot sparge și pot cauza vătămări corporale și daune materiale.
9. Nu încărcați NICIODATĂ o baterie înghețată.



PANOUL DE CONTROL

1. Pictograma va indica rata de încărcare de 2A, care este utilizată pentru încărcarea bateriilor de capacitate mică utilizate la motociclete, ATV-uri, snowmobile, ambarcațiuni personale, tractoare de grădină și mașini de golf.
2. Pictograma va indica rata de încărcare de 4A, care este utilizată pentru încărcarea mai rapidă a bateriilor auto, marine, cu ciclu adânc și a bateriilor pentru tractoare agricole de capacitate mică și mare.
3. Pictograma va apărea atunci când selectați modul de încărcare în stare rece, ceea ce înseamnă că tensiunea maximă de încărcare este de 0,2V decât în mod obișnuit.
4. "6V" va apărea atunci când selectați încărcarea pentru bateriile de 6V.
5. "12V" va apărea atunci când selectați încărcarea pentru bateriile de 12V.
6. Pictograma va indica procesul de încărcare.
7. Numerele sau caracterele vor indica tensiunea bateriei sau codul de eroare.

BUTON DE SELECTARE A MODULUI

Apăsăți butonul de selectare a modului pentru a selecta unul dintre cele 6 moduri de încărcare.

Modul 1: 6V 2A (vor apărea pictogramele 1 + 4)

Modul 2: 6V 2A în stare rece (va apărea pictograma 1 + 3 + 4) Modul 3:

12V 2A (va apărea pictograma 1 + 5)

Modul 4: 12V 2A în stare rece (vor apărea pictograma 1 + 3 + 5) Modul

5: 12V 4A (vor apărea pictograma 2 + 5)

Modul 6: 12V 4A în stare rece (vor apărea pictogramele 2 + 3 + 5)

INDICATOR DE PUTERE LED

Indică faptul că încărcătorul este pornit.

INDICATOR DE POLARITATE INVERSĂ LED

Indică faptul că clemele bateriei sunt conectate incorect.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

PREGĂTIREA PENTRU ÎNCĂRCARE

a. Dacă este necesar să scoateți bateria din vehicul pentru a o încărca, scoateți întotdeauna mai întâi borna împământată de la baterie. Asigurați-vă că toate accesoriile din vehicul sunt oprite, pentru a nu provoca un arc electric.

b. Asigurați-vă că zona din jurul bateriei este bine ventilată în timp ce bateria este încărcată.

c. Curățați bornele bateriei. Aveți grijă ca coroziunea să nu intre în contact cu ochii.

d. Studiați toate precauțiile specifice ale producătorului bateriei, cum ar fi îndepărtarea sau neeliminarea capacelor celulelor în timpul încărcării și ratele de încărcare recomandate.

LOCAȚIA ÎNCĂRCĂTORULUI

a. Așezați încărcătorul cât mai departe de baterie pe cât permit cablurile de ieșire.

b. Nu așezați niciodată încărcătorul direct deasupra bateriei care se încarcă; gazele din baterie vor coroda și deteriora încărcătorul.

c. Nu lăsați niciodată acidul bateriei să picure pe încărcător atunci când citiți gravitația sau umpleți bateria,

d. Nu utilizați încărcătorul într-o zonă închisă și nu restricționați ventilația în niciun fel.

e. Nu așezați o baterie deasupra

încărcătorului. PRECAUȚII PRIVIND

CONECTAREA LA C.C.

a. Conectați și deconectați clemele de ieșire de c.c. numai după ce puneți comutatoarele încărcătorului în poziția oprit și scoateți cablul de c.a. din priza electrică. Nu lăsați niciodată clemele să se atingă între ele.

b. Atașați clemele la bornele bateriei și răsușiți sau balansați înainte și înapoi de mai multe ori pentru a realiza o conexiune bună. Acest lucru tinde să împiedice alunecarea clemelor de pe borne și ajută la reducerea riscului de scântei.

