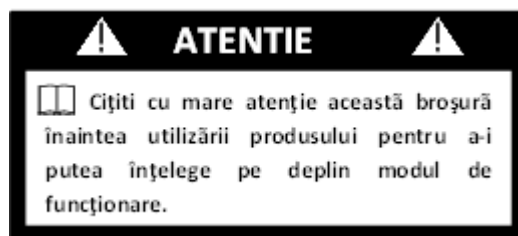


Manual de Utilizare Certificat de Garanție Ghid de Service



Motoferăstrău
produs destinat utilizării în activități ocazionale tip „hobby”
Va recomandam sa mergeti pentru pornirea initiala si explicatii
suplimentare la service!



**Vă suntem recunoscători pentru încrederea acordată și
promitem să ne străduim să rămânem la înălțimea
așteptărilor dumneavoastră!**

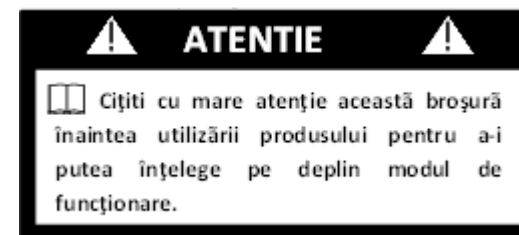
Daniel POP
Director General

Furnizat și inspectat anterior livrării de către:

GIRO COMPANY srl

An fabricatie: **2023** Lot: 

TESTAT: ✓OK



Stimate Client,

Vă mulțumim pentru încrederea pe care ați manifestat-o față de marca noastră. Avem toate motivele să credem că ați făcut o alegere foarte bună, care va fi confirmată pe parcursul utilizării produsului. Nu uitați că **motoferăstrăul achiziționat este un produs destinat activităților OCAZIONALE de tăiere (în regim „hobby” – tăiere maxim 3-4 ore zilnic, cu pauze de cca. 10 min la fiecare cca. 50 min de funcționare) fiind proiectat și păstrându-și garanția numai în cazul utilizării ocazionale și conform acestui ghid.**

Vă rugăm să citiți cu atenție acest ghid de utilizare. Este structurat în așa fel încât să vă ofere toate informațiile necesare în ceea ce privește modul de utilizare a produsului dvs. Vă rugăm să îl păstrați la îndemână pentru a-l putea folosi ori de câte ori este nevoie. În acest ghid veți găsi și Certificatul de Garanție, taloanele de service cât și programul de întreținere. Urmând cu atenție acest program veți reuși să păstrați motoferăstrăul într-o stare bună de funcționare și în același timp să vă protejați investiția pe termen lung.

Între utilizări vă recomandăm să păstrați motoferăstrăul curățat în prealabil de praf sau de rumeguș, fără combustibil și să îl depozitați într-un loc ferit de soare, la umbră și la o temperatură între +15°C ~ +30°C și umiditate 20-60%. În acest fel vă veți păstra garanția produsului și veți prelungi viața furtunelor și a garniturilor din componența motoferăstrăului dar totodată în acest fel va porni fără probleme de fiecare dată. Acest produs NU este destinat utilizării de către copiii sau tinerii sub 21 de ani și fără un antrenament prealabil sau sub supravegherea unui profesionist. De asemenea, se interzice utilizarea fără ochelari de protecție, fără cască de protecție, fără mănuși de protecție și fără bocanci de protecție. **Producătorul NU este responsabil pentru accidente produse din utilizarea produsului.** Motoferăstrăul, indiferent de tip, nemanevrat corespunzător, prezintă pericol de moarte. Aveți o mare responsabilitate utilizând acest tip de produs și de aceea vă rugăm să vă instruiți temeinic înainte de a îl utiliza.

Echipa noastră vă stă la dispoziție pentru orice întrebări sau nelămuriri, cu rugămintea de a ne contacta oricând doriți.

CUPRINS

Precauții	2
Explicarea simbolurilor de pe motoferăstrău	7
Instalarea barei de ghidaj și a lanțului	8
Combustibilul și uleiul pentru lanț	9
Utilizarea motorului	10
Tăierea	12
Întreținere	14
Rezolvarea unor probleme	17
Caracteristici tehnice	18
Certificat de conformitate	19
Condiții de garanție	20
Ghid de service	20

PRECAUȚII

Nerespectarea instrucțiunilor din Manualul de Utilizare duce la pierderea Garanției!
Citiți Manualul înainte de utilizare!

Vă rugăm să aveți în vedere siguranța dumneavoastră și a persoanelor din preajmă în timp ce utilizați motoferăstrăul. Luați în considerare că lemnul tăiat poate sări la distanțe apreciabile și cu forță mare de lovire iar blocarea lanțului într-un cui sau nod al lemnului poate determina un recul care vă poate dezechilibra și răni.

AVERTISMENT

Poate fi periculos să utilizați motoferăstrăul în condiții meteo nefavorabile.
Fiți vigilenți când utilizați motoferăstrăul!
Nu utilizați motoferăstrăul sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora!

Următoarele reguli presupun acordarea unui plus de atenție:

1. Verificare înaintea utilizării

Vă rugăm să citiți detaliile din capitolele corespunzătoare pentru siguranța dvs.

2. CASCĂ ȘI ECHIPAMENT ADECVAT

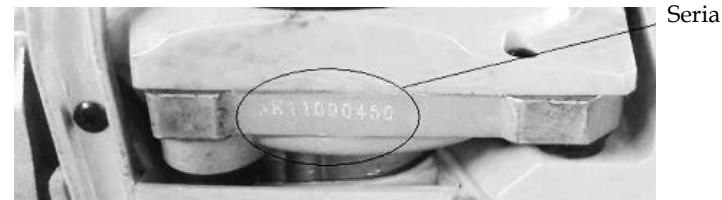
În timpul utilizării motoferăstrăului, utilizatorii au obligația de a purta echipament de protecție compus din: cască de protecție omologată, ochelari de protecție omologați, dispozitiv de protecție a auzului omologat, bluzon de protecție, mănuși de protecție, pantaloni de protecție și bocanci de protecție, toate omologate.

3. Cunoașterea comenzilor

Siguranța dvs. depinde foarte mult de cunoașterea foarte detaliată a comenzilor.

4. Poziționarea seriilor

Seria motoferăstrăului este utilizată pentru identificarea acestuia în cazul inspecțiilor și reviziilor.



Vă rugăm să o notați (reprezintă seria produsului – notați-o).

EXPLICAREA SIMBOLURILOR DE ATENȚIONARE DIN GHID



Citiți ghidul de operare înaintea utilizării motoferăstrăului. Folosirea neglijentă sau incorectă poate duce la răni serioase sau accidente mortale pentru operator sau alte persoane.



Purtați cască de protecție omologată, ochelari de protecție și căști de protecție împotriva zgomotului, omologate.



Folosiți motoferăstrăul cu ambele mâini!



Atenție! Pericol de recul!



Citiți, asigurați-vă că ați înțeles ce ați citit și urmați atenționarea!



ATENȚIE! RISC DE DETERIOARE AUZ

Purtați cască de protecție, ochelari de protecție și căști de protecție împotriva zgomotului!



1. **NU utilizați niciodată motoferăstrăul când sunteți obosit, bolnav, supărat, depresiv sau sub influența medicamentelor sau alcoolului sau a drogurilor.**



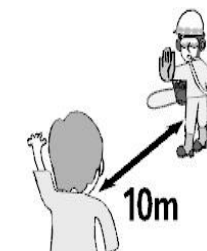
2. Folosiți bocanci pentru protecția picioarelor, îmbrăcăminte de protecție confortabilă, ochelari de protecție, căști pentru protejarea auzului, cască de protecție pentru cap, mănuși de protecție anti-alunecare, toate omologate.



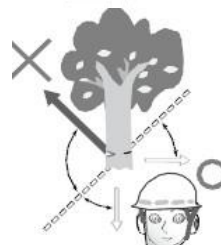
3. Mențineți în permanență lanțul motoferăstrăului ascuțit și lubrefiat. Un lanț tocit mărește timpul de tăiere iar forțarea unui lanț tocit pentru a tăia mărește vibrațiile care se transmit mâinilor.
4. Întotdeauna manipulați cu atenție combustibilul. Stergeți eventualele picături de combustibil căzute și mutați motoferăstrăul la cel puțin 3 m distanță de locul alimentării atunci când îl porniți.



5. Eliminați orice sursă de scântee sau foc (ca de exemplu țigara aprinsă, focul deschis sau activități care pot provoca scântee) în locurile în care mixați combustibilul cu ulei sau depozitați combustibilul sau uleiul.



6. **NU fumați când manipulați combustibilul sau când operați motoferăstrăul. NU realimentați cu combustibil decât după ce motorul s-a răcit! Dacă ați varsat din neatenție combustibil pe motor, înainte de a îl reporni stergeți complet cu o carpa uscată.**



7. NU permiteți altor persoane să se apropie de dvs. atunci când utilizați motoferăstrăul. Țineți oamenii, copiii, animalele la o distanță de minim 10 m depărtare de locul în care tăiați cu motoferăstrăul. Nu permiteți în nicio circumstanță utilizarea motoferăstrăului de către copii și nu-l țineți în apropierea acestora deoarece poate fi pornit ușor.

8. **Vă recomandăm să scoateți fișa bujiei când motoferăstrăul nu este supravegheat îndeaproape.**

9. **NICIODATĂ NU începeți tăierea până când nu vă asigurați locul de tăiere precum și zona în care ar putea să cadă pomul tăiat.**



10. ÎNTOTDEAUNA țineți motoferăstrăul ferm cu ambele mâini atunci când funcționează motorul acestuia. Utilizați mănuși aderente și strângeți sistemul prindere în mână, degetul mare trecându-l pe sub suport, așa cum se vede în imaginea de mai jos.



11. Înaintea pornirii motorului asigurați-vă ca motoferăstrăul nu este în contact cu nimic.



12. Întotdeauna transportați motoferăstrăul cu motorul oprit, cu lama lanțului protejată cu apărătoarea de plastic și cât mai departe de corpul dvs.



13. Întotdeauna inspectați motoferăstrăul înainte de utilizare, căutând eventualele defecte vizibile. NU utilizați niciodată un motoferăstrău deteriorat, nereglat corespunzător sau care nu este complet și sigur. **Asigurați-vă că motoferăstrăul se oprește când maneta de frânare este eliberată.** Nu interveniți dvs. asupra lui. Nu aduceți modificări. Utilizați exclusiv accesorii originale.

14. Reviziile sau intervențiile asupra motoferăstrăului vor fi efectuate de personal calificat, în service-urile menționate în acest ghid, pentru perioada de garanție.

15. Folosiți motoferăstrăul cu maximă prudență atunci când tăiați pomi de mici dimensiuni sau puieți deoarece materialul subțire poate fi agățat de lanțul motoferăstrăului și tras înspre dvs., dezechilibrându-vă.

16. Când tăiați un lemn tensionat fiți atent deoarece tensiunea acumulată poate face ca lemnul tăiat să vă lovească.

17. **NU tăiați niciodată în ploaie, vreme urâtă sau când vizibilitatea este scăzută sau când sunt temperaturi foarte scăzute sau foarte ridicate. Fiți atent la crengile care vă pot lovi în căderea pomului tăiat.**

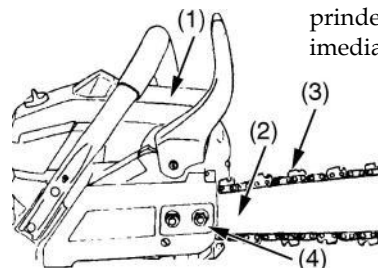
18. Mențineți mânerul uscat, curat și fără pete de ulei sau combustibil.

19. Utilizați motoferăstrăul doar în locuri bine ventilate, niciodată în spații închise deoarece există riscul de explozie cât și de intoxicare cu monoxid de carbon de la gazele evacuate de motoferăstrău.

20. NU utilizați motoferăstrăul pe copaci sau pomi decât în situația în care ați fost instruit special pentru aceasta.

21. **ATENȚIE!** Reculul este o mișcare înapoi a ghidajului lanțului atunci când vârful motoferăstrăului intră în contact cu un obiect. Reculul poate duce la pierderea controlului motoferăstrăului.

22. Când transportați motoferăstrăul utilizați teaca de protecție de plastic pentru ghidaj și lanț.



- (1) Capac
- (2) Ghidajul lanțului
- (3) Lanț
- (4) Șurub

23. NU atingeți capacul, ghidajul lanțului, lanțul sau șuruburile de prindere cu mâinile goale când motoferăstrăul este pornit sau imediat după oprire deoarece sunt fierbinți și pot cauza arsuri!



24. Reculul este o mișcare înapoi a ghidajului lanțului atunci când vârful motoferăstrăului intră în contact cu un obiect sau când lemnul se strânge și presează lanțul în tăietură.



25. Reculul poate duce la pierderea controlului motoferăstrăului deoarece poate provoca smucirea rapidă și incontrollabilă prin mișcarea bruscă înapoi a lamei și a lanțului înspre cel care operează motoferăstrăul.



26. Oricare dintre aceste reacții poate duce la pierderea controlului motoferăstrăului și la vătămări corporale grave.



27. NU vă bazați doar pe dispozitivele de siguranță cu care este dotat motoferăstrăul dvs. Ca utilizator de motoferăstrău trebuie să vă luați și dvs. câteva măsuri de siguranță care să prevină accidentarea, precum:

(1) Înțelegerea modului în care motoferăstrăul poate reacționa face ca să nu fiți luat prin surprindere.



(2) Păstrați în permanență un bun contact cu mânerul motoferăstrăului, cu ambele mâini. Mâna dreaptă pe mânerul din spate și mâna stângă pe mânerul din față, când motorul funcționează. Utilizați o priză fermă cu degetele cuprinzând mânerul motoferăstrăului. O prindere fermă va ajuta la reducerea reculului și la menținerea controlului asupra motoferăstrăului.



(3) Fiți sigur că în zona de tăiere nu sunt noduri în lemn, cuie sau alte obiecte care pot afecta funcționarea motoferăstrăului sau care pot genera defecțiuni sau reculul motoferăstrăului.





- (4) Tăiați la turație ridicată a motoferăstrăului.
 (5) Nu tăiați la o înălțime mai mare decât cea a umărului.
 (6) Urmați instrucțiunile din acest ghid privind întreținerea și ascuțirea lanțului. Ascutirea lanțului cade în sarcina dvs. și trebuie efectuată ori de câte ori este nevoie. Taierea cu un lanț neascutit poate duce la deteriorarea ireversibilă a motoferăstrăului și implică pierderea garanției.
 (7) Folosiți exclusiv tipurile de lanț și ghidaj specificate de către producător sau echivalente.

28. În interiorul tobei de eșapament se află substanțe chimice care pot fi cancerigene. Evitați orice contact direct cu aceste substanțe în cazul în care toba de eșapament este deteriorată.
29. Inhalarea un timp îndelungat a gazelor de eșapament ale motorului, aburului uleiului de lanț cât și a pulberii de rumeguș pot avea repercusiuni negative asupra sănătății dvs.
30. În timpul funcționării, acest aparat produce un câmp electromagnetic care în anumite împrejurări poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce pericolul rănirii grave sau fatale, recomandăm persoanelor cu implanturi să consulte medicul și producatorul de implanturi înaintea utilizării acestui produs.
31. Dacă folosiți pentru perioade îndelungate scule care vibrează:
 * se va instala amortizația mâinilor și aceasta poate deveni permanentă;
 * veți avea dificultăți în a prinde și ține obiecte mici;
 * veți experimenta un tremur al degetelor.
32. Pentru a vă proteja de efectele vibrațiilor asupra corpului urmați următoarele instrucțiuni:
- Folosiți întotdeauna sculele potrivite pentru ceea ce doriți să faceți (pentru a termina mai repede și a nu vă expune excesiv vibrațiilor);
 - Verificați ca sculele utilizate să fie bine întreținute și reparate pentru a menține vibrațiile în limite acceptabile;
 - Păstrați sculele tăietoare ascuțite pentru a rămâne eficiente;
 - Reduceți la minimum timpul în care folosiți motoferăstrăul într-o etapă, efectuați alte indeletniciri în pauză și apoi reveniți și utilizați motoferăstrăul;
 - Evitați forțarea sculelor mai mult decât este necesar.

EXPLICAREA SIMBOLURILOR DE PE MOTOFERĂSTRĂU

Pentru o utilizare sigură și pentru întreținerea corespunzătoare, urmăriți și respectați întocmai simbolurile de pe motoferăstrău!



- Alimentare cu AMESTEC de COMBUSTIBIL
Localizare: Pe capacul rezervorului de alimentare cu combustibil



- Alimentare cu ulei pentru lubrifierea lanțului
Localizare: Pe capacul rezervorului de ulei



- Cu întrerupătorul în poziția "I" motorul pornește.
- Cu întrerupătorul în poziția "O" motorul se oprește imediat.
Localizare: Stânga-spate pe motoferăstrău.