URMAȚI ACEȘTI PAȘI ATUNCI CÂND BATERIA ESTE INSTALATĂ ÎN VEHICUL. O SCÂNTEIE ÎN APROPIEREA BATERIEI POATE PROVOCA EXPLOZIA BATERIEI. PENTRU A REDUCE RISCUL UNEI SCÂNTEIE ÎN APROPIEREA BATERIEI:

a. Poziționați cablurile de c.a. și c.c. pentru a reduce riscul de deteriorare de către capotă, ușă sau o parte în mișcare a motorului.

b. Stați departe de lamele ventilatorului, curele, scripeti și alte piese care pot provoca răni și persoanele.

c. Verificați polaritatea stălpilor bateriei. Ștacheta bateriei POSITIVE (POS, P, +) are de obicei un diametru mai mare decât ștacheta NEGATIVĂ (NEG, N, -).

d. Determinați care dintre bornele bateriei este împământat (conectat) la șasiu. Dacă polul negativ este împământat la șasiu (ca la majoritatea vehiculelor), consultați punctul "e". Dacă polul pozitiv este conectat la șasiu, consultați punctul "f".

e. Pentru un vehicul cu împământare negativă, conectați cleva POSITIVĂ (ROȘIE) de la încărcătorul bateriei la polul POSITIV (POS, P, +) fără împământare al bateriei.

Conectați cleva NEGATIVĂ (NEAGRĂ) la șasiul vehiculului sau la blocul motor, departe de baterie. Nu conectați cleva la carburator, la conductele de combustibil sau la părțile caroseriei din tablă. Conectați la o parte metalică de calibru mare a șasiului sau a blocului motor.

f. Pentru un vehicul cu împământare pozitivă, conectați cleva NEGATIVĂ (NEAGRĂ) de la încărcătorul bateriei la polul NEGATIV (NEG, N, -) fără împământare al bateriei. Conectați cleva POSITIVĂ (ROȘIE) la șasiul vehiculului sau la blocul motor, departe de baterie. Nu conectați cleva la carburator, la conductele de combustibil sau la părțile din tablă ale caroseriei. Conectați la o parte metalică de calibru mare a șasiului sau a blocului motor.

g. Când deconectați încărcătorul, deconectați cablul de curent alternativ, scoateți clema de pe șasiul vehiculului și apoi scoateți clema de pe borna bateriei.

h. Consultați instrucțiunile de utilizare pentru informații privind durata de încărcare.

URMAȚI ACEȘTI PAȘI ATUNCI CÂND BATERIA SE AFLĂ ÎN AFARA VEHICULULUI. O SCÂNTEIE ÎN APROPIEREA BATERIEI POATE PROVOCA EXPLOZIA BATERIEI. PENTRU A REDUCE RISCUL UNEI SCÂNTEI ÎN APROPIEREA BATERIEI:

a. Conectați clema POSITIVĂ (ROȘIE) a încărcătorului la polul POSITIV (POS, P, +) al bateriei.

b. Poziționați-vă și poziționați capătul liber al cablului cât mai departe posibil de baterie - apoi conectați clema NEGATIVĂ (NEAGRĂ) a încărcătorului la capătul liber al cablului.

c. Nu vă orientați spre baterie atunci când efectuați conexiunea finală.

d. Atunci când deconectați încărcătorul, faceți întotdeauna acest lucru în ordinea inversă a procedurii de conectare și întrerupeți prima conexiune cât mai departe posibil de baterie.

e. O baterie marină (de barcă) trebuie scoasă și încărcată la țărm. Pentru a o încărca la bord este necesar un echipament special conceput pentru uz maritim.

INSTRUCȚIUNI DE CONECTARE A CABLULUI DE ALIMENTARE CU CURENT ALTERNATIV

Ștecherul trebuie conectat la o priză care este instalată corespunzător, în conformitate cu toate codurile și ordonanțele locale.

PERICOL. Nu modificați niciodată cablul de curent alternativ sau ștecherul furnizat - dacă nu se potrivește cu priza, instalați priza corespunzătoare de către un electrician calificat. Conectarea necorespunzătoare poate duce la riscul unui șoc electric.