- Șocul se activează prin tragere (poziția închis)
Localizare: Pe butonul de șoc

H

- Răsucind șurubul înspre marcajul "H" se mărește viteza

L

- Răsucind șurubul înspre marcajul "L" se micșorează viteza

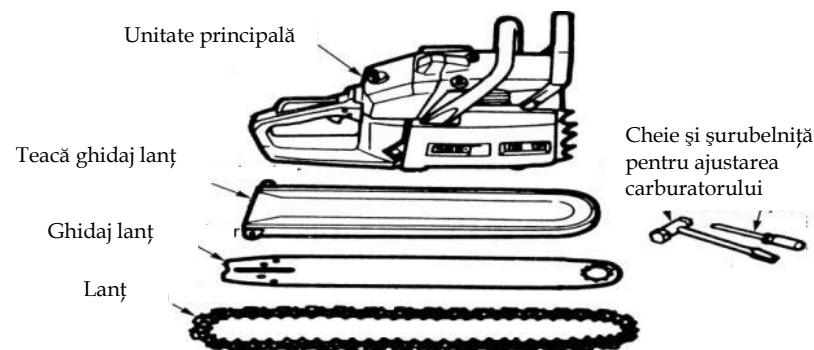
T

- Șurubul din stânga marcajului "T" ajustează viteza la ralanti
Localizare: Pe partea stângă a mânerului din spate



- Indică direcția în care frâna lanțului este activată (spre dreapta) și dezactivată (spre stânga)
Localizare: Pe partea din față a capacului lanțului

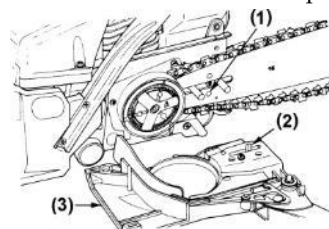
INSTALAREA BAREI DE GHIDAJ ȘI A LANȚULUI



Deschideți cutia și instalați ghidajul lanțului și lanțul astfel:
ATENȚIE! Lanțul are marginile foarte ascuțite! Utilizați mănuși de protecție pentru manipularea acestuia!

1. Trageți mânerul de frână spre mânerul de susținere pentru a verifica ca frâna lanțului nu este acționată. Pornirea și funcționarea cu frâna trasă duce la topirea acesteia și la pierderea garanției produsului!

- Desfaceți șuruburile și îndepărtați capacul lanțului.
- Instalați cele două șuruburi de prindere a ghidajului lanțului.
- Răsuciți lanțul pe pinion și potriviți-l pe ghidaj. În același timp montați ghidajul pe cele două șuruburi de prindere de unitatea principală. Ajustați poziția șurubului de reglaj al tensiunii de întindere de pe capac la nivelul găurii de jos de pe ghidaj.

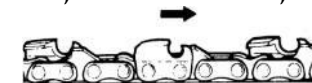


(1) Gaura de pe ghidaj

(2) Șurubul de reglaj al tensiunii de întindere de pe capac

(3) Capacul lanțului

Direcția de montare a lanțului

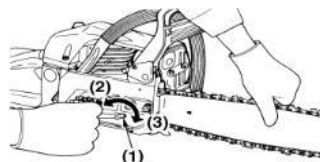


Atenție să respectați direcția corectă de montare a lanțului.

- Potriviți capacul lanțului la loc și strângeți-le asigurând etanșeitatea.
- Ținând de vârful ghidajului ajustați întinderea lanțului prin răsucirea șurubului de

tensionare până când se atinge marginea ghidajului.

- (1) Șurub tensionare lanț
- (2) Strângere
- (3) Slăbire



7. Strângeți șurubul pentru securizare apoi verificați lanțul pentru o alunecare fină și o întindere corectă, mișcându-l cu mâna. Lanțul trebuie să vină fest pe ghidaj dar totodată trebuie să poată fi rotit ușor. Dacă este necesar, reluați reglajul.

8. Strângeți șurubul de ajustare.

Un lanț nou se va dilata la începutul perioadei de utilizare. Verificați și ajustați frecvent tensiunea lanțului deoarece un lanț slab se tocește rapid, poate toci și ghidajul sau chiar poate sări de pe ghidaj.

COMBUSTIBILUL ȘI ULEIUL PENTRU LANȚ

■ COMBUSTIBILUL PENTRU ALIMENTAREA MOTOFERĂSTRĂULUI



ATENȚIE! Benzina este foarte ușor inflamabilă!

Evitați fumatul sau producerea de scântei în apropierea rezervorului deschis! Opriți motorul și așteptați să se răcească complet înainte să alimentați cu combustibil! Efectuați alimentarea cu combustibil doar afară și reporniți motorul doar la o distanță de minim 3 m de locul în care ați pregătit mixul de combustibil!

ATENȚIE! Motorul este lubrifiat cu ulei special pentru motoarele în 2 timpi răcite cu aer. Utilizați exclusiv uleiul tip 2T din clasele JASO FB/ISO EGB; utilizarea altui tip de ulei conduce la pierderea garanției!

ATENȚIE! NU UTILIZAȚI ULEIURILE BIA/TCW FOLOSITE LA MOTOARELE ÎN 2 TIMPI RĂCITE CU APĂ.



■ AMESTEC RECOMANDAT

• ÎN PRIMELE 10 ORE DE FUNCTIONARE

amestecul benzina:ulei are proportia de 25:1 (25 părți benzina și 1 parte ulei) însemnând ca **la 0.5 l benzina se pun MINIM 20 ml ulei**

• **Ulterior** proporția va fi de 30:1 însemnând ca **la 0.5 l benzina se pun MINIM 17 ml ulei**

ATENȚIE! Dozați uleiul cu seringă și NU din ochi! Se utilizează benzina fără plumb, de bună calitate, cu cifra octanică minimă de 95. Utilizarea benzinei cu cifra octanică mai mică va deteriora ireversibil motorul! Utilizarea unui ulei de slabă calitate sau altul decât cel recomandat sau a altor proporții va deteriora ireversibil motorul. În aceste cazuri produsul își pierde garanția!

■ MIXAREA COMBUSTIBILULUI (acordați atenție sporită la agitarea amestecului)

1. Măsurați cu atenție nivelul de combustibil/ulei necesare mixului.
2. Puneți mai întâi benzina în recipientul special dedicat acestei operațiuni, până la nivelul indicat.
3. Completați cu ulei conform dozajului menționat mai sus și agitați foarte bine pentru cel puțin 1 minut! Dacă nu agitați suficient există riscul să uzați prematur segmentii datorită unei lubrifieri insuficiente!
4. Deșurubați capacul de la rezervor și puneți-l deoparte, dar nu în praf!
5. Alimentați cu mixul de combustibil până la 80% din capacitatea rezervorului de combustibil.

6. Înșurubați la loc capacul de la rezervorul de combustibil și ștergeți cu grijă eventualele picături scurse pe lângă. Depărtați-vă la cel puțin 3 m de locul în care ați alimentat. Acum puteți porni motorul.

7. Consumați tot combustibilul înainte de o nouă realimentare.

Atenție! Utilizarea de benzină fără ulei sau cu ulei în alte proporții distruge motorul!

8. Combustibilul mixat lăsat neutilizat pentru o perioadă de peste o lună de zile poate infunda carburatorul și afecta motorul. NU îl mai utilizați! **Depozitarea produsului pentru o perioadă mai lungă de 10 zile cu combustibil în rezervor poate duce la depuneri de reziduuri din combustibil, în interiorul carburatorului, reziduuri care se întaresc și nu mai pot fi curățate nici cu ultrasunete. Acest caz conduce la pierderea garanției!**

9. Nu aruncați oriunde combustibilul nefolosit sau recipientii folosiți la depozitarea combustibilului sau folosiți la mixarea cu ulei ci numai în locurile special amenajate!

■ ULEIUL PENTRU LANȚ

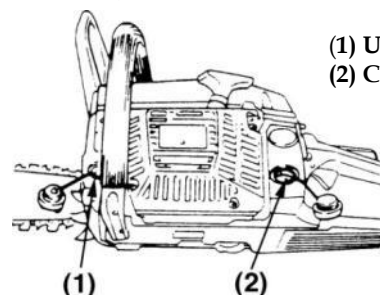
Pentru lubrifierea lanțului utilizați exclusiv ulei de motor tip SAE 10W-30 tot anul sau SAE 10W30 ~ 40 vara sau SAE 10W-20 iarna. Se va folosi ulei de bună calitate, sintetic, și NU ulei reciclat sau reutilizat! Folosirea altui tip de ulei poate deteriora pompa de ulei și duce la pierderea garanției! Reciclați uleiul folosit, dovedind spirit civic!

UTILIZAREA MOTORULUI

ATENȚIE! Înainte de a porni motorul verificați vizual prezența părților componente și asigurați-vă că ghidajul lanțului și lanțul sunt instalate corespunzător.

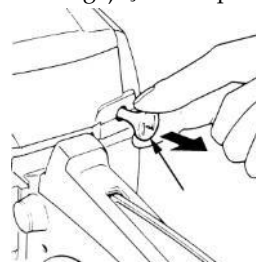
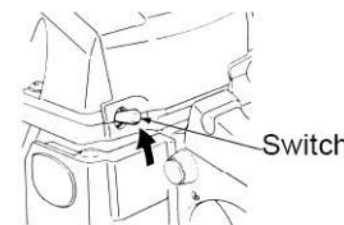
■ **PORNIREA MOTORULUI** - nu este nevoie să rolați motorul la prima pornire!

1. Alimentați cu mixul de combustibil și ulei și înșurubați strâns capacul rezervorului.

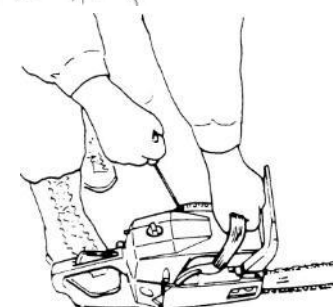


- (1) Uleiul pentru lanț
- (2) Combustibilul în amestec

2. Puneți butonul de pornire în poziția "I".
3. Trageți șocul în poziția închis.



Dacă reporniți imediat după o oprire lăsați șocul în poziția închis (tras).



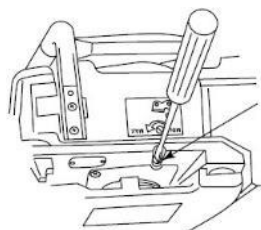
4. **Asigurați-vă că frâna de lanț este deblocată.**
5. Țineți cu fermitate motoferăstrăul pe pământ și trageți viguros de demaror. Nu îl înfășurați în jurul mâinii! **NU porniți motorul cu o singură mână! Lanțul vă poate atinge corpul și răni!**
6. După prima pornire apăsați pe accelerație și aduceți șocul în poziția închis și continuați să accelerați delicat, permițând motorului să se încălzească.

ATENȚIE! LA PORNIREA MOTORULUI, ACCELERÂND, LANȚUL ÎNCEPE SĂ SE ÎNVÂRTEASCĂ!

■ VERIFICAREA LUBREFIERII CORECTE CU ULEI A LANȚULUI

ATENȚIE ! Funcționarea motoferăstrăului fără ulei pentru lanț sau cu alt tip de ulei decât cel recomandat va duce la deteriorarea componentelor acestuia și la pierderea garanției!

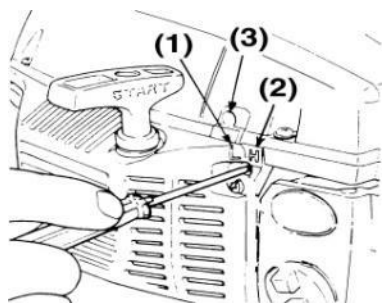
După pornirea motorului, accelerați la o viteză medie și urmăriți dacă uleiul este expulzat ca în figura alăturată, așa fiind corect! Cantitatea de ulei expulzată poate fi reglată cu o șurubelniță în funcție de condițiile de lucru.



Locul de ajustare a cantității de ulei pentru lubrifierea lanțului

Verificați în permanență cantitatea de ulei rămasă în rezervor și reumpleți astfel încât să nu rămâneți niciodată fără ulei în rezervorul de ulei pentru lanț.

■ REGLAREA CARBURATORULUI - atenție sa nu forțați și sa rupeti jiglerele



- (1) Răsucind șurubul înspre marcajul "L" se micșorează viteza
- (2) Răsucind șurubul înspre marcajul "H" se mărește viteza
- (3) Șurubul din stânga marcajului "T" ajustează viteza la ralanti

Carburatorul a fost pre-reglat din fabrică însă, datorită condițiilor de operare este posibil să fie necesară modificarea parametrilor de reglaj inițiali.

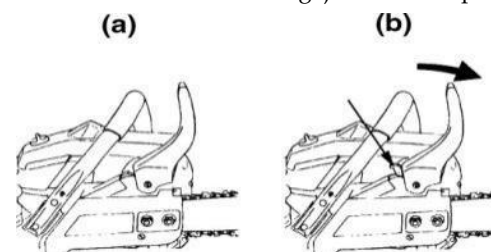
Această operațiune este recomandat să se efectueze în service autorizat – dar este o operațiune contra-

cost. Înainte de a acționa asupra reglajelor trebuie să aveți filtrele de aer/combustibil curate și să fii alimentat cu mixul corect de combustibil. Ajustarea presupune următorii pași și se efectuează cu ghidajul de lanț și lanțul atașate:

1. Cursa șurubului de reglaj este limitată la $\pm 1/4$ rotații.
2. Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la viteză redusă câteva minute.
3. Rotiți șurubul de ajustaj al ralantiului "T" invers acelor ceasornicului până în momentul în care motorul dă semne că s-ar opri apoi reveniți un pic.
4. Efectuați un test de tăiere și ajustați șurubul spre "H" pentru cea mai bună putere de tăiere.

■ REGLAREA FRÂNEI DE LANȚ

Acest motoferăstrău este echipat cu un dispozitiv de oprire automată a rotației lanțului în situația în care apare fenomenul de recul în timpul tăierii. Acest dispozitiv funcționează pe principiul forței inerțiale. Frânarea poate fi acționată și manual împingând de mâner înspre ghidajul lanțului. Pentru a deblocata frâna trageți de mâner spre dvs. până auziți un declic.



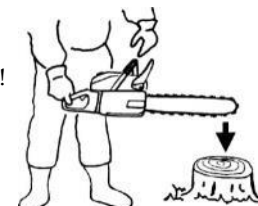
ATENȚIE !

Verificarea frânei se efectuează înaintea oricărei operații de tăiere!

NU SE ÎNCEPE OPERAȚIUNEA DE TĂIERE DACĂ FRÂNA NU FUNCȚIONEAZĂ CORESPUNZĂTOR!

Verificarea se efectuează astfel:

- 1) Cu motorul oprit și motoferăstrăul ținut orizontal, se ia mâna de pe suportul de susținere față și se lovește ușor ghidajul de lanț de o bucată de lemn. Frânarea trebuie constatată după această lovire!
- 2) Accelerați la maximum și activați frâna prin împingerea manetei înspre față. Lanțul trebuie să se oprească imediat!
- 3) În cazul în care lanțul se mai învârteste pe ghidaj după această testare este necesar să mergeți la service pentru verificare și reparare!
- 4) În cazul în care, cu frâna acționată mențineți în funcțiune motorul, acesta se va gripa și deteriora, pierzându-și și garanția. De aceea, imediat ce frâna este acționată, opriți motorul!



■ OPRIREA MOTORULUI

1. După utilizare nu mai accelerați pentru a permite revenirea motorului la turația de ralanti.
2. Puneți butonul pe poziția "O" (STOP).

TĂIEREA

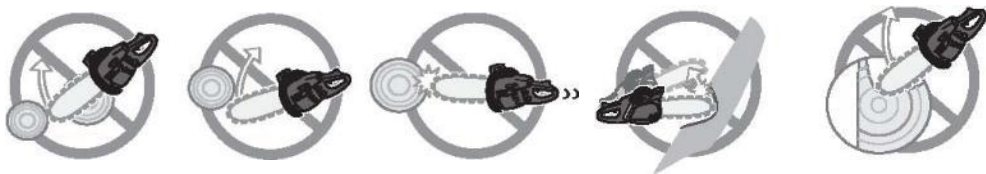


Înainte de începerea tăierii citiți cu atenție acest ghid!

Întotdeauna respectați regulile de siguranță obligatorii în acest tip de activitate! Protejați-i pe cei din jur și protejați-vă și dvs. Acest motoferăstrău taie exclusiv lemne. Tăierea unui alt tip de material este STRICT INTERZISĂ și prezintă pericol de moarte! Manipularea acestui tip motoferăstrău fără un antrenament de specialitate poate prezenta pericol de moarte! Nu utilizați motoferăstrăul pentru alte operațiuni decât cea de tăiere lemne! NU forțați motoferăstrăul în tăietură. Dacă se blochează în tăietură, utilizați pentru deblocare un levier. NU suntem răspunzători pentru eventualele accidente provocate de manipularea incorectă!



■ MĂSURI DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA RECULULUI

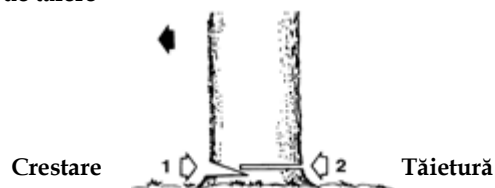


- Acest motoferăstrău este echipat cu un dispozitiv de frânare a lanțului care oprește de tot lanțul în situația în care apare reculul, dacă motoferăstrăul este manevrat corespunzător. Frânarea trebuie verificată în permanență înainte de a tăia efectiv, prin accelerarea timp de circa 2 secunde la maxim și apoi blocarea frânei prin împingerea în față a mânerului de frânare. Lanțul trebuie să se oprească imediat. Dacă lanțul nu se oprește de tot ci doar încetinește, atunci trebuie înlocuit dispozitivul de frânare, înainte de a utiliza motoferăstrăul.
- De asemenea, este extrem de important ca pe lângă verificarea permanentă a frânării, lanțul să fie în permanență ascuțit pentru a se menține nivelul de siguranță împotriva reculului. Îndepărtarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea inadecvată sau montarea și reglarea incorecte a ghidajului de lanț sau a lanțului duc la creșterea riscului de rănire datorita reculului.



■ TĂIEREA COPACILOR ȘI A LEMNELOR

Direcția de tăiere



1. Când decideți locul în care va cădea copacul luați în considerare câțiva factori precum: viteza și direcția vântului, înclinarea copacului, locul în care crengile sunt mai dese, ușurința cu care mai apoi puteți continua tăierea, etc.
2. Când curățați zona din preajma copacului pe care îl veți tăia, asigurați-vă un punct de sprijin stabil dar și stabiliți o cale de degajare în situații critice.
3. Efectuați o creștătură pe o treime din grosimea copacului, pe partea în care copacul va cădea.
4. Efectuați o tăiere pe partea opusă a copacului la un nivel puțin deasupra nivelului de jos al creștăturii.