DURATA DE ÎNCĂRCARE

Următoarele instrucțiuni vă vor permite să determinați cât timp va fi necesar pentru a încărca complet o anumită baterie.

a. Testați starea de încărcare a bateriei cu un hidrometru sau un tester electronic al procentului de încărcare.

b. Determinați dimensiunea bateriei în Amp-oră sau capacitate de rezervă. Dacă valorile nominale nu sunt imprimate pe baterie, contactați dealerul local de baterii pentru aceste informații. Acestea sunt singurele valori nominale care pot fi utilizate pentru a determina durata timpului de încărcare.

c. Utilizați valoarea nominală a bateriei, nivelul de încărcare al bateriei și setarea ampermetrului care urmează să fie utilizată pe încărcător în formula furnizată mai jos.

$$\text{Clasa de amperi/oră a bateriei} \times \text{Procentul de încărcare necesar} \times 1,3 = \text{Ore pentru încărcare}$$

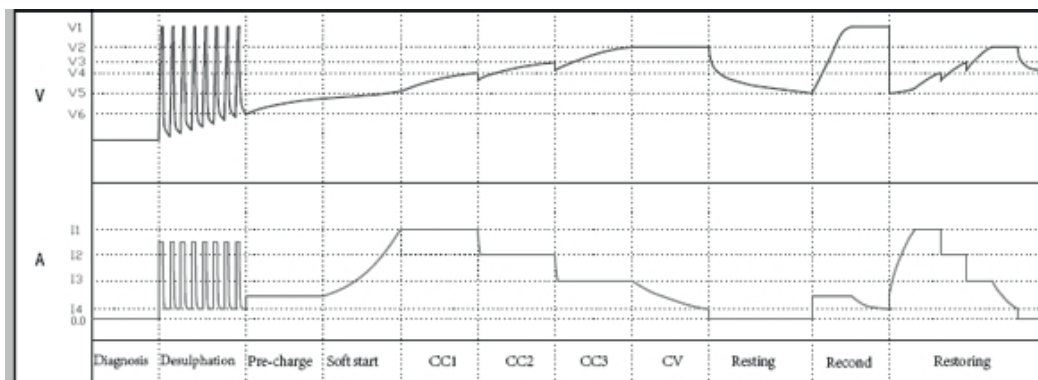
$$\text{Setarea de amperi selectată pe încărcător}$$

NOTĂ: Duratele de încărcare sunt aproximative și variază de la baterie la baterie. Respectați întotdeauna instrucțiunile specifice de încărcare ale producătorului bateriei.

ÎNCĂRCARE

NOTĂ: Înainte de a utiliza încărcătorul, vă rugăm să citiți toate instrucțiunile de siguranță și de conectare. Nerespectarea acestora poate deteriora bateria și poate provoca vătămări grave sau deces.

- Conectați încărcătorul la baterie conform instrucțiunilor de utilizare.
- Conectați încărcătorul la priza de curent alternativ.
- Selectați modul de încărcare adecvat pentru bateriile dvs.
- Dacă încărcătorul nu detectează o baterie conectată corespunzător, LED-ul indicator de polaritate inversă se va aprinde sau codul de eroare va apărea pe afișajul LCD până când o astfel de baterie este detectată. Încărcarea nu va începe atât timp cât LED-ul indicator de polaritate inversă este aprins sau codul de eroare dispăre. Când începe încărcarea, pe afișajul LCD va apărea Pictograma procesului de încărcare.
- Când încărcarea este finalizată, scoateți mai întâi încărcătorul din priza de curent alternativ și apoi deconectați bateriile de la încărcător.