ATENȚIE ! La căderea copacului atenționați prin strigare persoanele din preajmă asupra pericolului prezentat de copacul în cădere! Uzual se strigă: CADE!

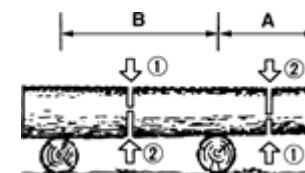
■ TĂIEREA RAMURILOR

ATENȚIE ! Întotdeauna asigurați-vă un punct de sprijin stabil! Nu stați pe buturugă, puteți aluneca. Când lucrați pe o pantă, stați în partea mai înaltă dinaintea buturugii! Urmați instrucțiunile din capitolul PRECAUȚII de la pag. 2 pentru a evita reculul.

Înainte de a vă apuca de lucru, verificați direcția de înclinare a lemnului sau ramurii pe care o tăiați. Întotdeauna finalizați tăierea din partea opusă celei în care este arcuită ramura sau butucul pentru a preveni blocarea ghidajului lanțului în tăietură. În continuare vă arătăm câteva exemple:

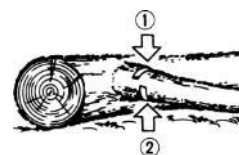


O bucată de lemn situată pe pământ se taie până la jumătate apoi se întoarce și se taie pe partea opusă celelalte jumătate.



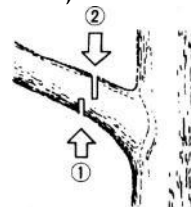
O bucată de lemn situată deasupra pământului se taie astfel: în zona A, de jos în sus o treime apoi de sus în jos restul. În zona B se taie o treime de sus în jos apoi restul se taie de jos în sus.

Tăierea ramurilor căzute ale unui copac



În primul rând verificați în ce parte este îndoită ramura. Inițiați tăierea de pe partea curbată și finalizați-o pe partea opusă. Atenție că o ramură îndoită, odată tăiată poate sări.

Curățirea unui copac de crăci



Se începe tăierea de jos în sus și se finalizează de sus în jos.

ATENȚIE !

- Alegeți-vă un punct de sprijin stabil, în niciun caz o scară.
- Nu vă supraapreciați calitățile de tăietor.
- Nu tăiați ținând motoferăstrăul peste înălțimea umerilor.
- Întotdeauna folosiți ambele mâini când țineți și tăiați cu motoferăstrăul.

Informațiile prezentate în acest capitol sunt pur informative, nu constituie indicații ferme și nu se substituie unui antrenament specializat pentru tăierea lemnului.

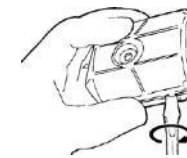
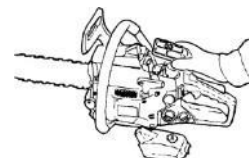
ÎNTREȚINEREA

ATENȚIE ! Înaintea oricărei operații de curățire, de inspectare sau reparare a motoferăstrăului, asigurați-vă că motorul este oprit și că părțile componente s-au răcit. **Pentru siguranță deplină deconectați fișa de la bujie.**

■ ÎNTREȚINEREA CURENTĂ DUPĂ FIECARE UTILIZARE

1. Filtrul de aer

Praful acumulat poate fi îndepărtat prin scuturarea unui colț a filtrului de aer de o suprafață tare. Pentru a curăța în profunzime desfaceți cele două părți ale filtrului și curățați-le folosind o perie și benzină. Dacă folosiți pentru curățare aer comprimat, suflați dinspre înăuntru spre înafară.



Pentru reasamblarea filtrului de aer odată curățat, se presează muchiile până fac clic.

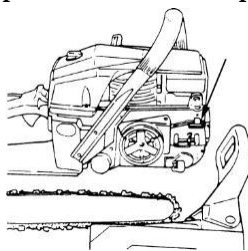
ATENȚIE ! Când instalați înapoi filtrul de aer, asigurați-vă ca ați potrivit canelurile de pe marginea filtrului cu profilul de pe capacul cilindrului.

2. Lăcașul de ungere lant

Desfaceți ghidajul lanțului și verificați ca portul de ungere să nu fie colmatat.

3. Ghidajul lanțului

Când ghidajul lanțului este demontat, curățați rumegușul din canelura pe care culisează lanțul și puneți ulei în lăcașul de ungere din zona ghidajului care se monteaza pe motor și vaselină în lăcașul de ungere al pinionului care se află în zona de vârf a ghidajului lanțului.



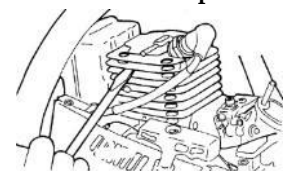
4. Altele

Verificați eventualele scurgeri de combustibil sau slăbirea strângerilor, cu precădere în zonele articulațiilor și a locului de montaj al ghidajului lanțului. În situația în care găsiți defecte, adresați-vă celui mai apropiat service autorizat pentru reparare, înainte de a mai reporni motoferăstrăul.

Operațiunile descrise mai sus, dacă nu se fac conform recomandarilor, conduc la pierderea garanției!

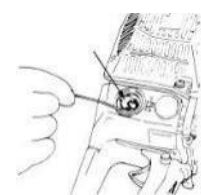
■ ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ

1. Verificarea aripioarelor de răcire ale cilindrului



Praful poate înfunda aripioarele de răcire ale cilindrului și poate cauza supraîncălzirea acestuia. În cadrul reviziilor periodice sau cel puțin o dată la fiecare 25 de ore de funcționare, se vor curata de praf aripioarele de răcire ale cilindrului. Când puneți la loc capacul cilindrului asigurați atenție sporită poziționării cablurilor și furtunelor. Atenție să nu blocați locașul de admisie a aerului.

2. Filtrul de combustibil



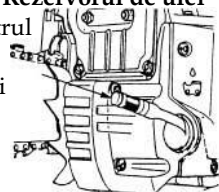
(a) Folosind un cârlig de sârmă se va scoate filtrul de combustibil pe la locașul de alimentare.

(b) Curățați-l cu benzină sau înlocuiți-l cu unul nou.

După scoaterea filtrului de combustibil mențineți cu o șurubelniță vârful furtunului pompei de alimentare. Când reasamblați fiți atent să nu introduceți în furtunul pompei de alimentare scame sau praf. Operațiunea trebuie efectuată cel puțin o dată la fiecare 25 de ore de funcționare.

3. Rezervorul de ulei

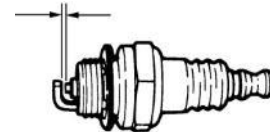
Filtrul de ulei



Folosind un cârlig de sârmă se va scoate filtrul de ulei și se va curăța cu benzină. Pentru a fi pus la loc acordați atenție sporită poziției de inserare și anume în colțul față-dreapta. În situația în care a pătruns mizerie în rezervor, curățați și acea mizerie. Operațiunea trebuie efectuată cel puțin o dată la fiecare 25 de ore de funcționare.

4. Bujia

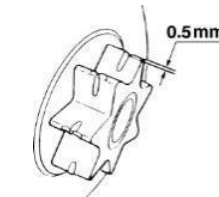
0.6 ~ 0.7 mm



Folosiți exclusiv tipul de bujie recomandat de producător.

Pentru a instala bujia, potriviți-o cu atenție în lacasul sau și strângeți-o cu mâna inițial ca apoi să o strângeți cu cheia de bujii încă un sfert de tura. Cuplu de strângere: 9.8 ~ 11.8 Nm. În situația în care electrodul este consumat sau colmatat se recomandă schimbarea bujiei.

5. Pinionul de antrenare a lanțului



Pinionul de antrenare se verifică pentru depistarea fisurilor sau uzura excesivă. Dacă uzura este considerabilă, se înlocuiește cu unul nou și se va înlocui și lanțul. Acestea sunt piese consumabile iar schimbarea lor este contra-cost și se efectuează la solicitarea clientului.

■ Lanțul

ATENȚIE ! Este deosebit de important să țineți lanțul ascuțit în permanență!

Lanțul trebuie ascuțit atunci când:

1. Rumegușul devine similar pudrei;
2. Simțiți că aveți nevoie de forță suplimentară ca să tăiați;
3. Tăietura nu își menține linia dreaptă;
4. Simțiți că cresc vibrațiile;
5. Consumul de combustibil crește.

ATENȚIE ! Purtați întotdeauna mănuși de protecție când manipulați lanțul!

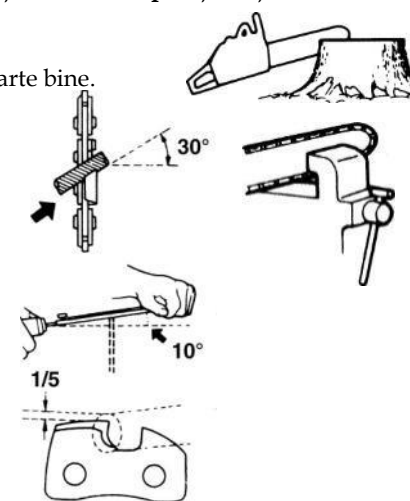
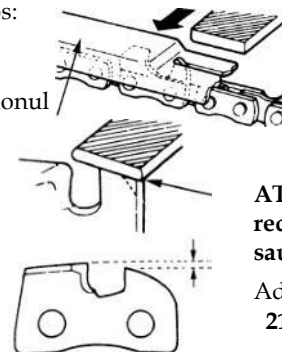
Înainte de ascuțirea lanțului:

- Asigurați-vă că motoferăstrăul este oprit.
- Asigurați-vă că motoferăstrăul este fixat foarte bine.
- Asigurați-vă că utilizați o pilă rotundă, corespunzătoare dimensiunii zalei lanțului.

Poziționați pila pe za și acționați conform modului ilustrat alăturat.

După ce fiecare dintre dinți a fost ascuțit, verificați adâncimea și asigurați-vă că este la un nivel optim, folosind etalonul ca în imaginea de mai jos:

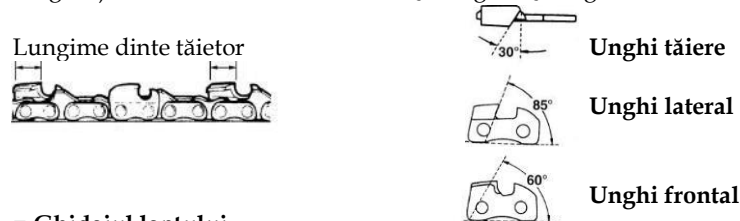
Verificarea cu etalonul



ATENȚIE ! Rotunjiți marginea pentru reducerea posibilității de apariție a reculului sau ruperea lanțului.

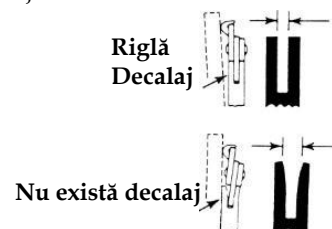
Adâncimea standard, corectă
21BP: .025" (0.64 mm)

Asigurați-vă că fiecare dinte are aceeași lungime și unghiuri ca în imaginile din continuare:



■ Ghidajul lanțului

- Din când în când răsușiți ghidajul lanțului din prinderea acestuia de pe motoferăstrău pentru a preveni uzura accentuată pe o singură parte. Canelura din interiorul ghidajului lanțului trebuie să aibă profil dreptunghiular. Verificați uzura cu o riglă pe care o puneți în continuarea ghidajului, peste dinți. Dacă există un mic decalaj înseamnă că ghidajul este bun. Dacă nu există acel decalaj, ghidajul este uzat și trebuie rectificat sau înlocuit.



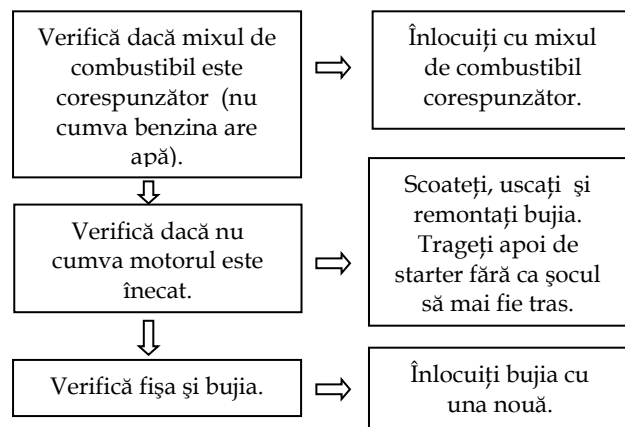
DEPOZITAREA MOTOFERASTRAULUI

Combustibilul lăsat în rezervor peste noapte sau pe o perioadă mai lungă de timp poate deteriora produsul dvs. și este una din cauzele majore ale eșecului la pornirea motorului. Înainte de a depozita motoferăstrăul, goliti rezervorul de carburant și rulați motorul până când acesta utilizează tot combustibilul rămas în carburator. Depozitați motoferăstrăul în interiorul unui adăpost uscat.

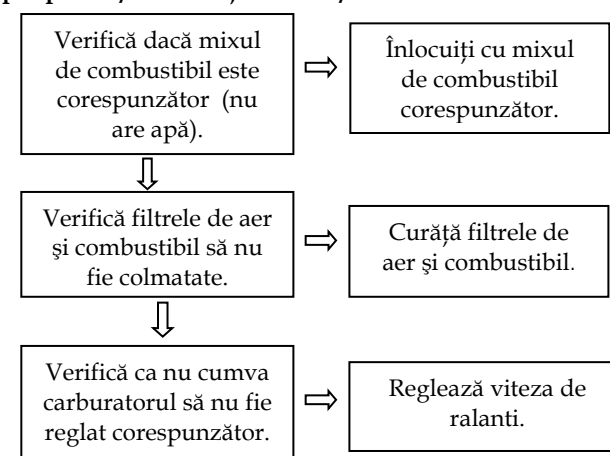
Operațiunile descrise mai sus, dacă nu se fac conform recomandărilor, conduc la pierderea garanției!

REZOLVAREA UNOR PROBLEME

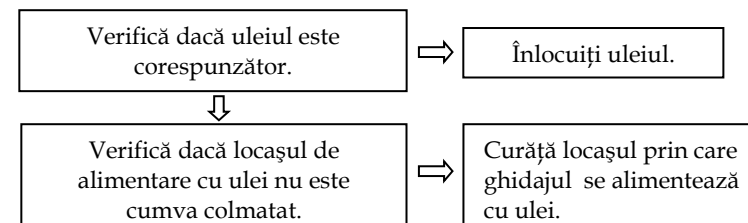
Cazul 1. Motoferăstrăul nu pornește



Cazul 2. Lipsă putere / Accelerație redusă / Ralanti cu rateuri



Cazul 3. Uleiul pentru lubrifierea lanțului nu curge pe lama



CARACTERISTICI TEHNICE MOTOFERĂSTRĂU TIP CS5200/CS6150

Tip motor, capacitate	1 cilindru răcit cu aer, 2 timpi, 52 cmc/61.5cmc
Putere maximă versiunea 52cc:	2,2 kW / 7500 (rot/min) – 3 CP
Putere maximă versiunea 61.5cc:	2.4 kW / 8500 (rot/min) – 3.2 CP
Carburator	cu diafragma
Aprindere	CDI
Bujie	LD L7T
Tip combustibil	amestec benzină și ulei conform Manual
Capacitate rezervor ulei ungere lanț	260 ml
Capacitate rezervor amestec combustibil	550 ml
Tip alimentare cu ulei pentru ungere lanț	pompa automată cu auto-reglaj
Omologare	CE, Euro 5
Dimensiuni versiunea 52cc/versiunea 61.5cc:	43 x 24 x 26 cm / 50 x 26 x 29 cm
Greutate fără lichide, dar cu lanț și ghidaj	6,7 kg / 7 kg
Lungime ghidaj lanț versiunea 52cc:	16" (40 cm) / 18" (45 cm)
Lungime ghidaj lanț versiunea 61.5cc:	18" (45 cm) / 20" (50 cm)
Pasul lanțului (pitch)	0,325" (8,25 mm)
Grosimea zalelor de antrenare	0,058" (1,5 mm)
Turație la ralanti:	3000 rot/min

Declarație de Conformitate

Noi, Zhejiang Titan Machinery Co.,Ltd, cu adresa: Str. Yingxiang nr. 87, District Hushan, județ Wuyi, provincia Zhejiang, CHINA, în calitate de producător, declarăm ca următoarele produse:

Motoferastrau model TT-CS5200 / TT-CS6150 comercializat sub marcile Spartak, Lider, Gladiator, Totem, Voinic, Woodman, având anul fabricației 2020/2021 și seria menționată la pag. 2

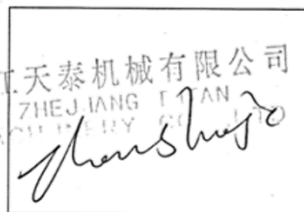
respecta următoarele directive CE:
Directiva CE pentru mașini 2006/42/CE,
Directiva CE pentru Compatibilitate Electromagnetică 2014/30/CE,
Directiva referitoare la zgomot 2000/14/CE și modificările din Directiva 2005/88/CE,
Directiva referitoare la emisii toxice 2016/1628

precum și standardele de calitate EN ISO11681-1:2011, EN ISO14982:2009

Nivelul de putere acustică măsurat este de 115dB(A).
Nivelul de putere acustică garantată este de 117dB(A).

Organism de certificare: TÜV SÜD Product Service GmbH,
adresa: Ridlerstr. 65, 80339 München, Germania.

Locul și data declarației: China, 11.09.2020
Director de calitate: Shijie Zhang



Notă către Client:

Înainte de livrare, produsului dumneavoastră i-au fost verificate:

- buna funcționare și reglare a părților mecanice;
- integralitatea accesoriilor aflate în cutie;
- aspectul exterior.