ETAPĂ DE ÎNCĂRCARE AUTOMATĂ

Etapa 1 - Diagnosticarea: Analizați dacă bateria poate accepta sau nu o încărcare și apoi împiedicați încărcarea unei baterii defecte;

Etapa 2 - Desulfatarea: Încărcătorul poate salva majoritatea bateriilor descărcate cu tensiuni de până la Min 1.5±0.5V

Etapa 3 - Preîncărcare: Dacă tensiunea bateriei este mai mică de 12 V, încărcăți-o la un curent mai mic, ceea ce va proteja bateria mai bine; Etapa 4 -

Pornire ușoară: Încărcați bateria la curentul maxim treptat și niciodată brusc.

Etapa 5 - CC1/CC2/CC3 (curent constant): Încărcătorul ajustează automat curentul în funcție de starea bateriei în curent constant, ceea ce avantajează bateria pentru o durată lungă de viață;

Etapa 6 - CV (tensiune constantă): Bateria este încărcată aproape la maxim și va ajunge la 14,6 V CC;

Etapa 7 - Repaus: Încărcătorul se va întrerupe cu declarația încărcată complet și realizează o eficiență energetică ridicată; Etapa 8 -

Recondiționare: Când este complet încărcat și scăzut la 12.8V în 2min, încărcătorul va judeca automat.

Etapa 9 - Restaurarea: Încărcătorul monitorizează automat o baterie complet încărcată. Dacă bateria scade sub 12,8 V CC, încărcătorul va reporni de la etapa 4 la etapa 7.

CARACTERISTICI SUPLIMENTARE

a. PROTECȚIE ÎMPOTRIVA POLARITĂȚII INVERSE

LED-ul INDICATOR DE POLARITATE INVERSĂ se va aprinde și energia nu va fi trimisă la cablurile de ieșire dacă este detectată o conexiune inversă.

b. PROTECȚIE LA SCURT-CIRCUIT

Această protecție este declanșată dacă încărcătorul detectează mai puțin de 0,5 V între cleme și nu va fi trimisă energie la cablurile de ieșire. Consultați codul de eroare "Er1" din secțiunea CODURI DE EROARE A DEZASTRUURILOR.

c. PROTECȚIE LA SUPRATENSIUNE

Atunci când încărcătorul este setat să încarce la o tensiune diferită de tensiunea detectată a bateriei, această protecție va fi activată. Consultați codul de eroare "Er1" din secțiunea CODURI DE EROARE A DEZASTRUURILOR.

d. FUNCȚIA DE DIAGNOSTICARE A BATERIEI

Încărcătorul monitorizează continuu starea bateriei și poate raporta anumite eșecuri de încărcare ca coduri de eroare. Consultați Codurile de eroare "Er1" și "Er2" din secțiunea de DEZASTRUALIZARE CODURI DE ERORI. Condițiile care cauzează erorile includ: dacă tensiunea bateriei nu crește corespunzător în timpul procesului de încărcare (indicând o celulă scurtcircuitată) sau dacă timpul maxim de încărcare a fost depășit etc.

e. FUNCȚIE DE RECONDIȚIONARE A BATERIEI

Dacă o baterie este descărcată profund, aceasta se poate sulfă și nu mai poate accepta o încărcare. Funcția de recondiționare poate ajuta la inversarea efectelor sulfării și la restabilirea capacității bateriei de a accepta o încărcare. Dacă încărcătorul detectează o baterie sulfată, acesta va activa automat funcția de recondiționare a bateriei. Dacă are succes, reîncărcarea normală va fi reluată după ce bateria este desulfată. Dacă nu reușiți să desulfatiți bateria, consultați codul de eroare "Er2" din secțiunea CODURI DE EROARE A DEZASTRUURILOR.

f. PROTECȚIE LA SUPRĂÎNCĂLZIRE

Încărcătorul este proiectat să reducă curentul de încărcare și chiar să se oprească singur dacă se detectează supraîncălzirea. Odată ce încărcătorul se răcește, acesta va relua încărcarea automat. Consultați codul de eroare "Er3" din secțiunea CODURI DE EROARE A DEZASTRUURILOR.

g. FUNCȚIA DE MEMORIE DE SETARE A MODULUI

Microprocesorul din interiorul încărcătorului are funcția de memorie de setare a modului, ceea ce înseamnă că încărcătorul poate intra direct în modul setat ultima dată de utilizatori. Această funcție poate șterge îngrijorarea utilizatorilor cu privire la uitarea setării pentru bateriile proprii și poate scurta timpul de setare pentru confortul utilizatorilor.