La primirea produsului vă rugăm verificați:

- corectitudinea completării prezentului document;
- semnătura și ștampila vânzătorului pe documente.

Un set de scule vă este furnizat pentru uzul curent.
Orice reclamații ulterioare nu se iau în considerare.

CERTIFICAT DE GARANȚIE



Garanția reprezintă limita de timp care curge de la data dobândirii produsului, în care producătorul își asumă responsabilitatea remedierii produsului achiziționat, integral pe cheltuiala sa, dacă deficiențele nu sunt imputabile Clientului (prin modul de utilizare)!

Conform prevederilor legale pentru calitatea produselor livrate se atestă că acest produs a fost fabricat în conformitate cu normele Uniunii Europene, utilizându-se tehnologii și materiale adecvate. Durata medie de utilizare a produsului este de 5 ani, dacă se utilizează conform scopului - activități ocazionale, tip „hobby”.

Prin prezentul certificat producătorul garantează buna funcționare a produsului în situația în care proprietarul îl va utiliza conform regulilor și instrucțiunilor cuprinse în manualul de utilizare și s-a îngrijit să-i asigure întreținerea în conformitate cu prevederile ghidului de service. Orice defecțiune apărută în perioada de garanție la produsul care face obiectul prezentului Certificat se remediază gratuit în termen de maxim 15 de zile de la data la care defectele au fost comunicate de Client, prin repararea sau înlocuirea componentelor defecte la atelierele de service autorizate de către importator să asigure garanția. Timpul de nefuncționare din cauza deficiențelor apărute în cadrul termenului de garanție, prelungește în mod corespunzător termenul de garanție și curge din momentul intrării produsului în service până la aducerea acestuia în stare de utilizare normală. Garant: GIRO TRAVEL COMPANY SRL, str. Sfânta Maria nr. 90, cam. 2, București, contact@girocompany.ro, tel: 0786.103.865. Produsul beneficiază de garanție conform legii 205/2023 (ce modifică O.G. 140/2021), pe teritoriul național, asigurându-i-se garanția de conformitate de 24 luni, existența celor două tipuri de garanții, cea de conformitate și cea comercială, neexcluzând dreptul la garanție pentru viciu ascuns, conform Codului Civil. Prezenta garanție nu afectează drepturile oferite prin lege cumpărătorului.

- Garanție comercială tip A - **produsul beneficiază de 60 LUNI GARANȚIE de DURABILITATE pentru produsele comercializate persoanelor fizice și care sunt folosite conform destinației acestora - pentru activități ocazionale („hobby” descriere în pagina 1, alin. 1), garanție condiționată de întreținerea utilajului conform graficului de întreținere.**
- Garanție comercială tip B - produsul beneficiază de 6 luni garanție de durabilitate pentru produsele comercializate persoanelor juridice care le achiziționează în vederea exploatării comerciale sau închirierii, garanție condiționată de întreținerea produsului conform graficului de întreținere.

La solicitarea garanției, produsul trebuie însoțit de Factura Fiscală și Certificatul de Garanție, ambele în original. Lipsa unuia dintre documente anulează obligația noastră de a asigura garanția (conform Cod Fiscal, art. 21, alin. 1). Garanția produselor NU este transmisibilă.

GHID DE SERVICE

Operațiunile de întreținere recomandate în acest Manual de Utilizare permit funcționarea corespunzătoare a produsului și reprezintă minimul pentru menținerea produsului în stare de funcționare normală. Operațiunile de întreținere se pot efectua de către Client sau la cererea acestuia și contra-cost, de către un service autorizat.

Neefectuarea acestora de către Client sau de către un service autorizat conduce la pierderea garanției.

În situația în care sunt necesare operațiuni suplimentare de întreținere (schimbare ulei, bujii, curățire sau spălare piese, etc.), acestea se vor efectua și achita de către Client conform unui deviz de reparații acceptat în prealabil de către acesta. Neefectuarea operațiilor suplimentare necesare pentru repunerea produsului în stare de funcționare normală duce la pierderea garanției.

Reperetele consumabile (de ex: demaror, cap tăiere nailon și disc motocoasă, ambreiaj, ferodou, ulei lant, ulei motor, filtre de ulei, filtre de aer, filtre de combustibil, bujii, lama și lanț motoferastrau, burghie, cutite tăiere motofoarfeca, cutite tăiere motosufanta, etc.) NU sunt acoperite de garanție decât în cazul în care prezintă defect de fabricație. Manopera aferentă înlocuirii reperelor defecte și reperelor în sine, în situația de mai sus, se achită de către Client.

Garanția se pierde în următoarele cazuri :

- prin nerespectarea instrucțiunilor de folosire a produsului, primite de Client la cumpărarea acestuia;

- prin neefectuarea operațiunilor de intretinere prevăzute în ghidul de service, conform acestuia, în timp, de către Client sau de către un service autorizat (contra-cost) până la epuizarea perioadei de garanție;

- prin orice intervenție neautorizată asupra produsului, în orice scop;

- pentru componentele deteriorate în urma unor accidente, în afara situațiilor când se dovedește că accidentul s-a datorat unei defecțiuni de fabricație a produsului;

- prin modificarea produsului în afara indicațiilor date de către producător sau înlocuirea componentelor cu alte componente decât cele de origine (sau validate de către producător);

- prin constatarea unor avarii datorate unei întrețineri defectuoase sau suprasolicitării produsului (utilizare excesivă ce depășește limitele tehnice ale produsului ce are ca destinație activitatea de tăiere ocazională - hobby);

- prin efectuarea de reparații și/sau intervenții în alte ateliere decât cele autorizate de importator;

- prin neplata Devizului de reparații, în cazul în care se constată că defectul NU este unul garanționabil;

- datorită influenței unor evenimente exterioare ca: lovituri de pietre sau alte obiecte, grindină, incendiu, etc.;

- datorită deteriorărilor cauzate de depozitarea defectuoasă a produsului (lângă surse puternice de căldură, în soare, în frig, în condiții de umiditate extremă, sub acțiunea prafului - fie el de rumegus sau industrial, sau pământ - praf, noroi sau similar sau în medii chimice care pot afecta componentele produsului) sau depozitarea fără a fi golit de fluide;

- garanția nu acoperă reperele consumabilele; cu toate acestea, dacă defectul se constată a fi din fabricație, reparația se efectuează în garanție.

- garanția se pierde prin alimentarea cu combustibil de proastă calitate sau necorespunzător (se înțelege: alt tip de combustibil decât cel recomandat de producător, combustibil cu impurități vizibile, combustibil obținut din alte surse decât cele legale), sau cu ulei de proastă calitate sau necorespunzător (se înțelege: alt tip de combustibil decât cel recomandat de producător, combustibil cu impurități vizibile, combustibil obținut din alte surse decât cele legale) sau cu mixul necorespunzător ca și proporții sau dacă mixul este lăsat neconsumat în rezervor și carburator pentru o perioadă de peste 10 zile între două utilizări (demonstrabil prin depunerile din carburator).

Pentru păstrarea garanției în situațiile de mai sus, Clientul va achita toate cheltuielile ocazionate de repunerea în stare de funcționare normală (conformitate) a produsului sau acesta va fi scos din garanție. În cazul producerii de accidente pentru care există suspiciuni că ar fi fost provocate de unele defecțiuni de fabricație, Clientul este obligat să anunțe imediat importatorul, fără a interveni asupra produsului, în scopul constatării cauzelor care au determinat defecțiunea. Piese de origine care se utilizează la reparațiile postgaranție sunt garantate 6 luni, indiferent de rulajul la care au fost înlocuite. Cheltuielile de întreținere și reparații realizate în străinătate, în perioada de garanție a produsului sunt în sarcina Clientului.

DECLARAȚIA CLIENTULUI**NUME CLIENT:**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Am primit produsul model:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Având seria*:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

în bună stare de funcționare, în conformitate cu specificațiile lui tehnice.

Am primit factura în original și Manualul de Utilizare - Certificatul de Garanție - Ghidul de Service.

Am înțeles că orice solicitare de service se face numai prezentând acest Manual de Utilizare - Certificat de Garanție - Ghid de Service precum și Factura Fiscală de achiziție în original.

Orice modificări aduse prezentului document, altele decât cele efectuate de reprezentanții autorizați ai importatorului (și certificate prin semnătură și ștampilă), anulează garanția. Mi-au fost explicate de către vânzător și am înțeles toate detaliile cu privire la modul de utilizare al produsului, condițiile de garanție, instrucțiunile generale privind protecția muncii și mi s-a făcut proba bunei funcționări a produsului. Declar că voi utiliza echipament de protecție, că voi studia normele specifice de protecția muncii și că îmi asum integral consecințele utilizării produsului.

La această serie se face referire în Declarație de Conformitate de la pg.19.

Data vânzării:

--	--	--	--	--	--	--	--

GARANȚIE TIP A (persoane fizice)
☐
B (persoane juridice)
☐
Semnătura client

LOT / SERIE:



Coordonator Service Central GIRO:
Vasile Grigoras tel: 0786.103.865
suport@girocompany.ro

VA RECOMANDAM
sa mergeti pentru pornirea initiala
si
explicatii suplimentare la service!

Tehnicienii din service va vor doza corect lichidele de pornire si va vor ajuta sa cunoasteti mai multe despre modul de utilizare a produsului dvs. Chiar daca serviciul este contra-cost, preturile pentru cunostintele impartasite si lichidele necesare sunt oricum reduse fata de beneficiile ulterioare privind utilizarea produsului.

EVIDENȚA OPERATIUNILOR DE INTRETINERE PERIODICA

Intretinere periodica 1 Data Semnătura ȘTAMPILA UNITĂȚII SERVICE	Intretinere periodica 2 Data Semnătura ȘTAMPILA UNITĂȚII SERVICE
Intretinere periodica 3 Data Semnătura ȘTAMPILA UNITĂȚII SERVICE	Intretinere periodica 4 Data Semnătura ȘTAMPILA UNITĂȚII SERVICE

EVIDENȚA REPARAȚIILOR ȘI A INTERVENȚIILOR

Data intrării	Nr. comandă	Natura intervenției	Data ieșirii	Prelungire durată garanție	Unitatea service

VA RECOMANDAM SA MERGETI PENTRU
PORNIREA INITIALA SI EXPLICATII SUPLIMENTARE
LA CEL MAI APROPIAT SERVICE!

Tehnicienii din service va vor doza corect lichidele de pornire si va vor ajuta sa cunoasteti mai multe despre modul de utilizare a produsului dvs. Chiar daca serviciul este contra-cost, preturile pentru cunostintele impartasite si lichidele necesare sunt oricum reduse fata de beneficiile ulterioare privind utilizarea produsului.

ATENȚIE! VA RECOMANDAM ca in situatia aparitiei unui defect, in loc sa mergeti la magazin, sa mergeti **DIRECT** la cel mai apropiat service, cu un telefon in prealabil pentru programare.

Va facem aceasta recomandare deoarece

- Mergand direct la service se clarifica mai usor defectul si se remediază mai rapid pentru ca exista comunicare directa.
- In situatia in care defectul va este cert imputabil sau in situatia in care produsul nu prezinta niciun defect, in urma constatarii va trebui sa achitati costul preluării produsului de la magazin cu curierul rapid si al returnarii cu curierul rapid la magazin (circa 60 lei TVA inclus). In situatia neachitarii, produsul iese din garantie si ramaneti si dator! Aceste costuri pot fi reduse la 0 daca mergeti direct la service si agreeati devizul de reparatie negociat cu Service-ul.
- Desigur ca in situatia in care defectul NU va este cert imputabil, pe durata perioadei de garantie, toate costurile remedierii sunt 0 (zero) pentru dvs.!

Pentru reparație sau efectuarea reviziilor la partenerii autorizati, vă rugăm să sunați în prealabil pentru programare în vederea preluării operative a produselor.

Sambata si Duminica sunt de regula zile nelucratoare pentru noi si partenerii nostri.

Acest material este valabil pentru urmatoarele marci (si modele):



Model: TT-CS5200/TT-CS6150

Lista serviceurilor autorizate la
data de 13.07.2023

1 Alba Iulia	Adrian Dusa PFA, str. Republicii nr. 33, tel: 0740.615.743
2 Arad	Norby Service SRL, com. Zimandu nou nr. 82, tel: 0757.545.020
3 Bacau	Tehnoutil SRL, str. Serbanesti nr. 9C, tel: 0234.570.520/0744.550.055
4 Baia Mare	Piateta SRL, str. Pasunii nr. 1/2 (vis-à-vis de Billa 2), tel: 0745.664.069
5 Bistrita	Simprocom SRL, Calea Moldovei nr. 15, tel: 0733.035.004
6 Botosani	Electrotools SRL, Bd. George Enescu nr. 16, tel: 0743.074.729
7 Botosani	Il Miron Gh. Florin, Calea Nationala nr. 24D, tel: 0741.943.565
8 Brasov	Tetan Prodcum SRL, str. Fantanii nr. 14A (in cartier Stupini), tel: 0745.013.597/0760.900.709
9 Braila	Il Petrescu Tudor, str. Andrei Cocos nr. 34bis, tel: 0765.240.101
10 Bucuresti	Universal Motor SRL, Calea Giulesti nr. 177 (in incinta Autobazei), tel: 0723.080.961
11 Bucuresti	GDM Plevnei, Calea Plevnei nr. 238, tel: 0767.771.971
12 Bucuresti	GDM Fundeni, Sos. Fundeni nr. 120B, com. Dobroiesti, tel: 0729.146.188
13 Bucuresti	Richard Hire SRL, Str. Drumul Bacriului nr. 30A, Sat Rosu, Comuna Chiajna, jud. Ilfov, tel: 0735.788.039
14 Buzau	Elf Impex SRL, Bd. Republicii nr. 71A, tel: 0740.294.421
15 Cluj	SamAuto Serv SRL, str. Giordano Bruno nr. 12, tel: 0740.189.549
16 Comanesti	Damoves SRL, str. Garii nr. 23C, tel: 0234.371.676/0744.543.702/0746.543.702
17 Constanta	Stef Mar SRL, str. Eliberarii nr. 2D, tel: 0740.212.964 (vis-à-vis de Bazar, la magazinul cu biciclete)
18 Curtea de Arges	Technology Promotions SRL, str. Negru Voda nr. 61, tel: 0744.338.464
19 Deva	Transilvania Uniserv SRL, str. Horea bl. 5, parter, tel: 0722.373.177
20 Drobeta Tr. Severin	Ognivia SRL, str. Nicu Cernaianu nr. 1, tel: 0740.848.657
21 Drobeta Tr. Severin	Pompinum SRL, str. Traian nr. 146, tel: 0758.040.706
22 Focsani	Avagosen Service SRL, str. Marasesti nr. 76, tel: 0761.273.134
23 Galati	Electricboost SRL, Aleea Gorunului nr. 3, S1, Micro 17 (vis-à-vis de Sc. Gen. 5 Cuza Voda), tel: 0755.872.969
24 Gheorgheni	Salvia Green Line SRL, Cart. Florilor nr. 23/B/21, tel: 0740.867.199
25 Iasi	GN Top Motor Center SRL, com. Dumesti, str. Principala, tel: 0768.452.825
26 Miercurea Ciuc	Grimmauld Service SRL, str. Harghita nr. 29, tel: 0740.044.574
27 Onesti	Gefina SRL, sat Filipesti, com. Bogdanesti, Calea Onestiului, tel: 0743.060.370
28 Oradea	PrimusVest SRL, Bd. Decebal nr. 41, tel: 0259.266.094
29 Piatra Neamt	Aleho SRL, Bd. Decebal, Bl. F1, parter, tel: 0233.234.100/0729.158.989
30 Pitesti	Contact Top Service SRL, str. Sfanta Vineri nr. 25, tel: 0770.658.297
31 Ploiesti	Super Garden Tech SRL, str. Strandului nr. 11-13, tel: 0734.467.171
32 Rm. Valcea	Bags Car SRL, Str. Virgiliu nr. 7, tel: 0746.157.525
33 Rm. Valcea	ElectroSandu SRL, Str. Arinilor nr. 78, tel: 0723.534.901
34 Roman	Giro Company srl, com. Horia, str. Alexandru cel Bun nr. 129, jud. Neamt, tel: 0786.103.865
35 Roman	Eurotehnica srl, Bd. Roman Musat, Bl. 14 parter, tel: 0233.724.334/0727.743.214
36 Satu Mare	Unic Time Service SRL, str. Magnoliei nr. 61, tel: 0744.821.838
37 Suceava	Forgarden SRL, sat Sfantu Ilie, com. Scheia, str. Teilor nr. 2, tel: 0722.744.840
38 Targoviste	Cribotehnica Targoviste SRL, str. Campulung nr. 92, tel: 0730.779.758
39 Tg. Jiu	Jean Apis SA, str. 9 Mai nr. 50, tel: 0253.225.930/0761.848.886
40 Tg. Mures	Altisan Service Team SRL, Piata Bolyai nr. 9, tel: 0265.266.445/0744.503.798/ 0740.019.726
41 Timisoara	Rock Garden SRL, str. Closca nr. 21, tel: 0744.870.373

Marcile sub care se comercializeaza produsele si derivatele sunt marci comerciale romanesti proprietatea Giro Company srl.
Toate drepturile sunt rezervate Giro Company srl.

Informația tehnică și specificațiile de service incluse în această publicație erau corecte la data tipăririi materialului. Din motive de dezvoltare, producătorul își rezervă dreptul de a modifica specificațiile, proiectarea sau echipamentele în orice moment, fără notificare prealabilă și fără a-și asuma obligații de nici o natură. Această publicație nu poate fi reprodușă sau tradusă, parțial sau în totalitate, fără acordul nostru. Erorile și omisiunile sunt exceptate. Toate drepturile rezervate.

Pentru lista actualizata a service-urilor vă rugăm să sunați la 0786.103.865