Carcasa încărcătorului este rezistentă la apă (IP 65). Prima cifră - "6" înseamnă protecția oamenilor împotriva accesului la părți periculoase prin intermediul unui fir - protecție împotriva prafului.

A doua cifră "5" înseamnă protecția împotriva jetului de apă (12,5 l/min) revărsat pe carcasă din orice direcție. IP 65 se aplică numai carcasei, nu și clemelor și cablului de alimentare CA.

DEPANAREA CODURILOR DE EROARE

Cod de eroare	Stare	Cauză posibilă	Soluție
Er1	Tensiunea bateriei este mai mică de 0,5 V înainte de încărcare.	Bateria este defectă.	Înlocuiți bateria.
	Acuzația nu începe.	Clemele bateriei sunt deconectate cu bateria. Clemele bateriei sunt conectate între ele.	Conectați bateria ferm și corect.
		Tensiunea bateriei nu se potrivește cu modul selectat.	Confirmați că tensiunea bateriei se potrivește cu modul.
Er2	Tensiunea bateriei este de 0,5V - 1,5V înainte de încărcare.	Bateria este defectă.	Înlocuiți bateria.
	Tensiunea bateriei este mai mică de 11V după 4 minute de încărcare. Bateria nu sunt încărcate complet după 24 de ore de încărcare.	Bateria este defectă.	Înlocuiți bateria.
		O sarcină poate fi conectată la baterie.	Deconectați încărcătura și încercați să încălcați din nou.
		Curentul de încărcare este prea mic.	Selecția o rată de încărcare mai mare.
	Tensiunea bateriei este mai mică de 12 V în 2 minute după încărcarea completă.	Bateria este sulfată și nu mai poate fi recondiționată.	Înlocuiți bateria.
Er3	Temperatura încărcătorului este prea ridicată.	Temperatură ambientală ridicată.	Asigurați o ventilație adecvată. Încărcătorul va relua încărcarea după răcire.

INSTRUCȚIUNI DE ÎNTREȚINERE

Acest încărcător necesită o întreținere minimă. Ca în cazul oricărui aparat sau unealtă, câteva reguli de bun simț vor prelungi durata de viață a încărcătorului de baterii.

ASIGURAȚI-VĂ ÎNTOTDEAUNA CĂ ÎNCĂRCĂTORUL ESTE SCOS DIN PRIZĂ ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE SAU CURĂȚARE.

1. A se păstra într-un loc curat, uscat
2. Înfășurați cablurile atunci când nu le folosiți.
3. Curățați carcasa și cablurile cu o cârpă ușor umedă.
4. Curățați orice coroziune de pe cleme cu o soluție de apă și bicarbonat de sodiu.
5. Examinați periodic cablurile pentru a depista fisuri sau alte deteriorări și înlocuiți-le dacă este necesar.
6. **AVERTISMENT:** Toate celelalte lucrări de service trebuie efectuate numai de către personal calificat.

DATE TEHNICE

Model OEBCS404
Intrare 220 - 240V AC 50Hz
Ieșire 6V DC 2A 12V DC 2/4A



RECICLAREA

Acest marcaj indică faptul că acest produs nu trebuie eliminat împreună cu alte deșeuri menajere pe întreg teritoriul 2012/19/UE. Pentru a preveni posibilele daune aduse mediului sau sănătății umane prin eliminarea necontrolată a deșeurilor, reciclați-l în mod responsabil pentru a promova reutilizarea durabilă a resurselor materiale. Pentru a returna dispozitivul utilizat, vă rugăm să utilizați formularul de retur și sistemele de colectare sau contactați retailerul de la care a fost achiziționat produsul. Aceștia pot lua acest produs pentru reciclare în condiții de siguranță pentru mediu.



IP65